

## **Udviklingsplaner i Aabenraa Kommune**

Aabenraa Kommune har besluttet at udarbejde udviklingsplaner for en række af kommunens mellemstore byer. Arbejdet er allerede i gang flere steder, og i 2016 udarbejdes der planer for Tinglev, Bolderslev og Rødebro.

Målet er, at Aabenraa Kommune sammen med byernes borgere og interessenter får et fælles og lokalt forankret grundlag for planlægningen og udviklingen af kommunens byer. Derudover er målet, at der sættes fokus på lokale styrker, herlighedsværdier og udviklingsmuligheder, og at interessen for kommunens byer øges blandt både nuværende indbyggere og potentielle tilflyttere.

Det er vigtigt for Aabenraa Kommune, at udviklingsplanerne bliver til i samspil med byernes borgere. Arbejdet med udviklingsplanerne bygger derfor på en åben og involverende proces, der tager afsæt i konkrete udfordringer og muligheder i kommunens mellemstore byer.

### **Hvad er en udviklingsplan**

Udviklingsplanen er en overordnet strategi for byernes udvikling, der binder borgeres, interessenters og kommunens visioner og ønsker sammen i en samlet strategi for byernes udvikling.

Byerne i Aabenraa Kommune er ikke ens, og det vil udviklingsplanerne heller ikke være. Planerne består typisk af en analyse, en vision og en række strategier samt beskrivelse og prioritering af en række indsatser og projekter. Alle disse informationer samles i et dokument, der udgør selve udviklingsplanen.

De viste indsatser og projektforslag kan være både store og små. De er udtryk for ideer og ønsker til byernes udvikling og forslagene danner afsæt for egentlig projektudvikling og bearbejdning inden de evt. kan realiseres. Nogle projekter kan borgere selv igangsætte, mens andre kan indgå i kommunens langsigtede planlægning.

Udviklingsplanerne er ikke et juridisk bindende plandokument og har i den forstand ingen direkte planmæssige eller politiske konsekvenser. De er et værktøj og et idekatalog for både byens borgere og interessenter og Aabenraa Kommune, der giver retning og mål for byens udvikling med en tidshorisont på 10-15 år.

### **Proces**

Udviklingsplanerne bliver til i et tæt samarbejde mellem byernes borgere og interessenter, Aabenraa Kommune og eksterne konsulenter. Det sker i form af åbne borgermøder og workshops og ved mindre arbejdsgrupper med frivillige borgere.

Arbejdet med udviklingsplanerne afsluttes med en præsentation på et åbent borgermøde. Herefter lægges planerne ud i offentlig høring så borgere og interessenter har mulighed for at komme med bemærkninger, inden planerne vedtages politisk.

Alle har således mulighed for at deltage i processen. Det kræver ikke særlige forudsætninger – blot en interesse for at være med til at påvirke udviklingen af ens by og lokalområde.

Arbejdet med udviklingsplanerne organiseres i samarbejde med de lokale borgerforeninger. I byer hvor der ikke allerede findes lokal organisering, bidrager Aabenraa kommunes landdistriktscoach med at etablere en lokal organisering.

Når forslagene til udviklingsplanerne er præsenteret kan de findes på [aabenraa.dk](http://aabenraa.dk) i forbindelse med høringsperioden. Efter politisk vedtagelse erstattes forslagene på hjemmesiden af de endelige planer som er tilgængelige fremadrettet.

## **Udviklingsplanens realisering**

Der er som udgangspunkt ikke midler til realisering af udviklingsplanernes indsatser og projektforslag. Projektfinansiering skal efterfølgende søges ved relevante kommunale puljer og eksterne fonde. Realiseringen kan ske både lokalt og kommunalt og finansieringen afhænger i høj grad af det konkrete projekt.

Det er målet at lokale borgere og interessenter med udviklingsplanerne som værktøj selv kan søge om tilskud til realisering. Lokale initiativtagere, der ønsker at gennemføre udviklingsplanens ideer og projekter, kan få vejledning af Aabenraa Kommunes landdistriktscoach. Han kan blandt andet bidrage med lokal organisering og viden om fundraising.

Kommunale initiativer kan ske på flere forskellige måder. Som udgangspunkt er det Byrådet der afgør hvilke projektforslag der ønskes realiseret og tidsrum for realisering. Ved ønske om byfornyelsesprojekter har kommunen blandt andet mulighed for at søge om statslig medfinansiering. Der kan også være indsatser der kan indeholdes i de eksisterende forvaltningsbudgetter. Et eksempel på dette er det tryghedsskabende initiativ "Løjt skolecykelby" som afdelingen for trafikplanlægning har igangsat som opfølgning på udviklingsplanen for Løjt Kirkeby.

Nogle projektforslag og ideer kan berøre private ejendomme. I en eventuel realisering, vil disses ejere naturligvis blive hørt i en undersøgelses- og planlægningsproces.