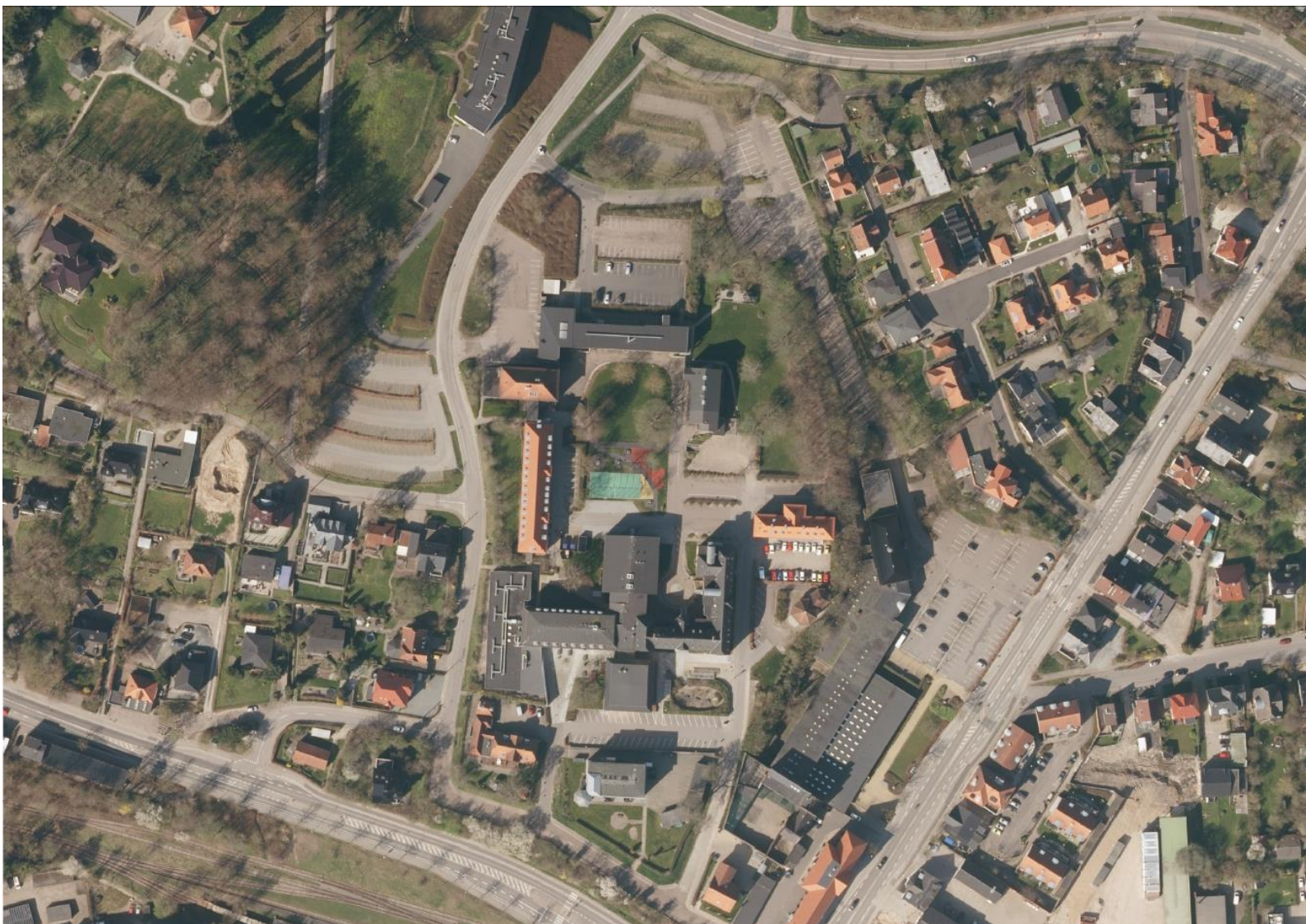


Aabenraa Kommune

NOTAT
29. november 2018
NHW/TVO

Parkering ved Folkehjem

Undersøgelse af behov for erstatningsparkering



Indhold

1	Indledning	3
2	Spørgeskemaundersøgelse	3
3	Parkeringsbelægning	4
	Resultater	5
	SOSU-skolen og parkeringsbehov	7
4	Konklusion	8
	Erstatningsparkering	8
	Udnyttelse af omkringliggende parkering	10

3.1
3.2

4.1
4.2

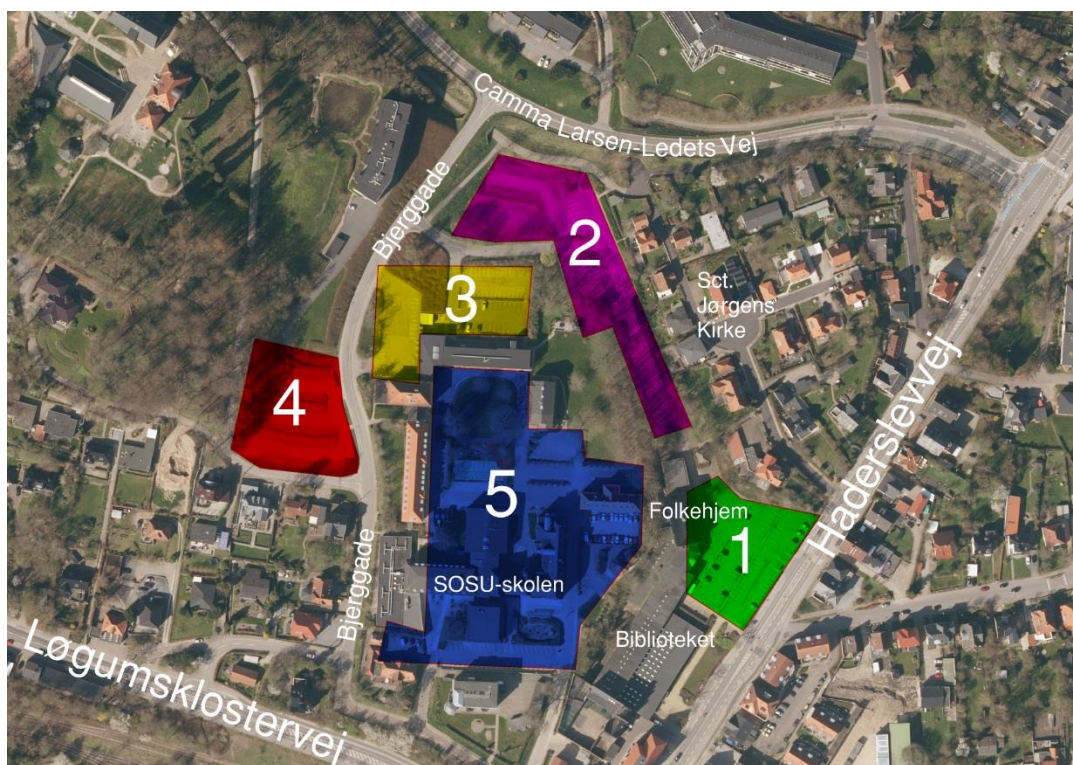
1

Indledning

Via Trafik Rådgivning A/S er af Aabenraa Kommune blevet bedt om at udføre en parkeringsundersøgelse i lokalområdet ved Folkehjem. Formålet er at belyse den nuværende parkeringssituation i området, samt den fremtidige parkeringssituation, når Genforeningsparken er etableret. Etablering af Genforeningsparken medfører nedlæggelse af 58 ud af 85 parkeringspladser.

I forbindelse med opgaven er der gennemført en detaljeret parkeringsregistrering i området og en spørgeskemaundersøgelse blandt parkanterne.

Nærværende notat indeholder hovedpointerne fra undersøgelserne.



Figur 1. Lokalområdet ved Folkehjem og SOSU-skolen, opdelt i 5 parkeringsområder. Område 1 og 2 er offentlige parkeringspladser og område 3, 4 og 5 er privatadministrerede parkeringspladser, knyttet til primært SOSU-skolen samt lokale institutioner og arbejdspladser. Område 1 og størstedelen af område 2 er beliggende på offentlige vejarealer. Den nordvestlige del af område 2, område 3 og område 4 og dele af område 5 er beliggende på Aabenraa Kommunes arealer.

2

Spørgeskemaundersøgelse

Via Trafik gennemførte i uge 43 og 44 en spørgeskemaundersøgelse for parkanter i lokalområdet. I alt kom der svar fra 124 parkanter..

Størstedelen, 58, af respondenterne parkerede på den offentlige parkeringsplads ved Folkehjem og biblioteket, område 1 på figur 2. En stor del af respondenterne er tilknyttet SOSU-skolen, enten som studerende eller ansat. Derved tyder det på, at SOSU-skolens ansatte og elever parkerer på de offentlige pladser i lokalområdet, og altså ikke begrænser sig til

parkeringspladserne knyttet til SOSU-skolen i område 3, 4 og 5. Der er omkring 10 % af respondenterne, der har besøgt bageren Nyemann.

Næsten 2/3 af respondenterne mener, at der er behov for flere parkeringspladser i området. Det er primært studerende og ansatte på SOSU-skolen, som ønsker flere parkeringspladser. Det skal bemærkes, at over 80 % af respondenterne, der mener, at der er behov for flere parkeringspladser, holdt på deres førstevalg af parkeringsplads. Belægningsregistreringen (kapitel 3) viser, at der generelt er et overskud af parkeringspladser i området, men at der kan være pres på enkelte parkeringsområder, hvor det ikke altid er muligt at finde plads. Det kan således være dette forhold, der medfører, at flertallet af respondenterne mener, at der er behov for flere parkeringspladser.

99 af de 124 respondenter overvejede ikke at benytte andre transportmidler end bilen. Omkring 1/3 af respondenterne har over 20 km fra bopæl til parkeringspladsen. Der var samtidig en del respondenter der udtrykte, at tilgængeligheden til offentlig transport er ringe samt at priserne er for høje, og at de derfor foretrækker at tage bilen. Bedre tilgængelighed til offentlig transport, samt højere regularitet, kan antageligvis tiltrække nogle af bilisterne til offentlige transportmidler.

15 respondenter overvejede enten at gå eller at cykle. Nogle begrundede deres valg af bilen med, at der på dagen var vådt og koldt vejr. Der er dermed muligvis et lille potentiale for at flytte nogle af bilisterne over på cyklen fremfor bilen.

Omkring 30 af respondenterne udtrykte bekymring og utilfredshed med udsigten til, at der bliver færre parkeringspladser ved Folkehjem. Nogle af dem mente, at der i forvejen er for få pladser og andre frygtede, at der ikke bliver etableret erstatningsparkering.

3

Parkeringsbelægning

Der er i analyseområdet (se figur 1) en samlet parkeringskapacitet på 566 pladser. 221 af disse er omfattet de offentlige parkeringspladser i område 1 og 2. Når Genforeningsparken er etableret falder den samlede parkeringskapacitet til 508 og antallet af parkeringspladser i område 1 og 2 falder til 163.

Den 25. oktober og d. 8. november 2018 blev der gennemført parkeringsregistrering i lokalområdet. Belægningen på de offentlige pladser (område 1 og 2) var væsentligt lavere end registrering på samme pladser i 2016. En af årsagerne til den lavere belægning i 2018 er sandsynligvis, at der er færre studerende på SOSU-skolen nu, end der var i 2016. Antallet af studerende er dalet siden 2016, og derfor er parkeringsbehovet genereret af SOSU-skolen også dalet.

Der blev d. 25. oktober afholdt et større arrangement udenfor Aabenraa, henvendt til SOSU-skolens ansatte og studerende, hvorfor der kan have været færre til stede på skolen. Derfor blev der d. 8. november gennemført en ny registrering for at sikre, at der blev registreret på en dag, hvor SOSU-skolens ansatte og studerende var til stede. Tællingen d. 8. november viste en højere belægning fra kl. 8-12 på de offentlige pladser med omkring 10 % og en anelse højere belægning på elevparkeringen i område 4. Til gengæld var belægningen i område 1 og 2 d. 25. oktober højere om aftenen end aftenen d. 8. november. Det skyldes sandsynligvis, at der var aftenarrangement på Folkehjem d. 25. oktober.

Da maksbelægningen d. 8. november var højere end d. 25. oktober, vil tællingerne fra den dag blive brugt for den nuværende parkeringssituation. I det følgende er der opgivet resultater både med udgangspunkt i tællingerne i 2016 og tællingerne d. 8. november 2018.

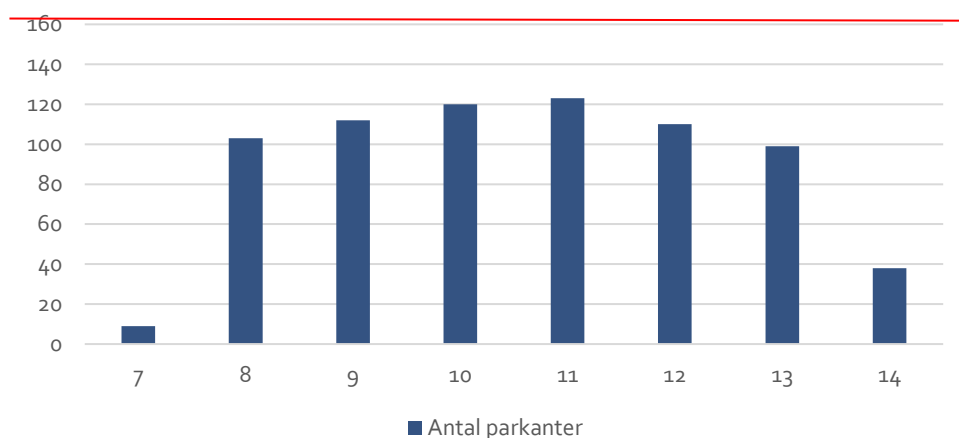
Resultater

Maksbelægningen i området d. 8. november var fra kl. 10-11, hvor der blev registreret en samlet belægningsgrad på 62 % i hele området. I det følgende fokuseres således udelukkende på parkeringssituationen i dagtimerne.

3.1

Tælles kun de offentlige parkeringspladser, område 1 og 2 i figur 1, var belægningsgraden på 56 % om formiddagen. Til sammenligning var belægningen for område 1 og 2 i 2016 på 93 % i samme tidsrum. Kigges der isoleret på område 1 og 2, vil der ud fra parkeringsregistreringen 8. november 2018 ikke være kapacitetsproblemer efter redueringen af parkeringspladser, jf. figur 3.

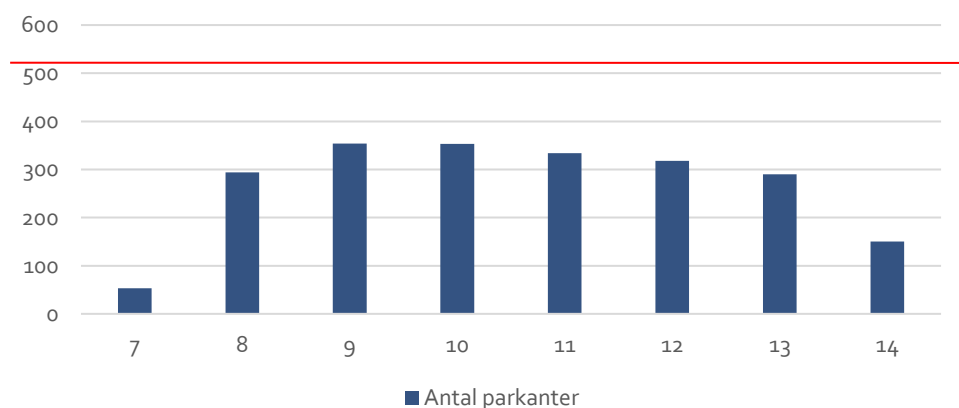
Område 1 + 2
Efter Genforeningsparken, 8.11.2018 tal



Figur 3: Antal parkanter fra kl. 7-14 i forhold til den fremtidige parkeringskapacitet i område 1 og 2. (Den røde streg er makskapaciteten (163 P-pladser)).

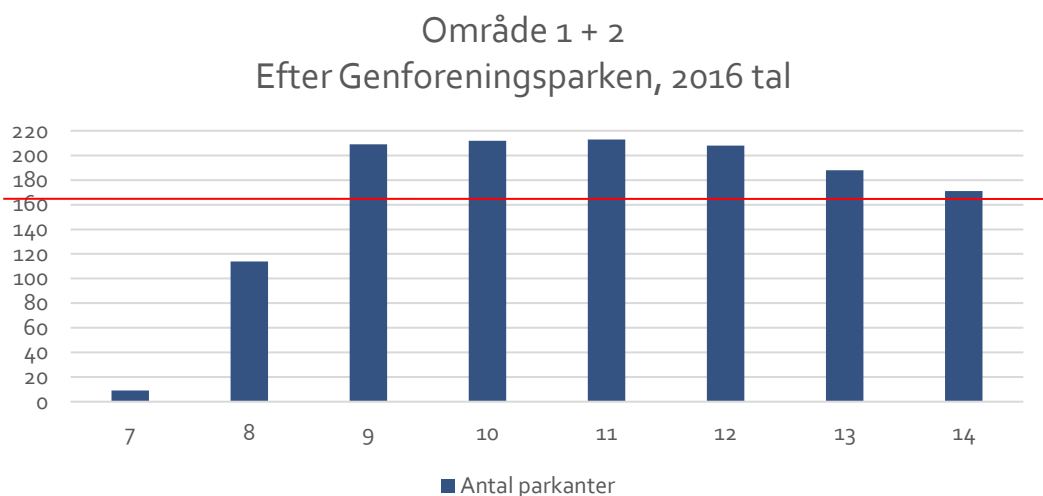
Det samme gør sig gældende, hvis der kigges på hele lokalområdet samlet ud fra tællinger 8. november 2018.

Hele området
Efter Genforeningsparken, 8.11.2018 tal



Figur 4: Antal parkanter fra kl. 7-14 i forhold til den fremtidige parkeringskapacitet i hele området. (Den røde streg er makskapaciteten (508 P-pladser)).

Kigges der på tællingerne fra 2016 danner der sig et andet billede, jf. figur 5.



Figur 5: Antal parkanter fra kl. 7-14 i forhold til den fremtidige parkeringskapacitet i område 1 og 2. (Den røde streg er makskapaciteten (163 P-pladser)).

Det ses, at ud fra parkeringsregistreringen i 2016 vil parkeringsbehovet på område 1 og 2 overskride den samlede kapacitet med omkring 50 parkanter i spidsperioden kl. 10-11.

I hele analyseområdet vil der dog være tilstrækkelig samlet kapacitet til at håndtere parkeringsbehovet, selvom parkeringsbehovet i område 1 og 2 skulle nå samme niveau som i 2016, se. figur 6. Det vil dog påkræve, at SOSU-skolen ændrer på dens parkeringsrestriktioner, så skolens parkeringspladser udnyttes mere effektivt.



Figur 6: Antal parkanter fra kl. 7-14 i forhold til den fremtidige parkeringskapacitet i hele området. Antal parkanter fra område 1 og 2 i 2016 er lagt sammen med antallet af parkanter i de resterende områder fra 2018. (Den røde streg er makskapaciteten (508 P-pladser)).

SOSU-skolen og parkeringsbehov

Aabenraa Kommune har udarbejdet en parkeringsvedtægt med retningslinjer for minimumskravet for parkeringspladser til boliger, institutioner, osv. Minimumskravene baseres på beliggenhed i eller udenfor Aabenraa midtby og derefter hvor mange parkeringspladser pr. kvm boligen eller institutionen har krav på.

3.2

Såfremt SOSU-skolen vurderes at ligge uden for bymidten, udløser det et krav om mindst 175 parkeringspladser. Vurderes det, at skolen ligger i bymidten, udløser det et krav på mindst 145 parkeringspladser.

SOSU-skolen råder over omkring 120 personaleparkeringspladser og omkring 95 elevparkeringspladser. Yderligere henvises skolens elever til den nordvestlige del af den offentlige parkeringsplads i område 2, som omfatter omkring 60 parkeringspladser. Det giver sammenlagt omkring 275 parkeringspladser, hvoraf 60 er offentlige pladser i område 2.

Undersøgelsen peger på, at de anviste 155 elevparkeringspladser ligger under det aktuelle parkeringsbehov til elever. Dette ses blandt andet ved, at parkeringspladsen i område 4, der er beregnet til elevparkering, har en relativ høj belægningsgrad, og flere af eleverne i spørgeskemaundersøgelsen giver udtryk for, at der mangler parkeringspladser. Sidstnævnte skyldes sandsynligvis, at det mest attraktive parkeringsområde ved Bjerggade ofte er fyldt, og eleverne derfor skal gå længere. Samlet set viser undersøgelsen, at der i dag med den nuværende aktivitet på SOSU-skolen, er stor restkapacitet i området.

4

Konklusion

Det vurderes, at der ud fra den nuværende parkeringssituation ikke er behov for at etablere erstatningsparkering, når Genforeningsparken etableres. Belægningsregistreringen viser, at der samlet vil være ca. 40 ledige p-pladser i område 1 og 2 på det mest pressede tidspunkt. Etablering af Genforeningsparken kan dog medføre, at enkelte parkanter til eksempelvis biblioteket og Folkehjem vil blive nødt til at holde længere væk.

Ud fra spørgeskemaundersøgelsen ses det, at der er en del studerende og ansatte på SOSU-skolen, der parkerer i område 1 og 2. Yderligere viste parkeringsregistreringen d. 8. november, at de parkeringspladser, der er tilknyttet SOSU-skolen, ikke er maksbelagt i spidsperioden. Såfremt der er behov for at frigøre parkeringspladser i område 1 og 2, bør det derfor være muligt at fordele de parkanter i område 1 og 2, der er tilknyttet SOSU-skolen, ud på SOSU-skolens parkeringspladser.

Herudover kan det overvejes, at hvis der opstår parkeringsudfordringer efter etablering af Genforeningsparken, at der igangsættes en mobilitetsundersøgelse på SOSU med henblik på at udpege virkemidler, der kan tilskynde flere til at bruge cykel eller kollektiv trafik.

Det blev i parkeringsregistreringen belyst, at belægningsgraden er lavere nu, end den var i 2016. Hovedårsagen til det er, at der er færre elever og ansatte på SOSU-skolen nu, end der var i 2016, hvorfor parkeringsbehovet tilknyttet SOSU-skolen er dalet. Øges antallet af studerende og ansatte på SOSU-skolen til niveauet i 2016 vil presset på parkeringspladserne øges. Hele området vil dog stadig have kapacitet til at kunne håndtere det øgede parkeringsbehov. Dette kræver dog, at SOSU-skolen ændrer på parkeringsrestriktionerne for opnå højere udnyttelse af skolens parkeringspladser.

Hvis antallet af elever og studerende overstiger niveauet i 2016 og parkeringsbehovet øges yderligere, kan det blive nødvendigt at etablere erstatningsparkering.

Det skal bemærkes, at de parkeringspladser, der etableres ved Folkehjem bør underlægges tidsbegrænsning således, at de kan servicere biblioteket og bageren.

4.1

Erstatningsparkering

Viser det sig, at der er behov for mere parkering, er der udpeget flere muligheder for at etablere erstatningsparkering.



Figur 7: Ny erstatningsparkering. Markeret med rød: fjerne buskads. Markeret med blå: udvidet parkeringsområde.

Jf. figur 7 vil kapaciteten kunne øges ved at fjerne buskads (markeret med rødt) og afmærkning af længdeparkering (langs den østlige kant af det blå område). Længdeparkeringen vil kunne omfatte omkring 12 parkeringsbåse. Etablering af parkeringsbåse hvor buskadset ligger vil kunne omfatte 4-5 parkeringsbåse.

Inddrages terrænet¹ langs den vestlige kant i det blå område, vil vejarealet kunne udvides, så der kan laves 90 graders parkering i begge sider i det blå område. Dette vil øge kapaciteten yderligere.

Yderligere parkering kan frigøres hvis mere af beplantningen i område 2 inddrages. Omkring 10 parkeringspladser kan frigøres hvis beplantning i område 2 inddrages (se figur 8). Stiforløbet til parkeringspladsen i den nordlige ende skal justeres ved denne løsning.

¹ Vælges denne løsning, bør det undersøges nærmere, om det vil kræve etablering af en støttemur.



Figur 8: Inddragelse af beplantning (markeret med rødt) kan frigive omkring 10 parkeringspladser.

Udnyttelse af omkringliggende parkering

4.2

Der blev i tidsrummet 10-11 i 2016 fundet flere parkeringsområder, hvor der ikke var fuld belægning. En gåafstand på omkring 400-700 m vil være påkrævet, men derved kan findes op mod omkring 60-70 offentlige parkeringspladser uden tidsbegrænsning. De findes på bl.a. Madevej/Skrænten, ved Sønderjyllandshallen, ved posthuset på Jernbanegade og gadeparkering i området.

Særligt uden for dagtimerne er der i disse områder stor restkapacitet. Der vil således ved særlige arrangementer på Folkehjem eller SOSU, der tiltrækker mange parkanter, med fordel kunne henvises til disse områder frem for at etablere nye parkeringspladser.



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@via trafik.dk

www.via trafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@via trafik.dk