

TRAFIK TIL LOKALPLANOMRÅDE 88 OG 89 BASERET PÅ FORELIGGENDE DATA

NOTAT

INDHOLD

1	Indledning og forudsætninger	1
2	Lokalplanområde 88, estimat over antal køretøjer i anlægs- og driftsfasen	2
2.1	Vurderinger fra miljøvurderingsrapporten	2
2.2	Estimater for trafik	2
3	Lokalplanområde 89, estimat over antal køretøjer i anlægs- og driftsfasen	3
4	Fordeling af trafik	3
4.1	Lastbiltrafik i anlægsfasen	3
4.2	Håndværkertrafik i anlægsfasen	4
4.3	Driftsfasen	5

1 Indledning og forudsætninger

Nærværende notat redegør for de beregnede og forudsatte trafikale påvirkninger af vejnettet omkring lokalplanområderne 88 og 89 vest for Hjordkær. Begge lokalplaner er indrettet til at danne ramme for store byggeprojekter, der vil skulle opføres over en længere sammenhængende periode.

Notatet sammenfatter oplysninger fra forskellige kilder omregnet til et antal ture dagligt med lastvogne og personbiler. Antallet af ture er beregnet ud fra erfaringstal og estimater på basis af byggeriets volumen og arten af virksomheder der opføres i de to områder. Da byggeprojekt er ved at blive klargjort i lokalplanområde 88 er disse på nuværende tidspunkt rimelig godt belyst med hensyn til trafikale afledte værdier, mens effekterne af lokalplan 89 i stor udstrækning

PROJEKTNR.

A078206

DOKUMENTNR.

5d

VERSION

4

UDGIVELSESDATO

12.12.2017

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

BIVI

KONTROLLERET

HSLY

GODKENDT

BIVI

må bero på erfaringstal fra andre lignende projekter udført af Google.

De angivne antal ture er behæftet med usikkerhed, idet der i forbindelse med den detaljerede planlægning af byggeprocessen og den efterfølgende drift kan ske ændringer.

Værdierne i notatet repræsenterer det højeste estimat på døgntrafikken i de enkelte faser.

Trafikken i anlægsperioden forventes at skulle afvikles på hverdage i tidsrummet imellem kl. 6 og 18. Den tunge trafik fordeles jævnt over dagtimerne, mens håndværkertrafik og driftstrafik forventes at have større intensitet om morgenen og igen ved fyraftenstid.

2 Lokalplanområde 88, estimat over antal køretøjer i anlægs- og driftsfasen

2.1 Vurderinger fra miljøvurderingsrapporten

Det beregnede trafikale grundlag i anlægsfasen var (se bygherres estimat på trafikmængder under punkt 2.2 og punkt 3):

- > Forventede antal kørsler pr. dag: 2-300 lastvogne pr. døgn, hvortil kommer 50 – 150 biler (personbiler eller minibusser).
- > Etapedeling af anlægsarbejdet vil kunne betyde, at der ikke er et kontinuert pres på de samme vejstrækninger igennem hele anlægsperioden

Det beregnede grundlag i driftsfasen for det fulde anlæg var:

- > 4-500 ansatte svarende til 800-1000 ture/døgn samt servicetrafik 100-200 ture/døgn – i alt 900-1200 ture/døgn

2.2 Estimer for trafik

Baseret på nyere erfaringstal og bedste vurdering ud fra givne oplysninger anvendes nu følgende samlede estimat for byggetrafik:

- > De første 2-3 måneder 300 lastbiler pr dag – hvilket giver 600 ture på vejnettet.
- > De følgende 3-4 måneder falder antallet af ture til omkring 300 ture pr dag.

Tallene er et gennemsnitlige skøn, trafikken vil i praksis vil være ujævnt fordelt – i nogle perioder vil antallet være lavere, mens det i peakperioder kan være højere.

- > Derefter falder antallet af ture i forbindelse med byggetrafik til et niveau på 70-90 ture pr dag gennem 8-12 år.

- > Håndværkertrafik til byggepladsen anslås til 300 ture pr. dag i starten, stigende til op til 1600 ture pr. dag i peakperioder.
- > Driftstrafik til datacentret – antageligt 300-400 ture pr. dag fra start og stigende med løbende udbygning til 600 ture pr. dag. Dette tal er nedjusteret i forhold til miljøvurderingsrapporten.

3 Lokalplanområde 89, estimat over antal køretøjer i anlægs- og driftsfasen

Estimaterne for lokalplanområde 89 er baseret på erfaringstal fra andre Google datacentre.

Det er forudsat i det følgende, at byggefasen for de to lokalplanområder ikke vil være tidsmæssigt sammenfaldende i deres respektive peakperioder, således vil langt det meste af byggetrafikken til lokalplanområde 88 være afviklet inden område 89 påbegyndes.

De trafikale påvirkninger fra lokalplanområde 89 estimeres til:

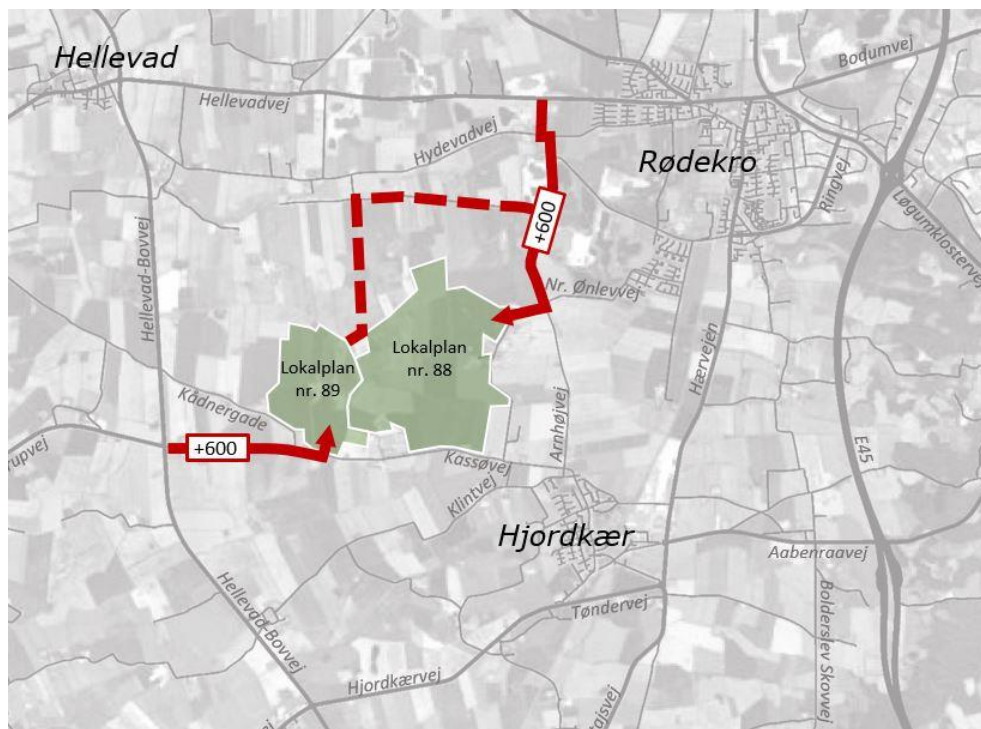
- > Byggefasen: 600 lastbilture pr. dag.
- > Håndværkertrafik til byggepladsen anslås til op til 1600 ture pr. dag i peakperioder.
- > I driftsfasen vil trafikken til området ligge på op til 600 ture pr. dag.

4 Fordeling af trafik

4.1 Lastbiltrafik i anlægsfasen

Det forudsættes, at tung trafik med sand og grus til byggepladserne anvises adgang til lokalplanområderne via henholdsvis Arnhøjvej i lokalplanområdets nordøstlige hjørne (lokalplan 88) og Kassøvej (lokalplan 89).

Kortet nedenfor viser en alternativ forsyningsvej til lokalplan 89 via private fællesveje og private markveje. Denne løsning giver kortere transportveje men kræver, at der indgås aftale med lodsejere om udbygning og drift. Samtidig medfører denne løsning, at der vil være kunne opstå overlappende effekt med en del af trafikken til lokalplanområde 88 på den nordligste del af Arnhøjvej.



Trafiktillæg i byggefasen, lastbiler pr. hverdagsdøgn

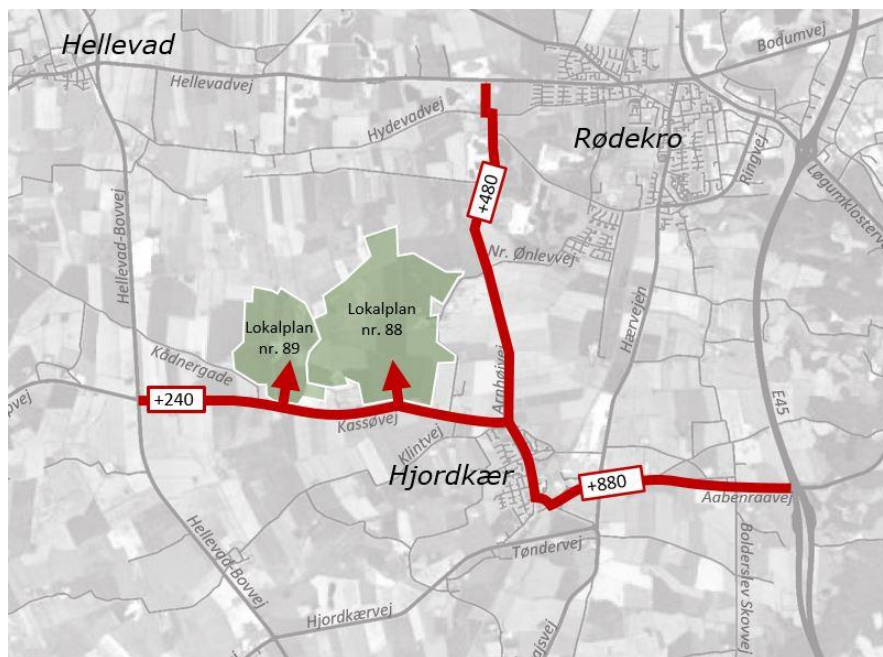
Det forudsættes, at elementer til byggeri leveres via Kassøvej. Her vil der være sammenfald i ruterne til de to lokalplanområder, men der vil efter alt at dømmes ikke være tidsmæssigt sammenfald.

4.2 Håndværkertrafik i anlægsfasen

I anlægsfasen vil der samtidig med den tunge trafik være håndværkertrafik til de to byggepladser. Denne trafik forventes at blive fordelt på vejnettet omkring lokalplanområderne efter samme fordelingsnøgle som angivet i miljøvurderingsrapporten.

Håndværkertrafikkens peakperioder til de to områder vil efter alt at dømmes ikke være tidsmæssigt sammenfaldende.

Trafikken vil bestå af en blanding af personbiler, minibusser og varevogne.

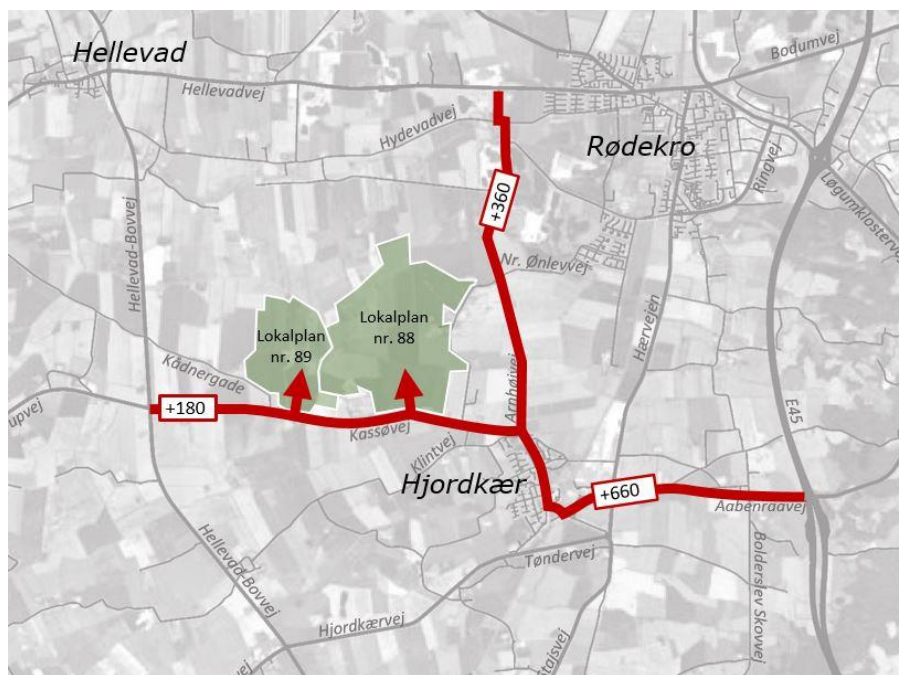


Håndværkertrafik i anlægsfasen, peakværdier

4.3 Driftsfasen

Den samlede driftstrafik til de to områder estimeres til dagligt 1200 ture.

Det forudsættes, at trafik i driftsfasen afvikles via Kassøvej, med procentvis fordeling på de tilstødende veje som vist på figuren nedenfor. Her vil der i stor udstrækning være tale om overlappende effekt på vejnettet hidrørende fra de to områder, når begge områder er fuldt idriftsat.



Trafik i driftsfasen, beregnet samlet trafiktillæg (Hverdagsdøgntrafik)