

NOTAT

Projekt navn	Eurobulk
Projektnr.	203014
Dokumentnr.	-
Emne	Tilslutningspligt
Dato	27-05-2020
Revisionsdato	-
Til	
Fra	Kasper Brink Pedersen, VITA ingeniører

1 Tilslutningspligt

1.1 Evida

Eurobulks byggeri på Europavej 7 i Padborg er beliggende i et gasforsyningsområde. Ifølge gasselskabet Evida vil det være nemt for kunden at tilslutte gasnettet. Såfremt der ikke ønskes at tilslutte, kan der ansøges om dispensation ved Aabenraa kommune.

Såfremt Eurobulk ønsker en grønnere profil, foreslår Evida, at der kan anvendes en gashybrid varmepumpe, hvor en gaskedel i kombination med en varmepumpe kan optimere energiforbruget.

1.2 Fravigelse af tilslutningspligt

Eurobulk vil gerne bygge et grønt værksted og ønsker derfor på ingen måde at benytte fossile brændsler som energikilde. Eurobulk ønsker i stedet at benytte varmepumper til både rumopvarmning og opvarmning af varmt brugsvand. De er heller ikke interesseret i at benytte en hybrid-løsning.

Udover brug af varmepumper har Eurobulk allerede gennemført en række miljøtiltag, som de ønsker at bruge til ansøgning og byggetilladelse under rubrikken "særlige omstændigheder".

Eurobulk nævner følgende miljøtiltag:

1. Ca. 25 % af vort brændstof forbrug i vore lastbiler er HVO100 – CO2 Neutralt og fremstillet på slagteri-og skovaffald. HVO 100 har vi benyttet de sidste 2-3 år.
2. Indkøbt LNG gaslastbiler, leveres inden for de næste 2 uger. Der findes ikke tankanlæg til denne type lastbiler i Danmark, men alligevel har vi investeret i denne type for at afprøve teknikken, da vi mener de det kan være fremtidens brændstof! Det er et bekosteligt projekt, vi gennemfører for egen regning. Indkøbsprisen pr. LNG-lastbil er ca. 50% højere end en konventionel diesellastbil og vedligeholdelse ca. 100% højere.
3. Mere end 200 elpærer på kontoret er udskiftet med LED pærer.
4. Alle lastbiler er EURO 6 og har været det i flere år. I en EURO 6 lastbil er bl.a. NOX-udslippet reduceret med 77% i forhold til EURO 5.
5. Ved hele tiden at optimere lastbilflåden med nye biler, er det lykket os at sænke brændstofforbruget. Vi har før haft biler der kørte ca. 3,3 km/L. De sidst indkøbte kører over 4 km/l.
6. Udover ovennævnte kan nævnes dæktryk, monitorering af chaufførernes køre stil etc. Alt sammen for at gavne miljøet og samtidig økonomien.