

## Administrationsprocedure for bygværker

I Aabenraa kommunen udføres der et generaleftersyn af hvert enkelt bygværk hvert 5. år, og hvert 3. år på kommunens tungvogns vejnet.

Ved disse eftersyn påføres bygværkerne en tilstandskarakter for hvert delelement ud fra deres tilstand.

Ved hjælp af disse eftersyn og deres karakter, udvælges de bygværker, som er i den dårligste tilstand eller udviser sikkerhedsrisiko, til renovering. Udvælgelsen afstemmes med det budgetgrundlag, der er afsat til formålet, omkring 4 mio. kr. årligt.

### Hvad indebærer et eftersyn?

Bygværkerne tjekkes for nedenstående 15 punkter og får karakteren 0-5, fordelt på op til 15 delelementer:

1. Hele Bygværket: Den højeste karakter af punkt 4, 5, 7 og 8, som er de mest kritiske elementer ift. et kollaps
2. Fløje
3. Skråninger
4. Endeunderstøtninger
5. Mellemlunderstøtninger
6. Lejer
7. Bærende overbygning
8. Fugtisolering
9. Kantbjælker
10. Autoværn/rækværk
11. Belægning
12. Dilationsfuger
13. Afløbskonstruktioner
14. Underført passage
15. Andre elementer

Punkt 4,5,7 og 8 omhandler de bærende konstruktioner og er derfor kritiske i forhold til sikkerhed. Den dårligste karakter af de 4, vil afspejle bygværkets karakter.

Karakterne bliver givet ud fra følgende:

- Skade, årsag og art: ikke alvorlig 0, Alvorlig 1
- Nuværende udvikling: let 0, svær 1
- Funktion: Opfyldt 0, ikke opfyldt 1
- Skadesomfang: under 50 % 0, over 50 % 1
- Konsekvens på andre elementer: Nej 0, Ja 1

Samlet vil det give maximalt 5 point.

Der kigges først på de bygværker der har karakteren 4 eller 5 og hvis der er yderligere budgetmidler til rådighed når disse er lavet vil der blive kigget på de bygværker der har karakteren 3.

Derudover vil der blive kigget på om man i forbindelse med bygværksrenoveringerne med god økonomiske samlet effekt, kan lave andre arbejder f.eks. asfaltudlægning, grøfteoprensning o. lign., så der er helhedsperspektiv i forhold til opgavens udførelse.

Nedenfor er beskrevet vejdirektoratets nationale broindeks, der anvendes som grundlag for karakteren.

### Fastlæggelse af broer og bygværkers tilstand

Broer og bygværkers tilstand opgøres på en karakterskala fra 0 til 5, hvor 0 indikerer ingen eller ubetydelige skader og 5 indikerer, at nogle af broens elementer er fuldstændig nedbrudt. Det er primært broer og bygværker med hovedtilstandskarakter på mindst 2, der har behov for reparation.

Karakter	Tilstand
0	Helt ubetydelige forhold.
1	Kun mindre tegn på nedbrydning.
2	De forekommende skader befinder sig på et lavt udviklingsniveau. Udbedring bør udføres lejlighedsvis.
3	Skaderne har udviklet sig og udbedring inden for nogle få år må forventes at være nødvendig.
4	Elementet er svært nedbrudt og udbedring bør finde sted inden for den nærmeste tid.
5	Elementet er fuldstændig nedbrudt og udbedring er påkrævet øjeblikkelig.

I 1. kvartal gennemgår Driftsenheden anbefalingerne af bygværker til udbedring for det kommende år sammen med kommunens rådgiver.

Er der nærmere omstændigheder ved bygværket ejerforhold, trafikale forhold og lignende, så undersøges dette af kommunens bygværksansvarlige, inden den endelige beslutning tages. Herved kan disse forhold indgå i opgavens videre planlægning mod udførelse. Når beslutningen om renovering af bygværkerne er taget, igangsættes udbud af renoveringsopgaverne. Udbuddet foretages typisk i 1. halvdel af kalenderåret således at arbejderne kan udføres i sommerhalvåret og i det tidlige efterår hvor vejret typisk er fint til disse arbejder.

Når årets arbejder er overstået opdaterer rådgiver databasen med de renoverede broer og deres nye data, således databasen er klar til næste års opgaver.

