

## **Servicekriterier for kollektiv busstrafik i Aabenraa Kommune**

### **Skolebusser til betjening af folkeskoler**

#### *Driftsomfang*

Driftsomfanget for kommunens skoleruter følger ringetiderne for folkeskolerne. Der køres som udgangspunkt kun i forbindelse med ind- og udringning, hvilket forventes at svare til en indkørsel om morgenen og to hjemkørsler om eftermiddagen.

Da det er administrativt tungt, og da køreplanerne skal holdes så enkle og forståelige som muligt, laves der ikke særlige afgang eller ruteforløb til fx

- betjening af konfirmander
- hjemtransport fra skolefritidsordninger
- elever som har valgt en anden skole end distriktsskolen
- sidste dag inden juleferien eller sommerferien, idrætsdage, temauger o.lign.
- kørsel for ungdomsskolen

Hvis den enkelte skolerute har et forløb som skønnes at give et vedvarende, passagermæssigt grundlag for det, kan ruten sættes til at køre tidligere og senere end folkeskolernes ringetider, med det formål at fungere som tilbringerrute til regionale busforbindelser der kører til ungdomsuddannelser i fx Aabenraa eller Tønder.

Driften af skoleruterne følger den vejledende ferieplan som udarbejdes af skoleforvaltningen.

#### *Ruteforløb*

Skoleruterne kører inden for skoledistriktet, og mellem de skoler der hænger sammen i forhold til placering af overbygningselever. Hvis det medfører et særligt stort tidsforbrug i forhold til antallet af elever kan det være nødvendigt at unnlade busbetjening af afgrænsede områder eller vejstrækninger, hvorefter kommunen skal tilbyde anden befordring (typisk taxikørsel) til transportberettigede elever fra disse områder eller strækninger.

Det tilstræbes at elever i folkeskolen ikke må have mere end 60 minutters køretid med skoleruten fra hjem til skole og omvendt.

#### *Koordinering af ringetider*

De fleste skoleruter betjener både en skole uden overbygning og en skole med overbygning. Ved planlægning af disse skoleruter er det en forudsætning at de to skoler koordinerer deres ringetider for at muliggøre den fælles busbetjening.

#### Ventetider

Skoleruterne tilstræbes at ankomme tidligst 30 minutter før indringning og at køre senest 45 minutter efter udringning.

### Busforbindelser til Aabenraa fra kommunens byer

#### Ruteforløb

Busruter med forbindelse til Aabenraa skal betjene strækninger og områder med stort passagerpotentiale, og de skal komme i nærheden af store uddannelsesinstitutioner og arbejdspladskoncentrationer.

Byer med mere en 1000 indbyggere skal have direkte busforbindelse (uden skift) til Aabenraa.

I tabellen herunder vises med lyseblå de byer i Aabenraa Kommune der efter ovenstående principper skal have direkte busforbindelse til Aabenraa.

Folketal 1. januar efter byer og tid

	2010	2011	2012	2013	2014
580-00580 Aabenraa Kommune	59978	59795	59600	59208	58970
580-10049 Varnæs	469	483	482	466	467
580-10138 Hostrupskov	400	411	440	440	439
580-10139 Hellevad	540	540	524	505	519
580-10140 Ravsted	459	471	457	444	452
580-10209 Genner	778	779	780	788	779
580-10210 Rødekro	6135	6098	6122	6127	6123
580-10211 Løjt Kirkeby	2208	2244	2251	2269	2253
580-10212 Hjordkær	1706	1695	1657	1677	1654
580-10213 Aabenraa	15806	15760	15744	15750	15814
580-10405 Bylderup-Bov	1454	1471	1453	1390	1334
580-10418 Tinglev	2844	2816	2784	2771	2729
580-10453 Kollund	988	1021	996	998	992
580-10454 Kruså	1678	1655	1647	1648	1618
580-10455 Padborg	4552	4486	4476	4459	4455
580-10724 Hovslund Stationsby	301	308	317	311	300
580-10774 Rens	278	277	281	278	276
580-11010 Uge	251	241	244	239	238
580-11011 Kliplev	1210	1252	1247	1253	1244
580-11060 Felsted	1129	1091	1111	1101	1057
580-11069 Holbøl	439	443	425	423	410
580-11116 Bolderslev	1234	1243	1235	1205	1190
580-11117 Bovrup	467	485	478	474	471
580-11118 Stubbæk	1223	1243	1224	1212	1201
580-11165 Bjerndrup	208	0	0	0	0
580-11663 Kollund Østerskov	303	310	303	293	284

580-18257 Søgård	352	342	343	349	324
580-18263 Fårhus	247	242	236	241	254
580-99997 Uden fast bopæl	36	45	63	45	64
580-99999 Landdistrikter	12283	12343	12280	12052	12029

Mellem Aabenraa og ovenstående byer med direkte busbetjening kan der være strækninger og mindre byer som samlet set bidrager med et væsentligt passagerpotentiale. Ved planlægning af busruterne skal det konkret vurderes om disse byer og strækninger skal søges indarbejdet i ruten. Hvis der er tale om en regional rute vil Aabenraa Kommune gå i dialog med Region Syddanmark og Sydtrafik om en ruteføring der tager disse hensyn.

#### *Driftsomfang*

På hverdage tilstræbes timedrift på forbindelserne til Aabenraa. Frekvensen kan sættes ned om formiddagen og om aftenen.

Om morgenen skal der være forbindelse til Aabenraa inden kl. 8 og inden kl. 9.

Om eftermiddagen skal der være forbindelse fra Aabenraa tre til fire gange, så de typiske start- og sluttidspunkter for undervisningssteder og arbejdspladser hænger sammen med busbetjeningen.

Om aftenen skal der være busafgange fra Aabenraa efter kl. 22.

#### **Regionale busforbindelser til ungdomsuddannelser m.m.**

Aabenraa Kommune vil i samarbejde med Sydtrafik, Region Syddanmark og nabo-kommuner arbejde for at optimere og forankre betjeningen med regionale busruter mellem kommuner, da de regionale ruter har stor betydning for erhvervsPendling og for uddannelsespendling i særdeleshed.

Transporten af elever til ungdomsuddannelser må ikke være begrænset til at være et internt anliggende for den enkelte kommune. Søgningen til ungdomsuddannelser sker på tværs af kommunegrænser, og skal derfor understøttes i et regionalt perspektiv og med et regionalt samarbejde.

#### **Bybusser i Aabenraa-Rødekro**

##### *Driftsomfang*

Følgende bybuslinjer kører i halvtimesdrift på hverdage fra ca. kl. 6-18, samt på lørdage fra ca. kl. 9-13. I øvrige tidsrum køres i timedrift, om aftenen indtil ca. kl. 22:

Linje 1: Busstationen-Sygehuset-Rødekro

Linje 2: Busstationen-Rødekro

Linje 5: Busstationen-Tøndervej

Følgende bybuslinjer kører i timedrift på hverdage fra ca. kl. 6-22. I øvrige tidsrum køres med reduceret drift.

Linje 3: Busstationen-Barsmark-Løjt Kirkeby-Busstationen

Linje 4: Busstationen-Stegholt-Kallemosen-Rådhuset

#### *Ruteforløb*

Bybusruterne skal betjene områder med stort passagerpotentiale, og de skal komme i nærheden af uddannelsesinstitutioner og store arbejdspladskoncentrationer.

Rutekort kan ses på webadressen

<https://www.sydtrafik.dk/Files/-sydtrafik2013/K%C3%B8replaner/KPL2016-17/AabenraaBybusser kort 2016 03 07.pdf>

### **Stoppesteder**

#### *Indretning*

Indretningen af Aabenraa Kommunes busstoppesteder skal svare til den faktiske anvendelse af stoppestedet, til det langsigtede passagerpotentiale i området og til det eventuelle skift af transportmiddel der sker ved stoppestedet (fx cykel til bus eller bil til bus). Indretningen af det enkelte stoppested har baggrund i en samlet gennemgang og klassificering af alle kommunens stoppesteder efter brug.

I det omfang det er muligt ønskes opstilling og drift af busskure finansieret via reklameindtægter, som det i dag sker i Aabenraa. Denne finansieringsform kan betyde at der alligevel opstilles busskure på steder som ikke er vurderet tilstrækkeligt vigtige til at have et busskur. Opstilling af reklamefinansierede busskure ønskes kun i kommunens større byområder.

På landstrækninger (såkaldte vinkestrækninger), hvor bussen skal stoppe der hvor der står passagerer, opstilles der som hovedregel ikke hverken skiltestander eller busskur. Hvor det er relevant opstilles der dog en skiltestander for at samle passagerne et bestemt sted, enten fordi de ellers vil stå med kort mellemrum, og dermed forsinke kørslen, eller fordi det af trafikale hensyn er nødvendigt at placere stoppestedet et bestemt sted.

Opstilling af busskure i mindre byer kan ske efter en konkret vurdering af det langsigtede behov på stedet.

#### *Afstand til stoppesteder*

I bybusområdet søges opstillet stoppesteder med 400-500 meters mellemrum, forudsat at der på stedet er et passagermæssigt potentiale for det.

På alle øvrige busruter etableres stoppesteder hvor der efter konkret vurdering er et passagerpotentiale.

Det er skoleforvaltningen der vurderer om en skolerute kommer så tæt på en folkeskoleelevs hjem, at kommunen kan henvise eleven til at benytte skoleruten som kommunens befordringstilbud jf. folkeskoleloven. I vurderingen indgår trafikale forhold og elevens udvikling.

### *Åbningstid på Aabenraa Busstation*

De tidsstyrede døre til ventesalen på Aabenraa Busstation låses op 15 minutter før den første busafgang om morgenen, og låses igen umiddelbart efter den sidste busafgang om aftenen.

### **Plads i busserne**

Om morgenen og om eftermiddagen er busserne ofte fyldt godt op, og flere passagerer skal benytte ståpladser. Der er typisk 45 siddepladser og 27 ståpladser i en bus. Hvis chaufføren vurderer at pladsen på udvalgte afgang er for trang, så kontakter han Sydtrafik, som dernæst beslutter om der skal sættes en dubleringsbus på afgang. I tvivlstilfælde drøfter Sydtrafik de fyldte busser med kommunen.

Aabenraa Kommune følger ovenstående praksis, og accepterer at passagerne skal stå op i bussen.

### **Flextur**

Aabenraa Kommune giver tilskud til Flextur, og betaler forskellen mellem prisen på en tur og passagerens egenbetaling. Egenbetalingen er p.t. 35 kr for de første 7 km + 5 kr/km ud over 7 km.

Der er truffet aftale med Sønderborg, Haderslev og Tønder Kommuner, at der kan køres over kommunegrænser, og at den kommune hvor turen starter afholder udgiften til det kommunale tilskud.

Flextur kan benyttes til kørsel fra enhver og til enhver destination i Aabenraa Kommune og nabokommunerne.

### **Buskort til elever**

Aabenraa Kommune betaler for skolekort til alle elever i folkeskoler og frie grundskoler, jf. byrådsbeslutning af 26. marts 2008 (sag nr. 08/6969).

### **Markedsføring**

For at understøtte Sydtrafiks målsætning om flere passagerer i busserne, vil Aabenraa Kommune arbejde for at synliggøre den kollektive trafik og for at fortælle den gode historie om den kollektive trafik.