

Høringssvar - trafikplan vedr. datacentre ved Kassø

Herunder gengives hovedindholdet i de enkelte parter høringssvar, hvorefter Kultur, Miljø & Erhvervs forslag til betydning for trafikplanen angives i grå tekstboks.

1. Energinet

Energinet gør opmærksom på lavthængende ledninger, og at der ved særtransporter under disse skal søges oplysninger og arbejdsinstruks hos Energinet. Der gøres opmærksom på, at der ikke må ske af- og pålæsning under ledningerne, samt at den alternative forsyningsvej til Apples byggeri krydser ledninger flere gange.

Betydning for trafikplanen: Ingen, men i forbindelse med Aabenraa Kommunes sagsbehandling vedrørende byggeriet, gøres bygherre opmærksom på kravene fra Energinet.

2. Dennis Jacobsen, Vibevej 20, 6230 Rødekro

Anbefaler at anlæg af cykelfaciliteter på Kassøvej samt sikring af Kirkegade i Hjordkær sker med det samme, mens den tunge trafik kører, og ikke afventer yderligere vurdering.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kirkegade og Kassøvej. Eventuelle anlægsarbejder tilpasses tidsmæssigt med byggefaser m.m.

3. Jennie Christiansen

Ønsker fartbegrænsning på 50 km/t gennem Nr. Ønlev, da der allerede kører håndvækkere og forventes flere. Gør opmærksom på hensyn til børnefamilier i byen.

Desuden forslag om at anlægge en helt ny vej fra Hellevad-Bovvej mod øst og ind til Googles og Apples arealer, hvorved der er færre beboere som generes af trafik.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Nr. Ønlevvej.

En ny vejadgang fra Hellevad-Bovvej er ikke en del af lokalplanerne, da trafikken forventes at kunne afvikles på det eksisterende vejnet, eventuelt med visse justeringer.

4. Birthe og Jens Clausen, Nr. Ønlevvej 21, 6230 Rødekro

Anbefaler skiltning for håndvækkere ad Arnhøjvej, så der ikke køres ad Nr. Ønlevvej. Forventer flere penge til vedligehold af Nr. Ønlevvej.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens tanker om adgang via Arnhøjvej. Der tages stilling til eventuel skiltning til byggepladsen, når der foreligger konkrete planer for byggepladstrafik fra entreprenøren.

5. *Helle og Henrik Hansen, Klintvej 9, Sdr. Ønlev, 6230 Rødekro*

Anbefaler at en cykelfacilitet føres fra Kassøvej via Klintvej til Hjordkærs stisystem, og at der etableres belysning på strækningen.

Anbefaler desuden en krydsningsfacilitet ved købmanden på Kirkegade i Hjordkær.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kirkegade og Kassøvej. En forbindelse via Klintvej undersøges nærmere i forbindelse med eventuel beslutning om cykelfacilitet.

6. *Lena og Torben Heisel, Kassøgård, Kassøvej 54, 6230 Rødekro*

Bakker op om trafikplanens forslag til etablering af rundkørsel i krydset Hellevad-Bovvej – Kassøvej.

Anbefaler etablering af en separat cykelsti langs Kassøvej og evt. via Klintvej.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på krydset Hellevad-Bovvej / Kassøvej, samt en eventuel cykelfacilitet langs Kassøvej.

7. *Edit og Hans Peter Rose, Kådnergade 16, 6230 Rødekro*

Oplever at Kådnergade allerede anvendes som smutvej, uden at der er ærinder langs vejen. Angiver at vejen er smal og i dårlig tilstand samt ikke egnet til tung trafik. Anbefaler trafikregulering på vejen.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens fokus på Kassøvej som adgangsvej med tunge køretøjer. I lighed med det øvrige vejnet i området vil trafikmængden på Kådnergade formentligt stige, hvorfor trafiksituationen følges.

8. *Linda Nissen og Helge Friis, Mjølsgaard, Hellevadvej 24, 6230 Rødekro*

Mener at beboere langs Hellevadvej skulle have været hørt om trafikplanen, og gør opmærksom på kraftig trafik på vejen.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på krydset Hellevadvej-Mjølsvvej.

Hellevadvej er en overordnet trafikvej i Aabenraa Kommune, og skal kunne afvikle en stor mængde gennemgående biltrafik. Med muligt forbehold for ovennævnte kryds, forventes mertrafikken på Hellevadvej at kunne afvikles inden for vejens nuværende kapacitet.

9. *Jan Toftelund Jensen, Hellevadvej 66, 6230 Rødekro*

Mener at trafikplanen er for snæver, da den ikke medtager Hellevadvej.

Ønsker cykelsti på Hellevadvej samt sikring af krydset Hellevadvej-Mjølsvvej.

Gør opmærksom på vedligeholdelsesbehov på Hellevadvej.

Mener ikke at Hellevadvej er egnet som cykelforbindelse til Rødekro.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på krydset Hellevadvej-Mjølsvvej.

Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Hellevadvej er en stierute

ad mindre vej, anlagt som 2-1-vej. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

10. *Torben Andersen, Hellevadvej 58, 6230 Rødekro*
Ønsker cykelsti og fartbegrænsning til 70 km/t på Hellevadvej.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Fartbegrænsning på Hellevadvej er ikke ønskelig, da vejen skal kunne afvikle en stor trafikmængde hurtigst muligt. Fartbegrænsning på 70 km/t vil ikke stemme overens hermed.

Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

11. *Charlotte og Søren Kongsted, Nr. Ønlevvej 7, 6230 Rødekro*
Mener at trafik vil søge ad Nr. Ønlevvej, og ønsker trafikregulering af denne (hastighedsbegrænsning, regulering af tung trafik). anbefaler skiltning til byggepladsen ad Arnhøjvej.
Forslag om at der gøres plads til fodgængere og cyklister på den nordlige del af Nr. Ønlevvej, hvor der forventes kørsel med tung trafik til byggepladsen.
Anbefaler at krydset Arnhøjvej-Stenagervej indgår i planen.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Nr. Ønlevvej og beboelsen der. Eventuel skiltning ad Arnhøjvej vurderes når der foreligger konkrete planer for byggeplads trafik fra entreprenøren.

Trafiksituationen ved krydset Stenagervej-Arnhøjvej følges, ligesom der rettes opmærksomhed på forholdene for bløde trafikanter på Nr. Ønlevvej mellem Nr. Ønlev og Arnhøjvej.

12. *Henrik Iversen, Nr. Ønlevvej 10, 6230 Rødekro*
Forslag om hastighedsbegrænsning til 50 km/t på Nr. Ønlevvej samt om gennemkørselsforbud for lastbiler og håndværkere. Endvidere forslag om ny vejadgang direkte ind fra Hellevad-Bovvej til Googles og Apples arealer.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Nr. Ønlevvej og beboelsen der. Hastighedsbegrænsning overvejes som virkemiddel.

En ny vejadgang fra Hellevad-Bovvej er ikke en del af lokalplanerne, da trafikken forventes at kunne afvikles på det eksisterende vejnet, eventuelt med visse justeringer.

13. *Anne Marie Christensen, Nr. Ønlevvej 11, 6230 Rødekro*
Forslag om hastighedsbegrænsning og chikaner på Nr. Ønlevvej. Bekymring for sikkerheden for bløde trafikanter på Nr. Ønlevvej.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Nr. Ønlevvej og beboelsen der.

14. *Morten Nissen, Kirkegade 34, Hjordkær, 6230 Rødekro*

Forslag om vægt- og fartbegrænsning på Kirkegade i Hjordkær. Ønske om genetablering af fodgængerfelter ved Brugsen og børnehaven. Forslag om at fjerne fortov i den ene side af Kirkegade, med henvisning til anvendelige stisystemer bag husene.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kirkegade. Den fremtidige indretning af Kirkegade afventer nærmere undersøgelse.

15. *Hjordkær Lokalråd*

Forslag om at flytte busstoppested på Aabenraavej. Forslag om at ændre det ene fortov i viadukt til en cykelsti. Forslag om anlæg af fodgængerfelt ved købmanden. Forslag om sænkning af fart på Kirkegade ved anlæg af chikaner. Ønske om reparation af huller i asfalten på Kirkegade.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kirkegade, hvor også forholdene i tunnelen vurderes.

Ændring af stoppestedet på Aabenraavej er allerede under overvejelse, og lokalrådets bemærkninger tages med i denne forbindelse.

16. *Rene Faaborg*

Samme forslag som Lokalrådet.

17. *Nickie Rønnov og Thomas Todsén, Hellevadvej 50, 6230 Rødekro*

Foreslår at Hellevadvej kommer med i trafikplanen. Forslag om cykelsti langs Hellevadvej.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Hellevadvej er en overordnet trafikvej i Aabenraa Kommune, og skal kunne afvikle en stor mængde gennemgående biltrafik. Mertrafikken på Hellevadvej forventes at kunne afvikles inden for vejens nuværende kapacitet, hvorfor vejen ikke er behandlet særligt i trafikplanen.

Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

18. *Anna Kristine Schumacher, Hjordkær*

Forslag om portal med højdebegrænsning på hver side af tunnelen. Ønske om bedre oversigt i krydset ved Brugsen. Ønske om fartbegrænsning ved skole og børnehaven, samt om markering af fodgængerfelt. Forslag om bredere Arnhøjvej og Kassøvej.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kirkegade. Forholdene i tunnelen inddrages i vurderingerne omkring eventuelle justeringer af Kirkegade.

Endvidere understøttes trafikplanens opmærksomhed på den smalle Arnhøjvej, og eventuelle tiltag på Kassøvej.

19. Nr. Hostrup Rideklub (Lars, Birgitte, Preben og Sanne), Hellevadvej 51-53, 6230 Rødekro

Forslag om cykelsti langs Hellevadvej.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

20. Ann og Claus Brinck, Hellevadvej 36, 6230 Rødekro

Mener at Hellevadvej skal med i trafikplanen i forhold til anlægsinvesteringer, fx med cykelsti.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

21. Charlotte og Allan Jepsen, Hellevadvej 55, 6230 Rødekro

Mener at Hellevadvej skal med i trafikplanen af hensyn til bløde trafikanter. Desuden forslag om hastighedsbegrænsning på Hellevadvej.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Hellevadvej er en overordnet trafikvej i Aabenraa Kommune, og skal kunne afvikle en stor mængde gennemgående biltrafik. Mertrafikken på Hellevadvej forventes at kunne afvikles inden for vejens nuværende kapacitet, hvorfor vejen ikke er behandlet særligt i trafikplanen.

Fartbegrænsning på Hellevadvej er ikke ønskelig, da vejen skal kunne afvikle en stor trafikmængde hurtigst muligt. Fartbegrænsning på 70 km/t vil ikke stemme overens hermed.

22. Conny Christensen og Kenneth Paulsen, Hellevadvej 48, 6230 Rødekro

Mener at Hellevadvej skal med i trafikplanen og foreslår cykelsti langs vejen.

Betydning for trafikplanen: Ingen. Aabenraa Kommunes stiplan arbejder med cykelforbindelser ad mindre lokalveje som alternativ til omkostningstunge cykelstier langs større veje. Stiplanen indeholder ikke et ruteforslag langs Hellevadvej.

23. Kim Pedersen, Lykke Christensen og Magne Pedersen, Nr. Ønlevvej 15, 6230 Rødekro

Mener at Nr. Ønlevvej vil blive brugt som adgangsvej fra motorvejen. Ønsker at Nr. Ønlevvej hastighedsbegrænses til 50 eller 60 km/t. Ønske om forbud mod tung trafik på del af Nr. Ønlevvej. Ønske om udvidelse af Nr. Ønlevvej eller alternativt anlæg af cykel/gangsti.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Nr. Ønlevvej og beboelsen der. Hastighedsbegrænsning overvejes som virkemiddel.

24. Janne og Henning Bjerregaard, Kassøvej 45, 6230 Rødekro

Forslag om cykelsti langs Kassøvej, samt ruter til gå- og rideture i naturen. Forslag om alternativ vej fra Hellevad-Bovvej over markerne til Googles og Apples arealer. Forslag om fartregulering ved bebyggelsen i Kassø, samt belysning og busstoppested i Kassø. Ønske om støjbegrænsende tiltag ved huse der ligger ud til vejen.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Kassøvej.

En ny vejadgang fra Hellevad-Bovvej er ikke en del af lokalplanerne, da trafikken forventes at kunne afvikles på det eksisterende vejnet, eventuelt med visse justeringer.

Forslaget til indretningen af stoppestedforhold behandles i sammenhæng med andre stoppesteder i kommunen.

I henhold til Aabenraa Kommunes belysningsplan bør der ikke være vejbelysning i Kassø, da bebyggelsen ligger i åbent land.

Spørgsmålet om støj behandles i VVM-redegørelsen for byggeriet.

25. *Katrine Keller, Arnhøjvej 16-18, 6230 Rødekro*

Bekymring for trafikbelastning på Arnhøjvej. Forslag om alternativ vej fra Hellevad-Bovvej ind over markerne til Googles og Apples arealer.

Betydning for trafikplanen: Understøtter trafikplanens opmærksomhed på Arnhøjvej.

En ny vejadgang fra Hellevad-Bovvej er ikke en del af lokalplanerne, da trafikken forventes at kunne afvikles på det eksisterende vejnet, eventuelt med visse justeringer.