

Byråds- og Direktionssekretariatet

Dato: 9. januar 2020

Sagsnr.: 19/36412

Sagsbehandler: Thomas Overgaard Jensen

Direkte tlf.: 7376 6369

E-mail: toje@aabenraa.dk

Øvrige kommuners forberedelse og organisering vedr. Tour de France 2021

Der er grundlæggende tre typer af kommuner involveret i Tour de France 2021: Gennemkørselskommuner (Lejre, Holbæk, Odsherred, Kalundborg, Slagelse, Kolding, Haderslev og Aabenraa), start- eller målby kommuner (Roskilde, Nyborg, Vejle og Sønderborg) og Københavns Kommune, der både er start- og målby kommune, men også "Grand Départ" kommune og dermed vært for en række events, der er i ugen op til starten på Tour de France 2021, herunder den formelle præsentation af holdene og diverse opvarmningsløb med deltagelse af ryttere og honoratiores. Opgavens kompleksitet, den logistiske øvelse og det brandingmæssige potentiale er langt større ved de to sidste typer sammenlignet med gennemkørselskommunerne.

Neden for skitseres eksempler på, hvordan andre kommuner arbejder med Tour de France 2021, og hvordan arbejdet er organiseret. Der tegner sig et billede af, at start- og målby-kommunerne har etableret en politisk og administrativ organisation, mens gennemkørselskommunerne stadig er i idégenereringsfasen. Hvor flere kommuner beskriver den politiske og administrative organisering, er der ingen af kommunerne, der vurderer den konkrete værdi af at huse en Tour de France etape. I stedet holder kommunerne sig til runde formuleringer om "en god investering".

I Vejle Kommune, som er startkommune, har man ansat en projektleder, der skal sikre Vejles afvikling af eventen omkring starten på tredje etape. Der er nedsat en administrativ styregruppe med kommunaldirektøren og relevante fagdirektører, som projektlederen skal sekretariatsbetjene. Der lægges op til, at projektlederen sammensætter en arbejdsgruppe på tværs af aktører i organisationen. I Vejle er det de ansvarlige fagforvaltninger, som udfører og gennemfører opgaverne, mens koordinationsansvaret ligger hos projektlederen.

I Sønderborg Kommune, som er målkommune, er der nedsat en politisk styregruppe, der er forankret i Økonomiudvalget, og som sekretariatsbetjenes af direktøren for Kultur, Miljø og Bæredygtighed. Der er samtidig udpeget en projektleder for Tour de France 2021.

I Roskilde Kommune (startkommune) har Byrådet netop besluttet at afholde et Tour de France Folkemøde med titlen 'Sammen om Touren'21', hvor alle interesserede er velkomne og kan få muligheden for at sætte sit præg på begivenheden. Nyborg Kommune (målkommune) har etableret et omfattende administrativt setup, der skal sikre forberedelse og gennemførelse af afslutningen af Tour de France etapen den 3. juli, hvor Nyborg er målby. Nyborg Kommune har nedsat en styregruppe og syv arbejdsgrupper, herunder "Trafik og Teknik", "Kommunikation" og "Byaktivering". Nyborg Kommune har endvidere bedt borgerne om at sende forslag til, "hvordan vi bedst kan vise vores by frem, hvordan vi kan pynte op, hvilke arrangementer vi skal have i byen den dag".

I Lejre Kommune (gennemkørselskommune) har man indkaldt det lokale forenings- og erhvervsliv til et såkaldt idé-møde, og i Kolding Kommune (gennemkørselskommune)

inviterede borgmesteren primo september 2019 til et kick-off møde, hvor kommunens foreninger og frivilligorganisationer var inviteret til en idé-workshop, hvor også den professionelle cykelrytter med Tour de France erfaring Kasper Asgreen deltog. I Haderslev Kommune (gennemkørselskommune) har butikker og restauranter etableret et Tour de France Facebook-site, hvor der lægges diverse events op.