

Referat med konklusion

25. november 2015
Sag nr. 14.8400.38

Referat af besigtigelse i forbindelse med terræn og trafikforhold for placering af dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej ved Genner 2. etape

Deltagere : Aabenraa kommune
Naja Hansen
Anne Bjorholm
Henrik Hasling
Shahin Amirian
Sweco
Bo Brassøe
Knud Sibbesen

Udarbejdet :

Kopi til : Knud Sibbesen
Deltagerne

1 **2. ETAPE AF DOBBELTRETET CYELSTI VED GENNER PLACERING AF DOBBELTRETET CYKELSTI LANGS HADERSLEVVEJ MELLEM ØSTER LØGUMVEJ OG GENNER BYGADE**

I forbindelse med placering af cykelstien blev området ved Haderslevvej besigtiget for at fastlægge cykelstiens placering på den østlige side af strækningen mellem Øster Løgumvej og stitunnel ved Genner Bygade.

Strækningen blev gennemgået fra 1. etapes afslutning og mod nord til Genner Bygade.

I den forbindelse blev følgende punkter gennemgået.

1.1 Krydsning ved Rundemøllevej

Hvor Rundemøllevej har tilslutning til Haderslevvej placeres cykelstien langs højresvingsbanen, evt. afgrænset med kantsen mellem cykelsti og højresvingsbane og krydsende Rundemøllevej, hvor færdslen på Rundemøllevej har vigepligt.

Foran ejendommen på det nordlige hjørne af Rundemøllevej tilstræbes en skillerabat mellem cykelsti og vejens asfalkant på 2,0 m. Ved ekspropriation vil det være nødvendigt at pålægge oversigtsservitut, så det sikres at der er tiltrækkelige oversigt mod nord. Evt. hegn og planter skal således begrænses i højden.

1.2 Strækning Rundemøllevej – tilkørsel til renseanlæg. (Strækning ved matr. nr. 165, 599, 508 og 971)

På denne strækning placeres cykelstien med en skillerabat mellem cykelstien og vejens asfalkant på 2,0 m udført som drænet trug. Hvor det er nødvendigt flyttes eksisterende vejgrøft ind mod markareal, dog udføres en rørlægning af vejgrøften ud for en dyb terrænslugt ved matr. nr. 599 og 508, for at begrænse terrænreguleringen.

Eksisterende autoværn ved terrænslugten bevares og cykelstien anlægges bag autoværnet med en afstand på ca. 1,0 m. Mod slugten udføres afskærmning ned mod slugten ved knæhegn eller lignede.

1.3 Strækning tilkørsel til renseanlæg – Sønder Havvej. (Strækning ved matr. nr. 845 og 180.)

Der er forholdsvis stor højdeforskel mellem vej og mark (ca. 1 – 1,5 m) og cykelstien vil mest naturligt kunne placeres på markarealet. Ud for matr. nr. 180 placeres cykelstien bag levende hegn som bevares som afskærmning mod vejen. Mellem levende hegn og cykelsti placeres en skillerabat på ca. 1,0 m.

1.4 Strækning Sønder Havvej – Gangtunnel

På denne strækning blev 2 alternative løsninger vurderet.

Alternativ a:

Tracéet følger Haderslevvej udført med skillerabat.

De nærtliggende ejendomme gør det ikke muligt at udføre en skillerabat på strækningen med ønskværdig bredde uden væsentlige indgreb i de private havearealer.

Specielt ved matr. nr. 57 vil foranliggende eksisterende beplantning og hegn skulle fjernes helt frem til husfacaden.

Alternativ b:

Tracéet føres bag om de 3 ejendomme på strækningen, og placeres på eksisterende markareal følgende de 3 ejendommers bagskel.

Ved dette tracé krydses Sønder Havvej ved bagskel til mat.nr 57 og placeres i eget tracé syd for Sønder Havvej på markareal.

Vurdering af alternativerne:

Ved anvendelse af alternativ a med en reduceret bredde af skillerabatten vil det give gene for cyklister der køre i sydgående retning tæt på kørebanen. Specielt i mørke, hvor modkørende bilister vil blende cyklisterne. Anvendes en skillerabat fra asfaltkant i 2 m's bredde som andre steder, vil cykelstien blive placeret med ca. 1 m's afstand til husfacaden på ejendommen matr. nr. 57. Det vil give store gene for pågældende ejendomme, hvis vejskel skal flyttes ind til husfacaden.

Alternativ b foretrækkes jf. ovennævnte forhold. Tilslutning til stien under gangtunnel vil ske med direkte forbindelse til stiunderføringen og tilpasset, så stigning gør det naturligt at anvende stien for cyklister, der kommer fra Genner siden gennem gangtunnelen. Nuværende stiforbindelse fra gangtunnelen og ud til Haderslevvej fjernes, for at undgå u hensigtsmæssig krydsning af Haderslevvej.

Cyklister der kommer fra syd og skal fortsætte ad Haderslevvej mod nord, henvises til nuværende stiforbindelse ud til Sønderballevej og tilbage til Haderslevvej.

1.5

Tilslutning af cyklistere fra nord ved Genner Bygade

For at lede cyklister der komme fra nord ad Haderslevvej frem til den dobbeltrettede cykelsti på den østlige side, udføres en enkelrettet cykelsti krydsende helleanlægget ved Genner Bygade og videreført med direkte forbindelse til stien, der fører gennem gangtunnelen under Haderslevvej. Stiens tracé tilpasses, så det sker med rimelige stigninger.