

Aabenraa Kommune

**Dobbeltrettet cykelsti langs
Haderslevvej ved Genner
2. etape**

Projektforslag

Januar 2016

Udgivelsesdato : Januar 2016
Vores reference : 14.8400.38

Udarbejdet : Knud Sibbesen
Kontrolleret : Ole Schacht

INDHOLDSFORTEGNELSE		SIDE
1	INDLEDNING	2
2	EKSITERENDE FORHOLD	3
3	PROJEKTBEKIRVELSE	3
3.1	Cykelstiens tracé.	3
3.2	Cykelstiens tværprofil	4
3.3	Afvanding	4
4	ØKONOMI	5
5	TEGNINGSBILAG	5

1 INDLEDNING

Projektet har til formål at forbedre sikkerheden for cyklister mellem Genner og Løjt Kirkeby. Dette gøres ved at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej placeret på den østlige side. 1. etape er udført i 2015 og forløber på strækningen mellem Nørbyvej og Øster Løgumvej

Nærværende beskrivelse omfatter 2. etape, som forløber mellem Øster Løgumvej og Genner Bygade tilsluttet eksisterende stiunderføring. 2. etape har en længde på ca. 1050 m.

For denne etape vil cykelstien på den sydlige del af strækningen, hvor der er stor niveau-forskel mellem Haderslevvej og tilstødende markarealer, blive placeret i niveau med kørebanen adslilt ved en 2 m bred rabat. På den nordlige del føres stien ind på tilstødende markarealer bag eks. levende hegn.

På den øverste strækning lige før gangtunnelen ligger der ejendomme tæt på Haderslevvej, som gør det vanskeligt og uhensigtsmæssigt at placere cykelstien tæt på Haderslevvej. Det er derfor foreslået at cykelstien her bliver placeret bag ejendommene på markarealer langs ejendommenes østlige skel og med tilslutning til stiunderføringen ved Genner Bygade. Cykelstien vil således krydse Sønder Havvej trukket tilbage fra Haderslevvej.

Cyklister, der skal fortsætte mod nord ad Haderslevvej, ledes frem til Sønderballevej og videre ud til Haderslevvej.

For cyklister der kommer fra nord ad Haderslevvej etableres ny cykelsti forbindelse krydsende eks. helleanlæg ved Genner Bygade og med forbindelse til stiunderføringen.

Cykelstien vil få en stibredde på 2,5 m. De steder hvor stien anlægges tæt ved Haderslevvej, vil der være en skillerabat på 2,0 m.

Cykelstien anlægges uden belysning.

2 EKSITERENDE FORHOLD

Det terræn cykelstien placeres på øst for Haderslevvej er efterfølgende kort beskrevet.

På den sydlige del af stækningen støder en ca. 5 m dyb kløft op til Haderslev. På den øvrige strækning er nærliggende markarealer placeret med en niveauforskel på op til ca. 1,5 m i forhold til vejens niveau.

Vejen er på største del af strækningen afvandet til en vejgrøft.

På den nordligste strækning er der placeret et levende hegn i skel mellem mark og vej.

På den øverste strækning mellem Sønder Havvej og gangtunnel støder 3 ejendomme op til Haderslevvej, hvoraf de 2 har udkørsel til Haderslevvej. Den sydligste af disse ejendomme har beboelse placeres med facaden ca. 5,0 m fra vejens asfaltkant.

Fremmedledninger.

Der er søgt oplysninger om fremmedledninger i området. De endelige oplysninger foreligger endnu ikke, men vil blive bearbejdet i forbindelse med detailprojekteringen.

Museum Sønderjylland

Museet kontaktes angående eventuelle arkæologiske undersøgelser. Det forventes at der skal foregå en besigtigelse i sammenhæng med at entreprenørarbejdet udføres.

3 PROJEKTBEKIRVELSE

3.1 Cykelstiens tracé.

Cykelstien vil dels blive anlagt følgende Haderslevvej med en skillerabat på 2,0 m, og dels på en stor dele af strækningen blive anlagt på markarealer i egen tracé følgende det eksisterende terræn langs vejen. Som grundlag for længdeprofilet vil stigninger blive tilpasset, så det ikke overstiger 30 o/oo, dog vil korte strækninger på under 50 m kunne få stigninger på op til max. 50 o/oo.

Endvidere vil de eksisterende levende hegn blive bevaret, så cykelstien, hvor den placeres på markarealer, vil blive placeres bag de levende hegn.

Cykelstiens sidehældning udføres med 30 o/oo falden ud mod vejen, så afvanding kan ske til den eksisterende vejgrøft eller ny trykafvanding. I kurver med radius mindre end 50 m vil faldet dog altid blive vendt så cykelstien har tværfald mod kurvens centrum.

Ved mindre skråningsanlæg, der fremkommer i forbindelse med stiens længdeprofil, søges i stor udstrækning udlignet med det omgivende terræn ved anlæggelse af flade dyrkningskråninger.

3.2 Cykelstiens tværprofil

Cykelstien udføres med følgende udlæg bestående af

2,5 m belægning

2 X 1,0 m rabat

Skillerabat, hvor stien anlægges nær eksisterende kørebane, gives en bredde på min. 2,0 m

Sti og rabatter udføres med ensidigt fald som afvandes til eksisterende vejgrøft eller nyt trug.

Skråninger udføres som dyrkningskråninger eller med anlæg 2

Cykelstien opbygges af

50 kg/m² PA slidlag

110 kg/m² grusasfaltbeton (GAB 0)

15 cm stabilt grus, kvalitet II

20 cm bundsand

På rabatter udlægges min.

10 cm muld som tilsås med græs.

3.3 Afvanding

Cykelstien gives ensidigt fald mod eksisterende vejgrøft eller trug. Hvor stien forløber i kurver, der betinger at stien falder bort fra grøften, sikres det at afvandingen bliver ledt til vejgrøften, evt. ved placering af nedløbsbrønd.

Anlægges der nyt trug i skillerabatten mellem eksisterende kørebane og den nye cykelsti, vil afvanding af truget ske ved etablering af dræn og vejbrønde placeret i truget.

På strækninger, hvor pladsforholdene betinger det, vil den eksisterende grøft blive rørlagt og erstattet af ny trugafvanding.

4 ØKONOMI

På baggrund af normalt prisgrundlag er der udregnet følgende anlægsudgifter
Priserne er ekskl. moms.

Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej ved Genner, 2. etape :

Entreprenørudgifter:

• Jordarbejder	kr. 635.000,-
• Belægningsarbejder	kr. 770.000,-
• Afvanding	kr. 207.000,-
• Afmærkning, belysning m.m.	kr. 210.000,-
Samlede entreprenørudgifter	kr. 1.822.000,-
Arkæologiske undersøgelser (skøn)	kr. 50.000,-
Jordbundsundersøgelser	kr. 20.000,-
Projekt, udbud, tilsyn	kr. 325.000,-
Uforudseelige udgifter	kr. 225.000,-
Administrationsbidrag 5%	kr. 125.000,-
Samlede udgifter excl. moms	kr. 2.567.000,-

Bemærk

I ovennævnte priser er ikke indregnet udgifter til landinspektør samt udgifter til arealerhvervelse og øvrige indgreb hos lodsejere.

5 TEGNINGSBILAG

Plantegning Del 1 – fra syd, Mål 1 : 500
Plantegning Del 2 – fra syd, Mål 1 : 500
Plantegning Del 3 – fra syd, Mål 1 : 500