

Finansiering af kollektiv trafik, busdrift budget 2020-2023

Udvalg:	Teknik- og Miljøudvalget				Nr.:
Politikområde:	Kollektiv trafik – busdrift				
Kort titel for reduktionsmulighed:	Nedlægge bybuskørsel på hverdagsaftener				
Kategori (klik i kolonnen til højre):	Tilpasning af ydelser				
<p>Beskrivelse: Nedlæggelse af aftenkørsel efter lørdag kl. 18 på Linje 2 (Busstationen-Jernbanegade-Petersborg-Rødekre St), Linje 3 (Busstationen-Barsmark-Løjt Kirkeby), Linje 4 (Busstationen-StegholtKallemsen) samt Linje 5 (Busstationen-Hjelm Alle-Tøndervej) nedlægges, mens kørslen på Linje 1 (Busstationen-Høje Kolstrup-Sygehuset-Rødekre St) bevares.</p> <p>På næsten alle linjer køres i dag timedrift efter kl. 18 på hverdage.</p> <p>Linje 1 bevares, idet den er den mest benyttede rute, og da den kører omkring et beboelsesområde med stort passagerpotentiale og omkring sygehuset. Med Linje 1 bevares forbindelsen mellem Aabenraa Busstation og Rødekre Station.</p> <p>I perioden 1/7 2018 – 29/6 2019 var der i alt 14.571 påstigninger, svarende til ca. 280 påstigninger pr. uge. Omtrent halvdelen af disse påstigninger vedrører Linje 2.</p> <p>Som befordringstilbud til passagerer på de nedlagte strækninger henvises til Flextur, hvortil kommunens udgifter kan stige.</p> <p>Som følge af bestillingsfrister kan besparelsen i 2020 kun blive halvårlig.</p>					
Nuværende budget til opgaven (beskrivelse eller i tabelform):					
(1.000 kr.) 2018 p/l	2020	2021	2022	2023	
	28.631	28.631	28.631	28.631	
Evt. konsekvenser for andre udvalg eller på andre politikområder?					
Evt. konsekvenser for takstbetaling for borgere?					
Anvendelse af Flextur som alternativ til en typisk tur med bybussen vil være dyrere end en busbillet, idet minimumsbetalingen for en Flextur er 40 kr. (inkl. 7 km's kørsel).					
Økonomiske konsekvenser 2020-2023:					
(1.000 kr.) 2018 p/l	Udvalg	2020	2021	2022	2023
Driftsændring:					

Udvalg:	Teknik- og Miljøudvalget				Nr.:
Bruttodriftsbesparelse		-550	-1.100	-1.100	-1.100
Driftsomkostninger					
Implementeringsomkostninger:					
Anlægsinvestering					
Driftsudgifter til implementering					
Samlet driftsændring, netto		-550	-1.100	-1.100	-1.100
Samlet anlægsændring					
Ændring i antal medarbejdere					
Note: Besparelser/mindreudgifter angives med negativt fortegn.					
Beregningsforudsætning (skal udfyldes):					
Nedlæggelse af ca. 2.200 køreplantimer pr. år, eller ca. 43 timer pr. uge. Den manglende indtægt fra billetsalg er vanskelig at skønne, og er ikke indregnet.					