

SKITSEPROJEKT, STI MELLEM RENS OG BYLDERUP-BOV PROJEKTBEKRIVELSE

Projekt navn **SKITSEPROJEKT, STI MELLEM RENS OG BYLDERUP-BOV**
Projekt nr. **1100033024**
Modtager **Aabenraa Kommune**
Dokumenttype **Projektbeskrivelse**
Version **1.0**
Dato **21-02-2019**
Udarbejdet af **JUKUS**
Kontrolleret af **TJA**
Godkendt af **TJA**
Beskrivelse **Løsningsbeskrivelse og anlægsoverslag**

INDHOLD

1.	Formål	2
2.	Baggrund	2
3.	Løsningsbeskrivelse	2
3.1	Etape I – Strækning mellem Rens og Burkal	3
3.2	Etape II – Strækning mellem Burkal og Saksborgvej	5
3.3	Saksborgvej – Burkal Skolevej (Statsvej)	5
3.4	Etape III – Burkal Skolevej – Eksisterende dobbeltrettet cykelsti (Burkal Skolevej)	5
4.	Anlægsoverslag	5
5.	Bilag	6

1. Formål

Formålet af projektet er at forbedre trafikforholdene for cyklister på strækningen mellem Rens og Bylderup-Bov i Aabenraa kommune.

2. Baggrund

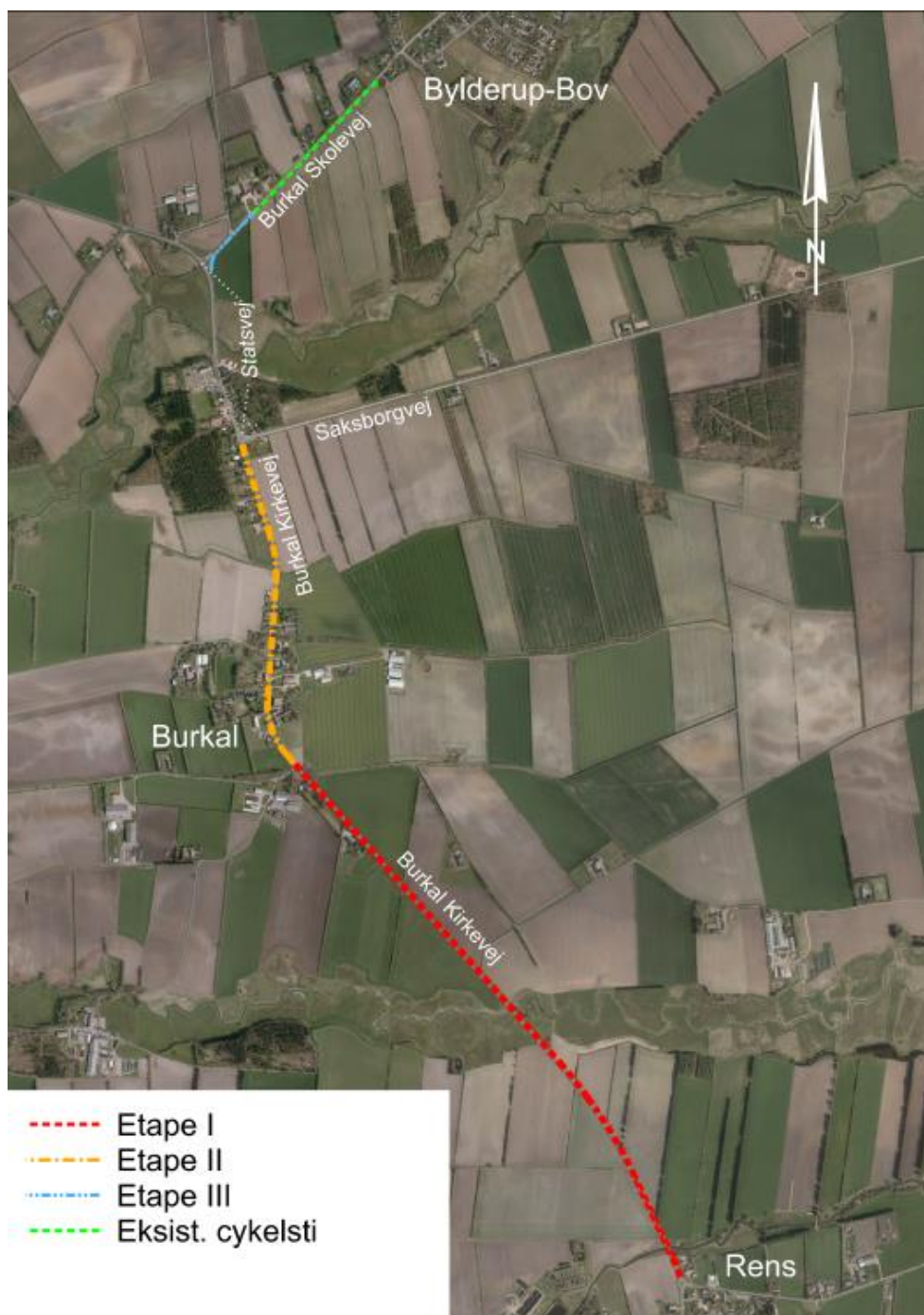
Skitseprojektet er udarbejdet på grundlag af grundkort (Kortforsyningen) og har taget udgangspunkt i beskrivelsen i ansøgningen til cykelpuljen 2017 udarbejdet af COWI. Der er dog foreslået ændringer og tilpasninger i forhold til stier i ansøgningen, hvilket er nærmere beskrevet i det følgende.

Det har ikke været udført besigtigelse af projektområdet.

3. Løsningsbeskrivelse

Løsningen for stiforbindelse mellem Rens og Bylderup-Bov foreslås opdelt i tre etaper (delprojekter). Løsningsforslag for de enkelte etaper er beskrevet under de enkelte afsnit. Etaperne er illustreret på figur 1.

Etapeopdelingen er baseret på delstykker, der vil være naturlig opdeling af strækningen, hvis det hele ikke skal udføres på en gang. Hvilke delstrækninger, der skal udføres først vil afhænge af de bevillinger, der kan opnås. Deres nummerering er ikke udtryk for, hvilken rækkefølge de nødvendigvis skal udføres i.



Figur 1 Etaper (delprojekterne) på strækningen mellem Rens og Bylderup-Bov

3.1 Etape I – Strækning mellem Rens og Burkal

Mellem Rens og Burkal etableres der cykelstier på begge sider af vejen. Cykelstier adskilles fra kørebanearealet med en meter bred skillerabat.

Den eksisterende bro over Sønderå forudsættes fastholdt, og stier føres over broen i eventuelt reduceret bredde uden rabatadskillelse for at minimere anlægsudgifter. Stier føres over Gammelå, hvor den eksisterende dæmning udvides, hvis nødvendigt. Det forudsættes, at stier anlægges eventuelt i

reduceret bredde på korte strækninger, hvor pladsforhold er meget begrænsede, f.eks. ved elmaster, ejendommers haveanlæg, osv.

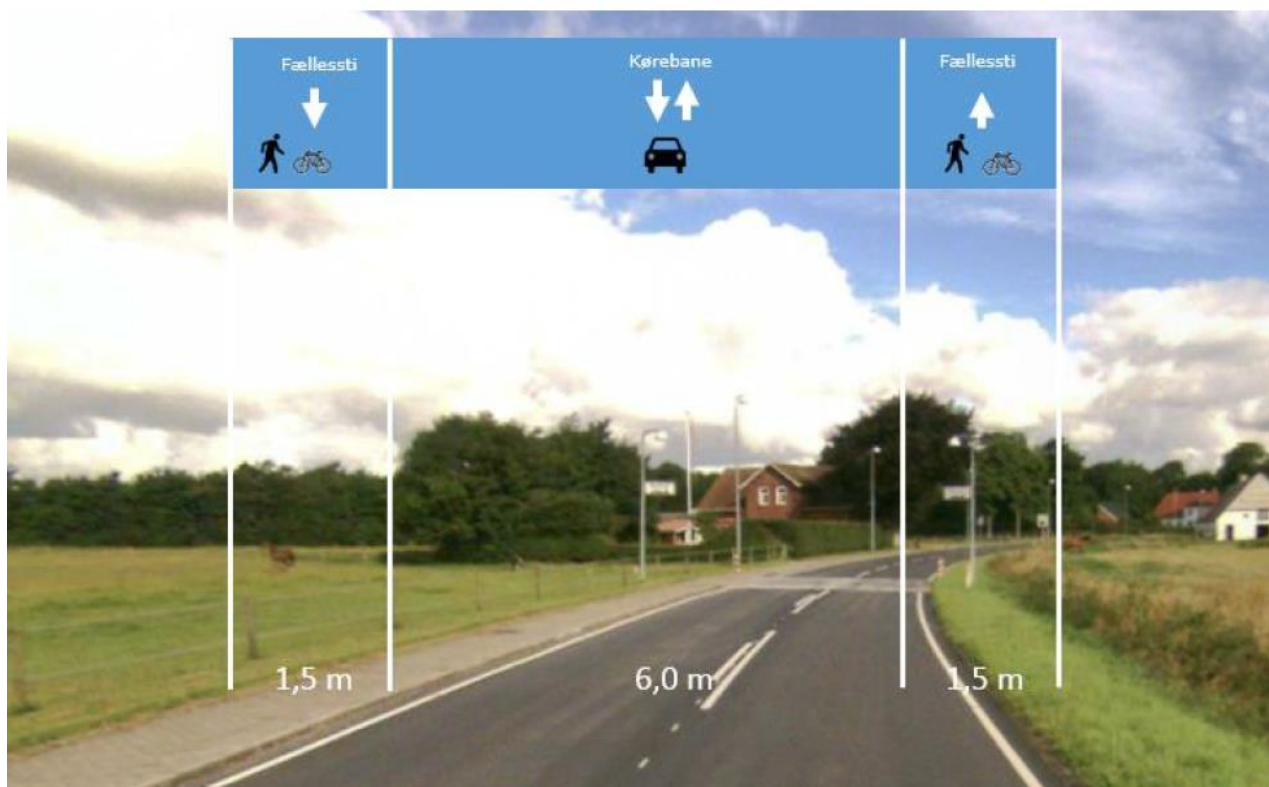
Samlet kørebanebredde på den pågældende strækning er i dag mellem 6,5 – 7,0 m. Der forudsættes ingen ændring på kørebanebredden, da køresporbredden ifølge vejregler bør være 3,5 m, dvs. samlet bredde på 7 m.

Principsnit for Etape I er vist på tegning SMRB-P-TV-8000 – Bilag 2. Strækningen er ca. 2.235 m lang.

Fravalgte løsninger

Etablering af dobbeltrettet cykelsti fravælges. Grunden til det er, at sidearealer langs Burkal Kirkevej er meget begrænset. Det er desuden ikke muligt at bibeholde brotværnsnit uændret samtidigt med at opnå tilstrækkeligt areal for en dobbeltrettet cykelsti. Endelig findes der ca. 150 m lang strækning, hvor et vandløb løber parallelt med Burkal Kirkevej. Afstanden mellem vandløbsmidten og kørebane kanten er ca. 6 m. Det betyder, at etablering af en dobbeltrettet cykelsti med stor sandsynlighed vil kræve omlægning af vandløbet.

Løsningen forslået i Ansøgning til cykelpuljen 2017, udarbejdet af COWI, fravælges primært pga. hensyn til trafiksikkerhed. Løsningen består af etablering af fællessti i begge sider af vejen, samt indskrænkning af det eksisterende vejprofil. Princippet for tværprofil er vist på figur 2.



Figur 2 Princip for tværprofil med enkeltrettede fællestier mellem Rens og Saksborgvej (COWI)

Det vurderes, at den forslåede kørebanebredde er for smal for en vej med hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Desuden bør cykelstier i åbent land jf. Vejregler være separeret fra kørebane med rabat.

3.2 Etape II – Strækning mellem Burkal og Saksborgvej

Mellem Burkal og Saksborgvej etableres der ensrettede fællestier i begge vejsider. I dag findes der ca. 1,7 meter bredt fortov på den vestlige side af vejen. Det forudsættes, at det eksisterende fortov ændres til en fællessti, og den eksisterende betonstenbelægning udskiftes med asfalt. I den østlige side anlægges der en ny fællessti, som adskilles fra kørebanelen med kantsten. Der forudsættes ingen ændringer i kørebanelbredde for at undgå store ændringer i vejafvandingen. Der skal suppleres med ny vejafvanding i østsiden – der er kun eksisterende vejafvanding på del af strækningen.

Sammen med etablering af nye fællestier anbefales det at forbedre oversigtforhold ved overkørsler til ejendomme ved f.eks. klipning af eksisterende beplantning.

Fællestier anlægges med bredden på 1,8 m.

Normaltværsnit for Etape II er vist på tegning SMRB-P-TV-8000 – Bilag 2.
Strækningen er ca. 1.130 m lang.

3.3 Saksborgvej – Burkal Skolevej (Statsvej)

Strækningen mellem Saksborgvej og Burkal Skolevej er en del af statsvejnettet. Vejdirektoratet har tidligere lavet et skitseforslag for udformning af stiforbindelse på strækningen. Dog vil Vejdirektoratet ikke være med til at finansiere ny stiforbindelse på statsvejen på nuværende tidspunkt.

Det vurderes, at det ikke findes en minimalløsning, som Vejdirektoratet kunne acceptere at medfinansiere. Den primære grund til det er, at der er begrænsede pladsforhold i Saksborg by.

3.4 Etape III – Burkal Skolevej – Eksisterende dobbeltrettet cykelsti (Burkal Skolevej)

På strækningen etableres der en dobbeltrettet cykelsti på den sydlige side af vejen. Stien forbindes til det eksisterende fortov på statsvejen, dog er tilkoblingspunkt ikke fastlagt. Til stien genbruges det eksisterende fortovstracé.

Der findes en dobbeltrettet cykelsti på del strækningen af Burkal Skolevej – fra friskolen og mod nord til selve Bylderup-Bov. Derfor vurderes det, at etablering af cykelstier i begge vejsider er en u hensigtsmæssig løsning, da den vil kræve etablering af et støttepunkt for krydsning.

Skillerabat anlægges i bredde som eksisterende sti (4 m), men kan etableres i minimumbredde (1,5 m) for at minimere pladsbehov. Dog skal afvandingsforhold afklares.

Normaltværsnit for Etape III er vist på tegning SMRB-P-TV-8000 – Bilag 2.
Strækningen er ca. 245 m lang.

4. Anlægsoverslag

Der er udarbejdet anlægsoverslag for de enkelte etaper. Anlægsomkostninger er beregnet som pris per løbende meter for de forskellige stianlæg. Der er forudsat følgende:

- Mængder er skønnede
- Priser er erfaringspriser fra Molio (V&S) Prisbøger – Anlæg 2018
- Ny vejkasse etableres, hvor der ikke er fortov i dag
- Der forudsættes afvandet til nedsivning i trug (kun i etape II suppleres i østsiden med ny vejafvanding)
- Der etableres ikke belysning

- Arealerhvervelse er estimeret til 20 kr./m² for landbrugsjord (etape I og III)
- Udgifter til projektering og administration er beregnet som 25% af anlægsomkostninger.
- Uforudsete udgifter er sat til 15% af anlægsudgifter og udgifter til projektering og administration.

Alle priser er i kr. ekskl. moms.

Projektdeel	Anlægsudgifter	Projektering og adm.	Uforudsete udgifter	Samlet omkostning
Etape I	6 302 700	1 575 700	1 181 800	9 060 200
Etape II	2 975 250	743 100	557 400	4 272 750
Etape III	632 100	158 100	118 600	908 800
I alt	9 907 050	2 476 900	1 875 800	14 241 750

5. Bilag

Bilag 1 – Etapeplan, SMRB-P-TV-0700

Bilag 2 – Normaltværsnit, SMRB-P-TV-8000