

„Blumen bauen Brücken – Blomster bygger broer. Eine grenzüberschreitende Gartenschau“ - status juni 2020

De sidste uger har der været løbende dialog omkring Interreg-projektet "Blumen bauen Brücken – Blomster bygger broer. Eine grenzüberschreitende Gartenschau" (tidl. "Landesgartenschau").

Det viser sig, at der i projektet skal regnes med væsentlige forsinkelser grundet projektstrukturen og Corona-situationen. I forbindelse med forsinkelser skal der også foretages budgetændringer, således at ikke forbrugte midler overføres til de kommende år. Disse kommer dog ikke til at have en indflydelse på det samlede budget.

Der er ført til protokol, at man i projektgruppen, og især fra Leadpartnerens (LP) side, kan se udfordringer i forbindelse med gennemførelsen af projektet. Ligeledes var det set i lyset af den nuværende situation et spørgsmål, om det er realistisk at gennemføre projektet, så det kan afsluttes tilfredsstillende d. 30. juni 2022.

Som nævnt af leadpartneren på det sidste møde i Grænsetrekanten d. 5. februar 2020 i Aabenraa, skulle følgende store aktiviteter gennemføres i løbet af 2020

- 1) Ansættelse af en projektleder og assistent hos LP pr. maj 2020
- 2) Møde af den administrative styregruppe: hver måned/hver 2.måned
- 3) Politisk styregruppe: møde i maj
- 4) Faglig styregruppe: efter behov
- 5) Ugentlig udveksling mellem projektpartnerne
- 6) Kommunikationskoncept medio 2020
- 7) Tourenportal fra efterår 2020
- 8) Pontoner i Sønderborg og Aabenraa 2021, Flensburg 2020
- 9) Kick-off konference i august

Der er følgende tiltag, hvor der skal regnes med forsinkelser:

1) **Ansættelse af projektleder og assistent hos LP til maj 2020**

Der er ikke blevet gennemført ansættelsessamtaler hos Leadpartneren. Samtaler er planlagt d. 5. juni, hvilket betyder, at der tidligst kan ansættes medarbejdere hos LP i starten af juli. Dette skyldes processen for det tyske ansættelsessystem. Stillingen blev slået op i januar 2020, men pga. corona-situationen og (it-)sikkerhedsmæssige foranstaltninger ville personalerådet for Stadt Flensburg ikke gennemføre samtaler indtil nu.

2) **Møde af den politiske styregruppe maj 2020**

Det er Leadpartnerens opgave at indkalde den politiske styregrupper til to møder om året. Der blev aftalt i januar, at den politiske styregruppe skulle indkaldes til møde i maj. Leadpartneren har meddelt, at de grundet corona-situationen og grænselukningen først indkalder den politiske styregruppe til møde i efteråret. Projektpartnerne har pga. af dette krævet, at medlemmerne i den politiske styregruppe får en kort statusrapport om projektet inden efteråret 2020.

3) **Udveksling mellem projektpartnerne**

Der er en jævnlig udveksling mellem projektpartnerne, dog er en fast struktur, især på arbejdsplakernes niveau, ikke blevet etableret endnu. Dette forventes, når Leadpartneren har ansat en projektleder og projektassistent, der arbejder på fuldtid med projektet. Projektpartnerne har selv overtaget styringen/tovholderfunktionen af de forskellige arbejdsplaner, for at sikre en stærkere fremdrift.

4) **Kommunikationskoncept medio 2020**

Der er ikke blevet indhentet tilbud for konceptet endnu, hvilket betyder, at kommunikationskonceptet (inkl. logo, homepage etc.) først forventes at foreligge til efterår/vinter 2020.

5) **Pontoner**

Det viser sig, at virksomheden, der har tilbudt at bygge pontonerne er sprunget fra, og at andre udbydere er væsentlig dyrere. De danske projektpartnere, Aabenraa Kommune og Sønderborg Kommune, har flere gange givet udtryk for, at budgettet for projektet er fastlagt og at dette ikke kan overskrides. Derfor er projektpartnerne nu ved at lede efter mulige alternativer (f.eks. brugte pontoner). Interreg-sekretariatet har tilkendegivet, at man i projektets ramme også må tænke i andre, billigere løsninger, såsom historiske skibe, der konceptionelt også kan relateres til flydende haver og til det maritime.

6) **Kick-off i august 2020**

Kick-off konferencen kan pga. corona-krisen ikke finde sted i august. Leadpartneren vil komme med et forslag til, hvordan en kick-off konference kan se ud i september.

Samtale med Interreg-sekretariatet

På grund af disse udfordringer, havde projektgruppen et videomøde med Interreg-sekretariatet den 2. juni 2020, hvor hele projektgruppen talte om, hvordan forsinkelserne og budgetændringerne skal håndteres. Budgetændringer skal forstås på den måde, at der i projektet ikke er blevet brugt det budget, der er afsat, således at der er behov for at overføre ikke forbrugte midler til kommende budgetår.

Under mødet var Interreg-sekretariatet meget positive og har oplyst følgende:

- 1) Det er muligt at tænke i andre løsninger mht. til pontonerne. Det er dog et krav, at arbejdsprogrammets mål, tidsrammen og budgettet passer sammen. Projektgruppen er derfor gået i gang med at undersøge mulige alternativer. Parallelt oprettes arbejdsgrupper i de enkelte kommuner, så kommunerne bliver koblet på projektet.
- 2) Projektet blev godkendt i juni 2019, med start d. 1.7.2019, dog med forbehold, således at projektet reelt først kunne starte i starten af 2020, idet Interreg-sekretariatet krævede en meget mere detaljeret ansøgning efter projektets foreløbig godkendelse. Projektgruppen har derfor intensiveret arbejdet på at færdiggøre den endelige ansøgning, som blev afleveret i slutningen af november 2019. Slutdatoen på projektet er fastsat til den 30. juni 2022. På grund af de nævnte forsinkelser og Corona-situationen, har Interreg-sekretariatet meddelt, at projektet kan forlænges i ca. 3-6 måneder, så en succesfuld gennemførelse af projektet kan sikres. I denne sammenhæng skal det nævnes, at forsinkelserne bidrager til, at Aabenraa Kommune ikke har brugt det beregnede budget, især når det gælder de forventede personaletimer i 2019 og delvist i 2020. Interreg-sekretariatet har i denne forbindelse tillige oplyst, at ikke afholdte personaletimer kan overføres til en mulig forlængelse af projektet. Projektpartnerne har meddelt Leadpartneren, at der ikke vil blive anvendt yderligere økonomiske midler til projektet uanset en eventuel forlængelse. Projektet skal holde sig inden for den ramme, der er søgt midler til.
- 3) Der skal laves en risiko-analyse mht. til yderligere problemer/udfordringer, der kan opstå (Arrangementer, alternativer til pontoner etc.). Interreg-projektet er et turismeprojekt med diverse arrangementer. Pga. den nuværende situation mht. forsinkelserne og Corona-situationen kunne der ikke gennemføres aktiviteter med borgerkontakt. Her skal der fremover tænkes i alternativer, således at aktiviteterne alligevel kan gennemføres. Dette gælder også for kick-off arrangementet i efterår 2020.