

Finansiering af kollektiv trafik, busdrift budget 2020-2023

| | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Udvalg: | Teknik- og Miljøudvalget | Nr.: | | | |
| Politikområde: | Kollektiv trafik – busdrift | | | | |
| Kort titel for reduktionsmulighed: | Nedlægge aftenkørsel på hverdage på Rute 220 | | | | |
| Kategori (klik i kolonnen til højre): | Tilpasning af ydelser | | | | |
| <p>Beskrivelse: Nedlæggelse af aftenkørsel efter kl. 18 på Rute 220 på hverdage.</p> <p>De første afgangene køres i timedrift, og de sidste i totimersdrift.</p> <p>I perioden 1/7 2018 – 29/6 2019 var der i alt 11.461 påstigninger, svarende til ca. 220 påstigninger pr. uge.</p> <p>Som befordringstilbud til passagerer på de nedlagte strækninger henvises til Flextur, hvortil kommunens udgifter kan stige.</p> <p>Som følge af bestillingsfrister kan besparelsen i 2020 kun blive halvårlig.</p> | | | | | |
| Nuværende budget til opgaven (beskrivelse eller i tabelform): | | | | | |
| (1.000 kr.) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| | 28.631 | 28.631 | 28.631 | 28.631 | |
| Evt. konsekvenser for andre udvalg eller på andre politikområder? | | | | | |
| Evt. konsekvenser for takstbetaling for borgere? | | | | | |
| Anvendelse af Flextur som alternativ til en typisk tur med bybussen vil være dyrere end en busbillet, idet minimumsbetalingen for en Flextur er 40 kr. (inkl. 7 km's kørsel). | | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 2020-2023: | | | | | |
| (1.000 kr.) | Udvalg | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Driftsændring: | | | | | |
| Bruttodriftsbesparelse | | -400 | -800 | -800 | -800 |
| Driftsomkostninger | | | | | |
| Implementeringsomkostninger: | | | | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Udvalg: | Teknik- og Miljøudvalget | | | | Nr.: |
| Anlægsinvestering | | | | | |
| Driftsudgifter til implementering | | | | | |
| | | | | | |
| Samlet driftsændring, netto | | -400 | -800 | -800 | -800 |
| Samlet anlægsændring | | | | | |
| | | | | | |
| Ændring i antal medarbejdere | | | | | |
| <p>Note: Besparelser/mindreudgifter angives med negativt fortegn.</p> <p>Beregningsforudsætning (skal udfyldes): Nedlæggelse af ca. 1.600 køreplantimer pr. år. Den manglende indtægt fra billet salg er vanskelig at skønne, og er ikke indregnet.</p> | | | | | |