

## Udpegning af trafikfarlige skoleveje

Formålet med retningslinjer for udpegning af trafikfarlige skoleveje er, at skabe et ensartet og systematisk grundlag for vurderingen af en skolevejs farlighed.

I vurderingerne indgår de trafikale og udformningsmæssige forhold, samt den faktiske uhelds- og skadesrisiko. Ligeledes indgår børnenes evne til at begå sig i trafikken i forhold til klassetrin.

### Lovgrundlag:

Lov om folkeskolen nr. 593 af 24. juni 2009, §26

Bek. om befordring af elever i folkeskolen nr. 25 af 10. jan. 1995, §1

Cirkulære om sikring af skoleveje 13. april 1978.

### Lovens generelle befordringsforpligtigelse:

§1. Kommunalbestyrelsen skal sørge for befordring mellem distriktsskolen og hjemmet eller dets nærhed af:

Stk. 1. Elever, der har længere skolevej end:

2,5 km på 0. - 3. klassetrin

6 km på 4. - 6. klassetrin

7 km på 7. - 9. klassetrin

9 km på 10. klassetrin

Stk. 2. Elever, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring efter §1, stk. 2, på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Der henvises til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje.

### Aabenraa kommunes regler for skolebørnsbefordring

Servicekriterierne for den kollektive trafik i Aabenraa kommune fremgår af vedlagte bilag, der indeholder regler for maksimale afstande til stoppesteder samt ventetider.

### Sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje

Det er aftalt mellem Politiet, Vej & Park samt Skole & Undervisning at:

- Henvendelser fra forældre om farlige skoleveje sker til Skole & Undervisning, der videresender den til Vej & Park.
- Vej & Park foretager en besigtigelse sammen med Politiet.
- Vej & Park indsamler fakta, der medbringes ved besigtigelsen.
- Der udarbejdes en fælles vurdering af Politiet og Vej & Park.
- Vej & Park sender et samlet fælles svar til Skole & Undervisning.
- Vej & Park registrerer de udpegede strækninger og krydsninger på GIS kort.

## Kriterier til brug for vurdering af skolevejes farlighed

Såfremt de foreligger, indgår følgende forhold indgår i vurderingen af, hvorvidt en vej er trafikfarlig:

- Årsdøgntrafik (ÅDT)
- Trafikkens sammensætning, tung trafik over 6 t. > 15%
- Kørebane- og rabatbredde
- Oversigtsforhold (mødesigt 220 m ved 80 km/t)
- Uheldsbelastningen de seneste 5 år (Sorte pletter/strækninger og skolevejsuheld)
- Kørehastighed
- Faremomenter (faste genstande, skilte m.m.)
- Fodgænger- og cyklistfaciliteter
- Evt. skjulte faremomenter

Udpegningen beror altid på et individuelt skøn.

Udpegningen inddeles i 2 grupper. Trafikfarlig skolevej for elever på 0. – 5. klassetrin og trafikfarlig for 0. – 10. klassetrin.

Udpegningen er alene beregnet for den langsgående færdsel.

Kriterierne anvendes på strækninger med max. hastighed på 80 km/t og udenfor bymæssig bebyggelse. Vejstrækninger i bymæssig bebyggelse vurderes normalt ikke at være farlige skoleveje.

Udpegede trafikfarlige vejstrækninger bør genvurderes hvert 5. år. Det bør især vurderes om der er sket ændringer med hensyn til vejforhold, trafikmængder og uheld.

Generelt er langsgående færdsel på de overordnede pendlerveje i det åbne land, normalt at betragte som trafikfarlige for 0. – 5 klassetrin, hvis der ikke er mulighed for at benytte cykelstier.

### Krydsninger af vejen

Ved krydsningssteder, skal den enkelte henvendelse vurderes særskilt. Samtidigt må det forventes at forældrene har lært barnet at krydse en vej.

Vurdering af krydsningssteder gennemføres normalt ved en besigtigelse på stedet. Den foretages af politiet i samarbejde med vejmyndigheden.

Aabenraa d. 16. Sept. 2010  
Vej & Park