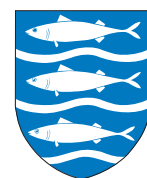




# ***Forslag***

Aabenraa  
Kommune



# KLIMAPOLITIK 2015

*Offentlighedsperiode fra den 11. marts til den 6. maj 2015*

### **Offentlighedsperiode**

Forslaget til klimapolitik er offentliggjort den 11. marts 2015. Eventuelle bemærkninger og indsigelser til forslaget skal være skriftlige, og fremsendes senest den 6. maj 2015 til:

#### **Aabenraa Kommune**

Kultur, Miljø & Erhverv  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Eller som e-post til:

**plan@aabenraa.dk**

## Indholdsfortegnelse

Forord	4
Baggrund	5
Klimapolitik og -plan 2015	7
Status for Aabenraa Kommunes klimaarbejde	9
CO <sub>2</sub> -kortlægning	10
Vision, mål og pejlemærker	13
Indsatsområder	16
Klimaplan	20
KOMMUNEN	22
BOLIGER	24
ERHVERV	26
TRANSPORT	28
ENERGI OG PLANLÆGNING	30

## Forord

### Sund vækst kan også være grøn

I Aabenraa Kommune har vi vilje til virksomhed. Vi arbejder hver dag på at tiltrække nye virksomheder og skabe de bedste rammer både for de nye og for dem, der allerede hører hjemme i kommunen.

Byrådet har vedtaget en ambitiøs Vækstplan 2018, der er en opdatering af planstrategien Sund Vækst, som vi har arbejdet ud fra siden 2012. Vækstplan 2018 definerer, hvordan vi vil skabe sund vækst i Aabenraa Kommune.

Der er brug for vækst, for at vi kan blive ved med at udvikle kommunen og gøre den til et rigtig godt sted at bo, leve og drive virksomhed. I det moderne samfund hører vækst og bæredygtighed sammen. Ressourcerne skal udnyttes bedst muligt, og vi skal undgå at forurene bl.a. med øget global opvarmning til følge.

Klimapolitik 2015 skal sætte pejlemærkerne for, hvordan vi kan skabe vækst på en bæredygtig måde i Aabenraa Kommune. Klimapolitikken skal støtte op om, at vi i stadig højere grad lokalt kan forsyne vores egne virksomheder med bæredygtig og CO<sub>2</sub>-neutral energi fra vindmøller og biogas.

Men det handler ikke alene om, hvor energien kommer fra. Det gavner også den sunde vækst at være effektive og optimere vores forbrug af ressourcer generelt. Det kan f.eks. ske ved at tage cyklen i stedet for bilen på korte ture, eller ved at slukke for lyset, når der ikke er brug for det. Således kan en grøn omstilling og optimering være en fordel både for miljøet og klimaet og samtidig gavne den enkelte borgers pengepung og virksomhedernes bundlinjer.

En grøn omstilling kan altså godt kan forenes med økonomisk udvikling. Og tænker man tanken langt nok, kan økonomisk udvikling måske endda baseres på grøn omstilling.

I byrådet vil vi gerne skabe rammerne for, at bæredygtighed og grøn omstilling spiller med i bestræbelserne på at skabe sund vækst i kommunen. Både hos virksomhederne og hjemme i privaten. Med de politiske målsætninger lagt fast er vi klar til at handle, for når vi for alvor skal realisere det potentiale, der ligger, har vi brug for at samarbejde med jer - virksomheder og borgere i Aabenraa Kommune.

Thomas Andresen  
Borgmester

## Baggrund

### Introduktion

Med denne klimapolitik sætter Aabenraa Kommune fokus på grøn vækst og bæredygtig udvikling.

Klimapolitikken er udviklet på baggrund af et ønske om at forene en økonomisk udvikling med grøn omstilling og energioptimering.

Politikken understøtter Aabenraa Kommunes Vækstplan 2018 ved at bidrage med det brede sundhedsbegreb i forhold til miljø og bæredygtighed. Desuden vil flere af de konkrete initiativer direkte indskrives i vækstplanens visioner om 'vilje til virksomhed' og 'sundhed og læring'. Det er i kombinationen af de to, at den sunde vækst bliver grøn og disse initiativer, der vil være med til at tiltrække og fastholde såvel borgere som virksomheder.



Klimaforandringer, energiforbrug og ressourcer er i stigende grad på samfundets dagsorden. De globale konsekvenser af klimaforandringerne påvirker Danmark og dermed også Aabenraa Kommune. Det forventes, at vi vil opleve længere tørkeperioder, kraftigere og flere ekstreme regnskyl, kraftigere storme og til en vis grad havvandsstigning.

Disse forandringer vil Aabenraa Kommune være med til at forebygge gennem handlinger foranlediget af klimapolitikken. Vi kan både som myndighed, virksomhed og facilitator for andre aktører være med til at sikre en bæredygtig udvikling.

Klimaændringerne, der ikke kan forebygges, vil Aabenraa Kommune arbejde for at tilpasse sig. Klimapolitik 2015 beskriver dog ikke mål og aktiviteter for klimatilpasning.

Aabenraa Kommune arbejder parallelt med klimapolitikken for at imødegå de klimamæssige udfordringer fremtiden byder på i forhold til vand og risikoen for oversvømmelser. Dette sker bl.a. gennem en klimatilpasningsplan, som blev vedtaget af Byrådet i oktober 2014.

## Handlemuligheder og roller

Regeringen har taget det overordnede ansvar for energi- og ressourceoptimering og CO<sub>2</sub>-reduktion i Danmark. Der er sat langsigtede mål og bliver stillet krav til bl.a. energiselskaber og forsyningselskaber. Samtidig understøttes udviklingen økonomisk, med tilskud til offentlige og private, midler til strategiske samarbejder på tværs af sektorer og meget mere.

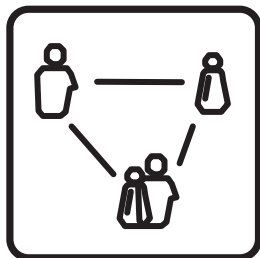
Kommunen kan tage del i arbejdet, og agere på baggrund af forskellige roller i arbejdet, både som myndighed, virksomhed og som facilitator. Det giver Aabenraa Kommune mulighed for at vælge fokus og sikre at grøn omstilling og energioptimering forenes med en økonomisk udvikling og udnytter de lokale potentialer.



**Myndighedsrollen** handler om planlægning, f.eks. varmeplanlægning eller kommune- og lokalplanlægning. Den handler også om at udlægge arealer, føre tilsyn med virksomheder, give tilladelser i henhold til lovgivning (byggetilladelser, miljøgodkendelser m.m.) samt informere om gældende lovgivning, regler og muligheder.



Kommunen som **virksomhed**, er ligesom andre virksomheder, en arbejdsplads med bygninger, transport og forbrug. Den daglige drift kræver strøm og varme samt drivmidler til maskiner og køretøjer. Kommunen er med ca. 5000 arbejdspladser en stor virksomhed, og kan gå forrest i omstilling og nedsættelse af forbrug og dermed CO<sub>2</sub>-udledning som eksempel for andre virksomheder.



Endeligt har kommunen en mulighed for at virke som **facilitator**, og være medvirkende til at virksomheder, borgere, myndigheder og organisationer kan samarbejde om de nødvendige tiltag. Aabenraa Kommune kan også deltage i samarbejder med andre kommuner, for dermed at styrke en lokal omstilling eller dele en fælles viden om projekter, initiativer og potentialer.

## Klimapolitik og -plan 2015

Klimapolitikken er et redskab til at samle Aabenraa Kommunes indsatser for grøn vækst. Det er samtidig et redskab til at udvælge initiativer, der understøtter såvel klimapolitiske målsætninger som kommunens vækstplan. Ved at samle indsatserne er det muligt at få et overblik over det vi allerede gør, som kan tænkes i et vækstperspektiv, i forhold til arbejdspladsdannelse eller mere bæredygtigt og samtidig bringe nye initiativer i spil.

Tilgangen til klimaudfordringerne er handlingsorienteret. Der er derfor udarbejdet en klimapolitik med en tilhørende klimaplan. Politikken er opbygget med en vision, byrådets mål, langsigtede pejlemærker og fem indsatsområder. I selve klimaplanen bliver målene udmøntet i konkrete initiativer for hvert indsatsområde.

Klimapolitikken er tværgående, idet den berører mange temaer. Derfor har den også et tæt samspil med flere af kommunens øvrige politikker og planer.

Det gør sig blandt andet gældende for kommunens kommuneplan og lokalplaner. Klimapolitikken skal ikke ses som en overordnet politik, men som en politik med snitflader til en række andre politikker og planer. Klimapolitikken giver mulighed for at sikre systematik i arbejdet med grøn vækst og forebyggelse af klimaforandringer.

**HANDLINGSORIENTERET  
TVÆRGÅENDE  
HELHEDSORIENTERET**

En af de afgørende snitflader er til kommunens Vækstplan. Målet med indsatserne i Vækstplan 2018 er at skabe Sund Vækst, med flere borgere, arbejdspladser og en forbedret sundhed og læring. Klimapolitikken bidrager med et fokus på sundhed, der handler om miljø og bæredygtighed og på en vækst der samtidig er en grøn vækst.

Klimapolitikken er en helhedsorienteret politik. Et tiltag inden for ét område har ofte indflydelse på andre områder. Eksempelvis kan en forbedring af stinettet til fremme af cykeltrafik være medvirkende til både at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen når flere cykler og færre kører i bil samt forbedre sundhedstilstanden, fordi borgerne får motion ved at vælge cyklen til. En forbedring af stinettet kan således påvirke både trafik, klima og sundhed.



BYRÅDSPERIODE				BYRÅDSPERIODE				
NY	VEDTAG	REVIDER	VEDTAG	REVIDER	VEDTAG	REVIDER	VEDTAG	REVIDER
<b>2015</b>		<b>2017</b>		<b>2019</b>		<b>2021</b>		
POLITIK 2015				POLITIK 2019				
PLAN 2015		PLAN 2017		PLAN 2019		PLAN 2021		

### Revision og opdatering

Klimapolitikken skal løbende opdateres, da indsatsene har effekter, der ændrer kommunens situation.

Det er planlagt, at politikken revideres af hvert nyt byråd, dermed hvert 4. år. Der gøres status for planen hvert 2. år, hvor der også kan tilføjes nye initiativer. På den måde sikres det, at initiativerne er relevante og at der opnås de ønskede resultater.

- Klimapolitik 2015 - revideres i 2018  
- næste klimapolitik vil gælde fra 2019-2023
- Klimaplan 2015-2017 - revideres i 2016  
- næste klimaplan vil gælde fra 2017-2019

CO<sub>2</sub>-udledningen for hele kommunen som geografi er senest kortlagt for 2010, og denne kortlægning er gengivet i korte træk på de følgende sider. CO<sub>2</sub>-udledningen for kommunen som virksomhed er indtil nu beregnet hvert år siden 2010, da Aabenraa Kommune har været klimakommune ved Danmarks Naturfredningsforening. Den seneste beregning er for 2013 og er ligeledes gengivet på de følgende sider.

Det forventes, at der foretages en ny beregning af CO<sub>2</sub>-udledningen for hele kommunen igen i 2016 for året 2015. Dermed vil det være muligt at se udviklingen og justere initiativer i selve planen inden politikken igen skal revideres til 2018. Når denne beregning er foretaget, vil det også være muligt at planlægge, hvornår den næste skal laves.



## Status for Aabenraa Kommunes klimaarbejde

Arbejdet med energieffektivitet, grøn omstilling og reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen foregår allerede i Aabenraa Kommune. Der har indtil nu ikke været en samlet koordineret indsats med fokus på vækst og arbejdet har derfor været udført med forskellige baggrunde. En del af arbejdet og projekterne gengives som eksempler kort herunder.

Kommunen underskrev i 2010 aftale om at være klimakommune hos Danmarks Naturfredningsforening i perioden 2010-14 og har siden gennemført en række energirenoveringer af egne bygninger for 17 mio. kr. (2010-13). Ligeledes er der installeret energistyringsystem, der gør det muligt at overvåge og styre energi- og vandforbrug.

Aabenraa Kommune informerer borgere og virksomheder om vedvarende energi gennem [www.aabenraa.dk](http://www.aabenraa.dk) og planlægger for vindmøller og biogas i kommune- og lokalplaner.

Kommunen opfordrer til bæredygtigt byggeri, bl.a. gennem lokalplanlægning, hvor der senest er vedtaget lokalplan for udbygningen af et boligområde, med lavenergibyggeri, regnvandsløsninger mm. Boligområdet på Langhus er nu ved at blive bebygget.

I forhold til transport arbejder kommunen med planlægning og anlæg der skal forbedre forholdene for cyklister. I 2014 gik en stor udskiftning af gadelyset i gang, som løber frem til 2017.

Kommunen er opsøgende og deltager i samarbejder omkring energiforsyning, boligrenoveringer, og lignende. Aabenraa Kommune deltager i et projekt omkring strategisk energiplanlægning sammen med Region Syddanmark og kommunerne i Sydjylland.

Der arbejdes med naturprojekter, der samtidig er CO<sub>2</sub>-reducerende, som f.eks. 3 vandstandshævninger af lavbundsarealer ved Sandskær, Grøngrøft og Rønshoved.



## CO<sub>2</sub>-kortlægning

### Aabenraa Kommunes drivhusgasudslip i 2010

CO<sub>2</sub>-udledning er en af de faktorer der kan beregnes, som en indikator for hvor langt vi er i den grønne omstilling.

Der er lavet en kortlægning af CO<sub>2</sub>-udledningen inden for kommunegrænsen i 2010. Kortlægningen har form af et regnskab, hvor udledningen fra eksempelvis elforbruget er opgjort. Kortlægningen kan findes på Aabenraa Kommunes hjemmeside under 'Klima'.

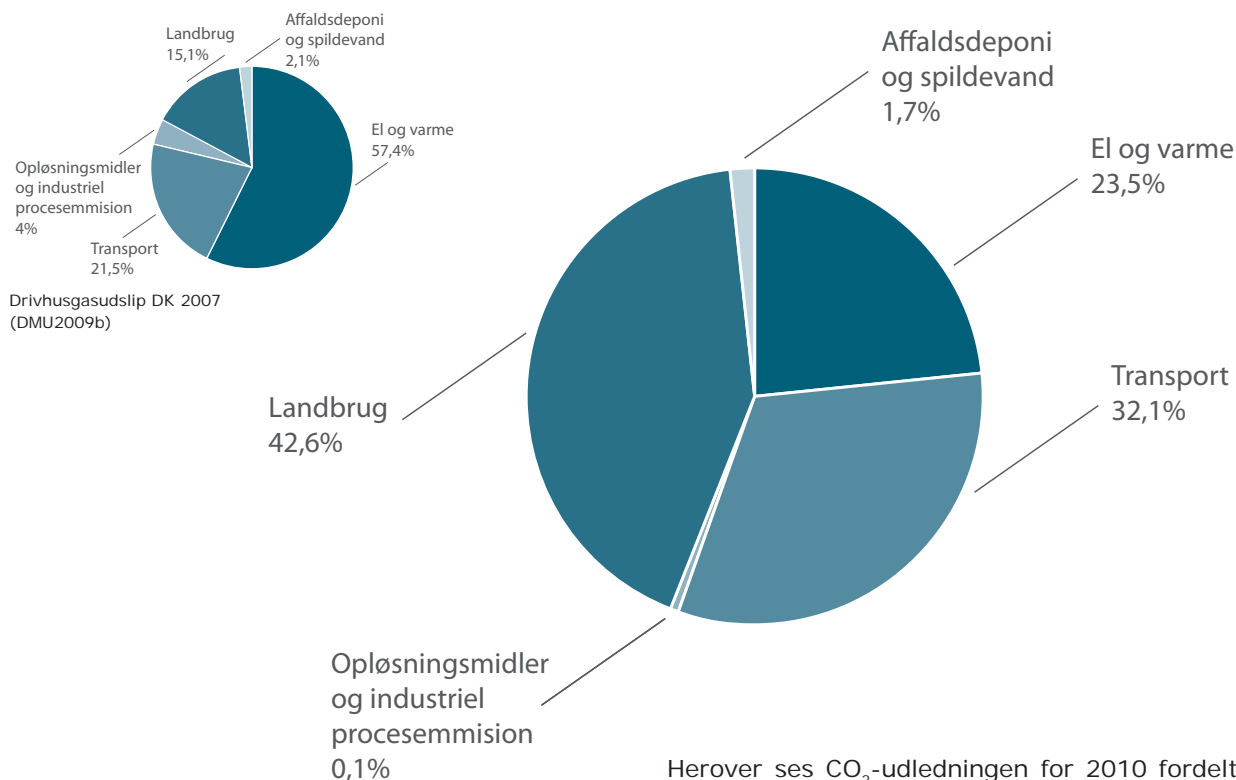
I 2010 var der i Aabenraa Kommune en samlet udledning på ca. 837.000 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter. Det svarer til en gennemsnitlig udledning på ca. 14,0 tons/borger per år.

Det ligger lidt over landsgennemsnittet på 12,5 tons/borger (¹beregnet af DMU 2009b).

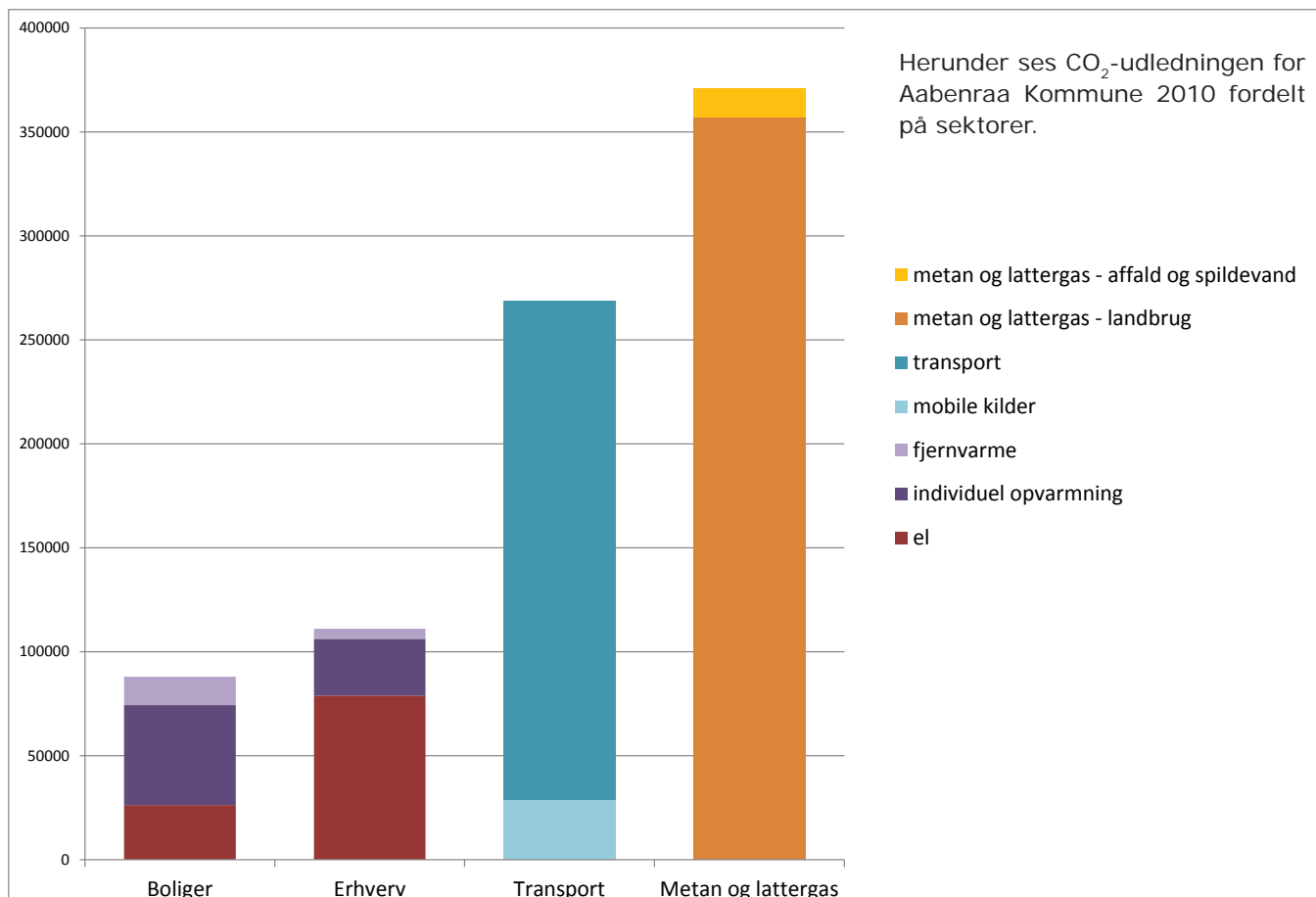
Udledningen af drivhusgasser i Aabenraa Kommune kan deles i to grupper af drivhusgasser. Den ene er CO<sub>2</sub>, der udledes fra forbrug af varme og el, samt transport. Den anden gruppe er de metan- og lattergasser der primært udledes fra landbrugets produktion og arealer samt visse forsyningsanlæg. Samlet set betegnes det CO<sub>2</sub>-ækvivalenter og i denne klimapolitik vil begrebet CO<sub>2</sub>-udledningen dække over alle ækvivalenter.

Hvis man ser på den samlede udledning, udgør udledningen af metan- og lattergasser næsten halvdelen af de udledte drivhusgasser for Aabenraa i 2010. Aabenraa Kommune er en stor kommune og en landbrugskommune, og der er derfor både store arealer der udnyttes til landbrugsdrift, men også god plads til store dyrehold. Det er derfor naturligt, at landbruget medfører en stor del af udledningen. Det vil også gøre sig gældende for andre landbrugskommuner.

## Fordeling - Aabenraa Kommunes drivhusgasudslip i 2010



Herover ses CO<sub>2</sub>-udledningen for 2010 fordelt på kilder. Det vi sige fordelt efter hvor drivhusgasserne kommer fra. (frit efter Aabenraa Kommune CO<sub>2</sub> Kortlægning)



(frit efter Aabenraa Kommune CO<sub>2</sub> Kortlægning)

Fordelingen af CO<sub>2</sub>-udledningen kan også vises på en anden måde, som herover. Her er det muligt at se hvor meget af CO<sub>2</sub>-udledningen, der kommer fra energi der bruges i boliger, erhverv og transport og den metan og lattergas der udledes fra landbrug mm.

Opvarmning og elforbrug hos borgere og virksomheder deler sig nogenlunde ligeligt med ca. 10% af udledningen til henholdsvis boliger og erhverv. Udledningen ville være større, hvis der ikke allerede blev produceret vindmøllestrøm og CO<sub>2</sub>-neutral varme. Tallene for dette ændrer sig i takt med, at f.eks. fjernvarmeverkerne omstiller til halm og flis og der kommer flere vindmøller. I 2013 blev lidt mere end en tredjedel af elforbruget i Aabenraa Kommune dækket af el fra landvindmøller.

En tredjedel af CO<sub>2</sub>-udledningen udgøres af transport. Aabenraa Kommune er arealmæssigt en stor kommune og det giver både mange km veje men også lange

afstande, som hovedsagligt tilbagelægges i bil. CO<sub>2</sub>-udledningen udgøres dog langt fra af transport på landeveje og villaveje alene.

Det er vurderet at ca. halvdelen af CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport stammer fra den gennemgående trafikåre, motorvejen E45. En del af transporten her vil være internt i kommunen, men en stor del er gennemgående og udledningen er dermed ikke direkte forårsaget af indbyggerne i Aabenraa Kommune.

Den sidste blok er den del af drivhusgasserne der kommer fra metan og lattergas. Størstedelen kommer fra, at jorden dyrkes og fra husdyrproduktion i landbruget. Fordelingen er nogenlunde lige mellem den udledning der kommer fra dyrkningen af landbrugsarealerne og den del der kommer fra produktionen af husdyr. Det er især dyrkningen af de organiske jorde og udledningen fra malkekøer der har en betydelig størrelse i den samlede udledning.

### Aabenraa Kommune som virksomhed

Kortlægningen af CO<sub>2</sub>-udledningen fra Aabenraa Kommune som virksomhed tager udgangspunkt i energiforbruget i kommunens bygninger samt kommunens egne køretøjer og embedskørsel i egen bil. Desuden el til gadelys.

Fra Aabenraa Kommunes forbrug af el, varme og transport i 2013 var der en samlet udledning på ca. 11.302 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.

Det svarer til en gennemsnitlig udledning på 2,9 tons CO<sub>2</sub> pr. fuldtidsansatte medarbejder pr. år, når der regnes med 3843 årsværk for ordinært ansatte ved Aabenraa Kommune.

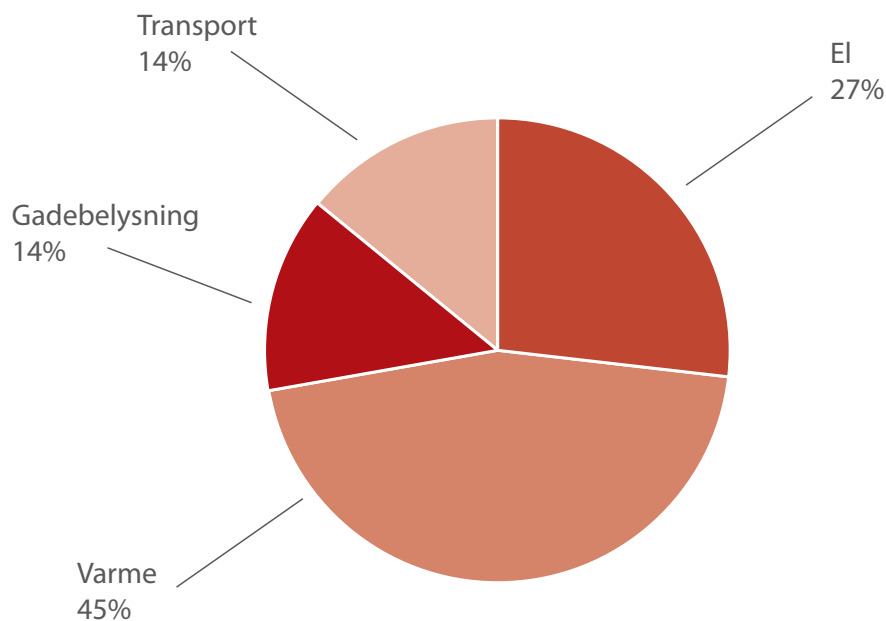
Det samlede billede af CO<sub>2</sub>-udledningen fra Aabenraa Kommune som virksomhed viser, at næsten halvdelen af CO<sub>2</sub>-udledningen stammer fra opvarmningen.

Til sammenligning med den største udledning fra varmen, stammer kun 14 % af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten.

Dette kan hænge sammen med måden det er opgjort på, da det i opgørelsen ikke har været muligt, at redegøre for transporten i lige så detaljeret grad som opvarmning og elforbrug. For el og opvarmning er der tale om tæt på fuldstændige forbrugsdata, som trækkes via et elektronisk overvågningssystem.

For transport er der tale om udgifter til drivmidler, der omregnes til CO<sub>2</sub>. Til CO<sub>2</sub>-udledning fra transport kunne man også tilføje tal fra taxa- og buskørsel i kommunen. Dette ville give et bedre billede af transport i kommunen som virksomhed. Der arbejdes på dette i forbindelse med fremtidige opgørelser.

## Fordeling - drivhusgasudslip for Aabenraa Kommune som virksomhed i 2013



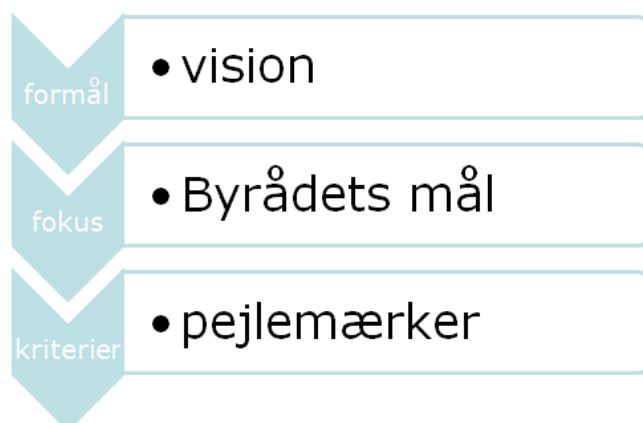
Herover ses CO<sub>2</sub>-udledningen for 2013 fordelt på kilder. det vi sige fordelt efter hvor drivhusgasserne kommer fra. (frit efter CO<sub>2</sub>-opgørelse for Aabenraa Kommune som virksomhed)

## Vision, mål og pejlemærker

# VISION

Aabenraa Kommune vil styrke den grønne vækst, fremme vedvarende energi samt sikre en bæredygtig udvikling og samtidig medvirke til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen.

For at sikre, at der arbejdes i samme retning med klimaarbejdet er der opstillet en vision. Denne suppleres af Byrådets mål og pejlemærker for CO<sub>2</sub>-reduktion og vedvarende energiforsyning.



### Vision

Visionen beskriver formålet med at lave en klimapolitik og sætte klima- og energipolitiske mål.

Det overordnede formål er at styrke vækstpotentialerne inden for vedvarende energi, energieffektivitet og en bæredygtig udvikling. Dermed bliver det også muligt at begrænse klimaforandringerne ved en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen.

Visionen giver samtidig et fælles billede af den fremtid Aabenraa Kommune vil arbejde for. Det er det billede, som alle mål og initiativer peger hen imod og stræber mod at opnå.

For at give et fokus er byrådets mål formuleret. De beskriver den effekt vi ønsker af vores indsats.

Pejlemærkerne beskriver, hvad Aabenraa Kommune helt konkret vil nå. De sætter kriterier op for, hvornår vi er tilfredse med indsatsen. Det er målbare mål både for vedvarende energi og CO<sub>2</sub>-reduktion. Pejlemærkerne kan der følges op på ved at kortlægge CO<sub>2</sub>-udledningen.

## Byrådets mål

Byrådets mål giver fokus for visionen og udpeger områder, der skal arbejdes for med de initiativer der igangsættes.

Byrådet vil arbejde for:

- Øget mængde alternativ energiproduktion i kommunen
- Mere viden og vilje til grønne tiltag der understøtter kommunens Vækstplan 2018
- Mere fokus på bæredygtigt byggeri og transport
- Øget fokus på energioptimering og sund, grøn vækst i kommunen som virksomhed

Et bæredygtigt samfund bygger bl.a. på vedvarende energi. Det har vi god mulighed for selv at producere i Aabenraa Kommune, da der er plads til vindmøller og solenergi og mulighed for biogas som følge af landbruget. Desuden er der et potentiale i at landdistrikter uden for varmforsyningsområder omstiller til mere vedvarende energiforsyning i form af f.eks. varmepumper, jordvarme mm.

Vi skal som kommune være med til at skabe viljen til de grønne tiltag, projekter og omstillingen. Det kan vi være med til at gøre ved at gå forrest som virksomhed, men også ved at sørge for, at regeringens midler til klimaarbejdet kommer kommunens borgere og virksomheder til gode. Viljen afhænger i høj grad også af viden. Vi har som kommune en vigtig forpligtelse til at udbrede viden omkring løsninger, initiativer, regler mm. Den grønne vækst hænger nøje sammen med vilje og viden, fordi de to ting er med til at sætte projekter i gang, f.eks. for nye og eksisterende virksomheder, men også energirenoveringer og nybyggeri og omstilling af bil-flåder.

Hvis vi skal opnå en bæredygtig udvikling skal vi også sikre at både fremtidens byggeri og vores eksisterende bygninger bruger så lidt energi som muligt, er af bæredygtige materialer og kan fungere i fremtidens klima, med de ændringer der måtte være.

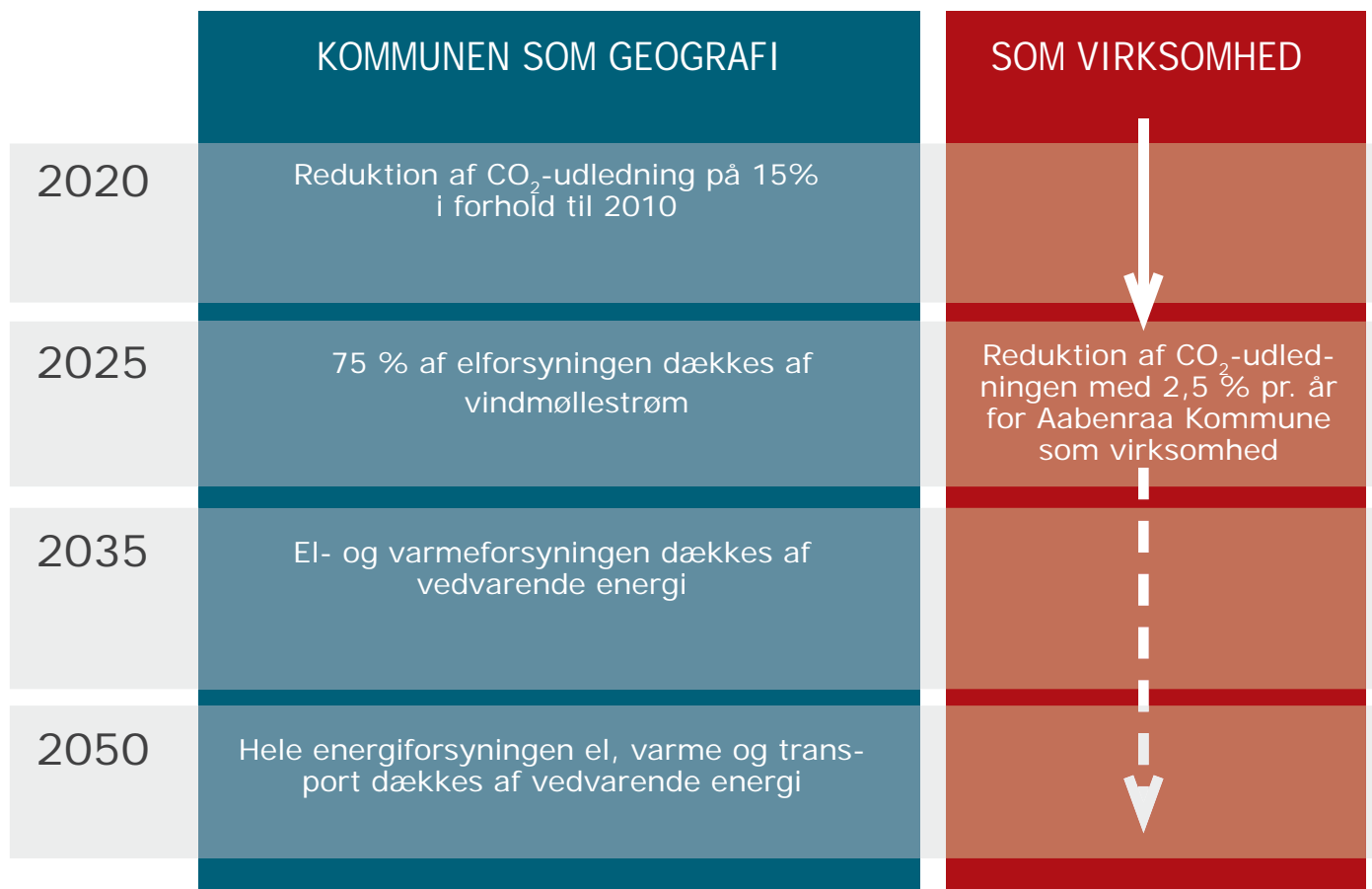
Byrådets vision i Vækstplan 2018 er bl.a. at kommunen vil være førende inden for transport og logistik og samtidig at kommunen vil være en aktiv og sund kommune i bevægelse. Transport kan være omdrejningspunktet både for besparelser som følge af grøn omstilling, men også for en øget sundhed med tiltag for de bløde trafikanter, fodgængere, løbere og cyklister.

Aabenraa Kommune vil som virksomhed være et godt eksempel for borgere og erhvervsliv. Vi vil, i kommunens egen virksomhed, tænke energieffektivitet i vores drift og sund grøn vækst i vores dagligdag og inspirere husholdninger og virksomheder til at gøre det samme – via kommunikation og gode eksempler.

Der er med byrådets mål lagt et tydeligt fokus på energi og energiforbrug. Det er bevidst, at Aabenraa Kommune koncentrerer sin indsats her og dette vil også kunne ses i pejlemærker og i de konkrete initiativer. Aabenraa Kommune anerkender, at en stor del af CO<sub>2</sub>-udledningen stammer fra metan og lattergas, men gør det med fokus på energi tydeligt, at indsatserne vil være, hvor kommunen har råderum og mulighed for en reel påvirkning.

### Pejlemærker

Pejlemærkerne for Aabenraa Kommune er delt op i klimaarbejdets to overordnede kategorier, lige som kortlægningen, der både er lavet for hele kommunen som geografi og kommunen som virksomhed.



Pejlemærkerne for kommunen som geografi er på kort sigt målsat til 2020 og 2025. Reduktionen af CO<sub>2</sub> i 2020 med 15% er en realistisk målsætning. Store dele af den samlede udledning i Aabenraa Kommune kommer fra områder, som kommunen ikke har mulighed for at påvirke og derfor er det samtidig en ambitiøs målsætning, da det altså kun er dele af udledningen kommunen reelt har indflydelse på.

Pejlemærket omkring vindmøllestrøm svarer til Byrådets målsætning i Kommuneplan 2015.

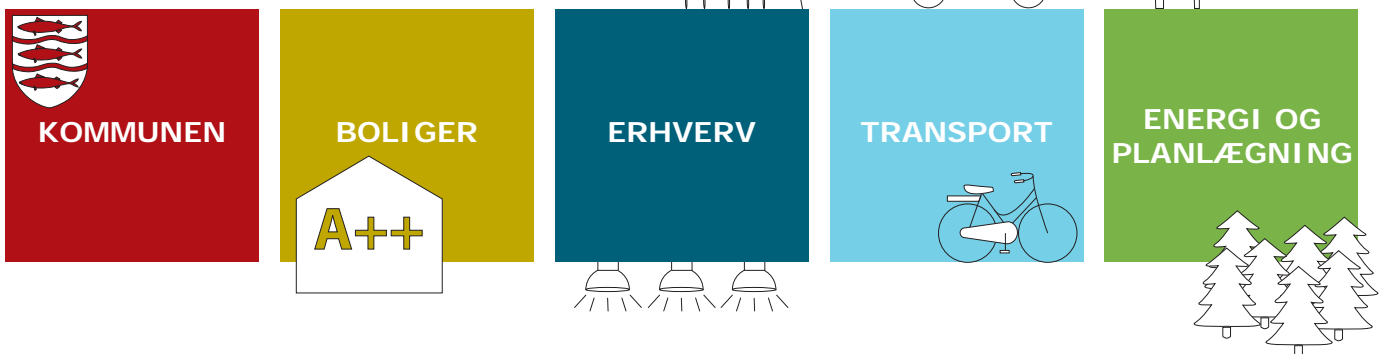
På lang sigt, er pejlemærkerne for 2035 og 2050 svarende til regeringens mål. Dette er et bevidst valg, for at sikre en realistisk, men ambitiøs målsætning, men samtidig ikke bruge unødige ressourcer på at fastsætte helt særlige mål for kommunen.

Målet for kommunen som virksomhed er sat til 2,5% reduktion om året. Målet er i overensstemmelse med et tidligere vedtaget mål. Det er muligt at målet kan blive mere ambitiøst eller ændres i perioden frem til 2025.

## Indsatsområder

Med Aabenraa Kommunes klimapolitik sættes fokus på at forene en økonomisk udvikling med grøn omstilling, bæredygtighed og energioptimering.

Det er valgt at arbejde med initiativer inden for fem indsatsområder. Indsatsområderne er kommunen som virksomhed, boliger og borgere, erhverv, landbrug og virksomheder, transport samt energi og planlægning.



For at arbejde hen imod visionen og pejlemærkerne sættes der altså ind på fem områder, der hver især rummer gode muligheder for at understøtte byrådets mål.

De fem indsatsområder er valgt på den baggrund, der herunder er beskrevet for hver af dem.

### KOMMUNEN

Aabenraa Kommune som virksomhed står for en relativt lille andel af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning, men vil gerne gå forrest som eksempel. Kommunen opstiller derfor selvstændige mål for kommunen som virksomhed, for at nedsætte CO<sub>2</sub>-udledningen fra elforbrug, opvarmning og transport. Dette skal ske i et samspil mellem energioptimering og sund, grøn vækst.

Aabenraa ønsker desuden, at informere, gå i dialog og samarbejde med alle aktører inden for grøn omstilling, bæredygtighed og optimering.

### BOLIGER

Der er ca. 29.664 helårsboliger i Aabenraa Kommune. Disse fordeler sig på parcelhuse (60 %), tæt-lav bebyggelse (15 %), etageboliger (22 %) samt øvrige boliger som kollegier mv. Tæt på 3/4 af boligerne er opført før 1980 og det betyder, at en del af boligerne er klar til en renovering, der samtidig kan nedsætte energiforbruget og forbedre indeklimaet.

I de seneste år er der i gennemsnit opført over 100 boliger om året i Aabenraa Kommune og derfor er både måden der bygges nyt og renoveres eksisterende afgørende for såvel tilpasning til klimaforandringer som reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen. Det er også byggeriet, der kan være kilde til en lokal grøn vækst hos håndværkere, rådgivere og entreprenører.



## ERHVERV

Der er ca. 3200 registrerede virksomheder med medarbejdere i Aabenraa Kommune (2011) heraf har 98 % af dem under 50 ansatte.

Ved at igangsætte initiativer specifikt rettet mod erhvervslivet er det muligt at støtte de mange små og mellemstore virksomheder i arbejdet med energibesparelser og omkostningsreduktioner. Samtidig kan kommunen arbejde for at fastholde og udvikle det lokale erhvervsliv med fokus på grøn erhvervsvækst, netværk og videndeling. Ikke mindst ved at samarbejde med de virksomheder, der allerede arbejder med bæredygtige, grønne løsninger.

## TRANSPORT

Aabenraa Kommune vil være førende inden for transport og logistik. En af mulighederne for at føre den vision ud i livet, kan være at samarbejde aktivt med erhvervslivet for en omstilling til bæredygtige drivmidler.

Men transport er også noget vi alle benytter os af. Mange transporterer sig til og fra arbejde eller uddannelse og den infrastruktur, i form af veje og stier men også busser og samkørselsordninger, der er til rådighed, har stor betydning for vores valg af transportmiddel.

## ENERGI OG PLANLÆGNING

For at sikre en bæredygtig udvikling, skal der sættes fokus på hvor fremtidens byer og boligområder skal være og ikke mindst hvordan de skal udformes.

Det er samtidigt gennem den strategiske og fysiske planlægning at Aabenraa Kommune kan sætte fokus på at øge mængden af vedvarende energi der produceres i kommunen.

Desuden har vi mulighed for at foretage en mere generel planlægning for udnyttelsen af vores ressourcer og dermed opnå CO<sub>2</sub>-reduktion.

### **Forslag til Klimapolitik 2015**

Udarbejdet af Aabenraa Kommune, Kultur, Miljø & Erhverv

Offentliggjort den 11. marts 2015

Nærmere oplysninger kan i normale åbningstider fås ved henvendelse til:

**Aabenraa Kommune**

Kultur, Miljø & Erhverv

Skelbækvej 2

6200 Aabenraa

Tlf. 73 76 76 76

[plan@aabenraa.dk](mailto:plan@aabenraa.dk)

[www.aabenraa.dk](http://www.aabenraa.dk)