

Aabenraa Kommune

NOTAT
14. december 2020
TVO/AK

Mobilitetsplan

Fokusområder

1 Fokusområder

Den 28. september 2020 blev der afholdt Kick Off Workshop med TMU og VLB. Formålet med workshoppen var at give TMU og VLB en begrebsforståelse for mobilitet og mobilitetsplaner samt udpege og prioritere de fokusområder, der bør indgå i en mobilitetsplan for Aabenraa Kommune.

Som supplement til Kick Off Workshoppen blev der den 30. oktober 2020 afholdt workshop med deltagere fra Trafik & Anlæg og Kultur, Plan & Fritid. Formålet med workshoppen var at kvalificere og efterbehandle de input, der kom på Kick Off Workshoppen.

På baggrund af de to forskellige workshops gives der i nærværende notat forslag til, hvilke fokusområder, der bør indgå i mobilitetsplanen for Aabenraa Kommune.

1.1 Kick Off Workshop med TMU og VLB

På mødet blev der i alt udpeget ni fokusområder. Hvert medlem fra udvalgene fik efterfølgende mulighed for at prioritere op til fire fokusområder. Processen medførte nedenstående prioritering af fokusområderne.

Fokusområde	Prioritering
Landdistrikter	8
Cyklisme	7
Digital infrastruktur	6
Fremkommelighed for alle	6
Erhvervstransport	5
Bæredygtighed	5
Bosætning	3
Trafiksikkerhed	2
Tilgængelighed	2

Tabel 1. Udpegede fokusområder og prioritering gennemført af TMU og VLB.

1.2

Workshop med Trafik & Anlæg og Kultur, Plan & Fritid

På mødet blev hver af de otte deltagere bedt om at vælge otte ud af mere end 100 udsagn omhandlende trafik og mobilitet. Det førte i første omgang til udvælgelse af 36 forskellige udsagn, som deltagerne mente, var vigtige emner, som mobilitetsplanen skulle forholde sig til.

Efterfølgende og på baggrund af første Kick Off Workshop er de 36 udsagn af Via Trafik grupperet i en række fokusområder. I alt er der udpeget 10 fokusområder. Herudover er der valgt en række udsagn, som mere er rettet mod intern organisering og tværgående løsninger – disse er ikke medtaget som fokusområder. Workshoppen blev afsluttet med, at deltagerne skulle prioritere blandt de valgte udsagn.

Udsagn (markeret udsagn er prioriteret)	Fokusområde
Bymiljø "walkable citys"	Byliv
Understøtte et aktivt byliv	
Delebilsordninger	Bæredygtighed
Parkeringsnorm og maksnorm	
Samkørselskampagne	
Nedlæggelse af parkeringspladser	
Grønne tjenesterejser	
Gåbusser	
Transportvaneundersøgelser	
Børn og unge på cyklen	Cyklisme
Cykelpolitik, -strategi og -handlingsplan	
Flere og bedre cykelstier	
Vedligeholdelse af cykelstier	
Drift og vedligehold	
Trafikregulering	
Digital infrastruktur	Digital infrastruktur
Reducere transportbehovet	Fremkommelighed
Placering af parkeringsanlæg	
ITS - intelligente trafiksystemer	
Særlige P-pladser til samkørere, delebil, elbil	Kollektiv trafik
Bedre Busoplevelse	
Højklasset direkte pendlerruter	
Tilskud til rejse med bus og tog	
Selvkørende busser	Landdistrikter
Flextur	
"The missing link" first and last mile	
Transport mellem land og by. Binde landsbyerne sammen med større bysamfund.	Tilgængelighed
Tilgængelighed	
Central placering, nem adgang, gode faciliteter	Trafikknudepunkter
Faciliteter ved stoppesteder	
Trafiksikkerhed	Trafiksikkerhed

Tabel 2. Udsagn valgt på workshop med repræsentanter fra Trafik & Anlæg og Kultur, Plan & Fritid. Udsagn markeret med fed er endelige prioriterede udsagn. Fokusområde er Via Trafiks sammenfatning af de valgte udsagn.

Udsagn ikke knyttet til et bestemt fokusområde
Mobilitet ved byudvikling og nyanlæg
Bredt samarbejde på tværs af forvaltninger
Partnerskaber med lokale aktører
Pilotprojekter og testperioder

Tabel 3. Udsagn, valgt på workshop med repræsentanter fra Trafik & Anlæg og Kultur, Plan & Fritid, der ikke kan knyttes til et bestemt fokusområde.

1.3

Udvælgelse af fokusområder

De to forskellige workshops har ført til opstilling af i alt 12 forskellige fokusområder. Der er for TMU og VLB fremhævet de fire højst prioriterede fokusområder, mens der for Trafik & Anlæg samt Kultur, Plan & Fritid er fremhævet de endelige udvalgte fokusområder.

Fokusområde	TMU og VLB	Trafik & Anlæg Kultur, Plan & Fritid
Bosætning handler om at skabe en attraktiv kommune, der kan tiltrække nye borgere til kommunen. Det handler om at skabe byer, hvor det er rart at opholde sig, og hvor det er let at komme til og fra uanset transportmiddel. Det handler bl.a. om at skabe forhold, der kan få studerende til at bosætte sig i kommunen og også blive efter endt studie.	X	
Byliv handler om at skabe byer i hele kommunen, der indbyder til et aktivt byliv. Det handler om at skabe byer, der indbyder til, at man går eller cykler rundt. Det handler om at skabe byer, der indbyder til ophold og liv.		X
Bæredygtighed handler om at begrænse brugen af bil. Det handler om delebiler, samkørsel og regulering af parkering. Det handler om at påvirke transportvaner, så det bliver naturligt for den enkelte at benytte andre transportmidler end bilen.	X	X
Cyklisme handler om at få flere til at cykle. Det handler om at skabe sikre og gode cykelforbindelser, så cyklen bliver det naturlige valg til skole, til arbejde eller bare fritidsturen. Det handler om at indrette vores byer og informere om cyklens fordele, så flere får lyst til at cykle, og vores børn selv kan transportere sig rundt. Det handler også om at vedligeholde vores stier, så man altid føler sig velkommen som cyklist.	X	X
Digital infrastruktur handler om at udnytte de digitale muligheder til gavn for den enkeltes mobilitet. Det handler bl.a. om at sikre, at den enkelte stadig kan være mobil uden at flytte sig fysisk fra a til b. Det handler om at kunne arbejde hjemmefra, bestille og få leveret varer, videokonsultationer med læger, fjernundervisning, erhvervsamarbejder mv. Og så handler det om at være på forkant med, hvad den teknologiske udvikling kan give af muligheder – eksempelvis 5G nettet.	X	X
Erhvervstransport handler om at skabe en bæredygtig erhvervstransport. Det handler om at begrænse	X	

godstransportens miljøbelastning og mindske godstransportens indvirkning på bymiljøet.		
Fremkommelighed for alle handler om at fjerne de barrierer, der kan være for den enkeltes frie valg. Det handler bl.a. om at sikre gode parkeringsforhold, mulighed for opladning af el-biler og god fremkommelighed gennem bl.a. brug af ITS. Det handler om at skabe god sammenhæng på tværs af landegrænse og kommunegrænser.	X	X
Kollektiv trafik handler om at få flere til at bruge den kollektive trafik. Det handler særligt om at skabe en bedre busoplevelse og skabe bedre busforbindelse for pendlere. Det handler om at undersøge forskellige muligheder for at sænke den økonomiske barriere for at bruge den kollektive trafik.		X
Landdistrikter handler om at sikre bedre mobilitet i lokalbyerne. Det handler særligt om at skabe bedre sammenhæng mellem land og de bynære funktioner. Det handler også om at understøtte den bæredygtige transport og skabe et attraktivt alternativ til bil nr. 2. Det handler om bedre udnyttelse af den kollektive trafik og indfri potentialet for samkørsel.	X	X
Tilgængelighed handler om at skabe gode forhold for personer med en funktionsnedsættelse. Det handler bl.a. om ledelinjer og niveaufrie adgange så personer, der er blinde eller svagsynede eller på anden måde har en funktionsnedsættelse, kan bevæge sig ligeværdigt, når de færdes i byrummene.	X	X
Trafikknudepunkter handler om at skabe gode og attraktive trafikknudepunkter. Det handler om at få flere til at bruge den kollektive trafik, og det handler om skabe knudepunkter, der indgår i et samspil med dens omgivelser.		X
Trafiksikkerhed handler om at minimere risikoen for, at der sker alvorlige trafikulykker. Det handler om at indrette vores veje og byer, så risikoen for, at der sker en trafikulykke, minimeres mest muligt – og i de tilfælde, hvor der sker en trafikulykke, at risikoen for personskade er minimal.	X	X

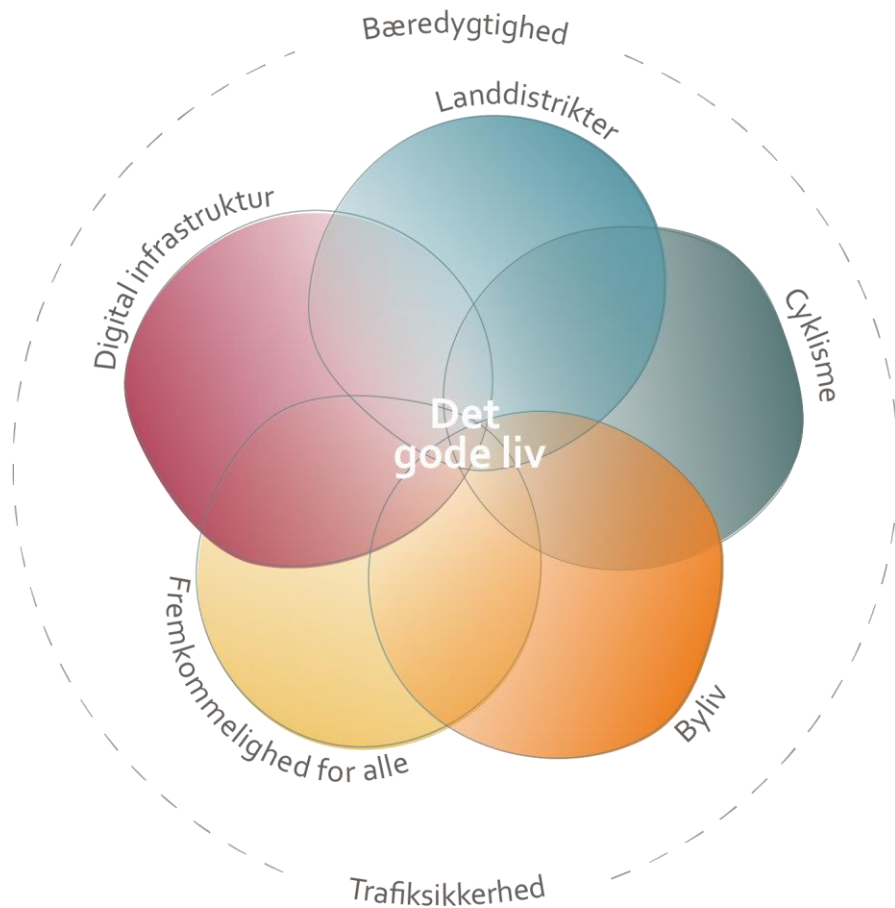
Tabel 4. Udpegede fokusområder på baggrund af workshop med TMU og VLB samt workshop med Trafik & Anlæg samt Kultur, Plan og Fritid. Der er fremhævet de fire højest prioriterede fokusområder fra workshoppen med TMU og VLB samt de endelig udvalgte fokusområder fra workshoppen med Trafik & Anlæg samt Kultur, Plan og Fritid.

På baggrund af de to workshops og de valgte prioriteringer foreslår Via Trafik, at følgende fem fokusområder indgår i mobilitetsplanen.¹

- Landdistrikter (udpeget og prioriteret højt på begge workshops)
- Cyklisme (udpeget og prioriteret højt på begge workshops)
- Digital infrastruktur (udpeget og prioriteret højt på begge workshops)
- Byliv (udpeget og prioriteret som en af de to højest prioriterede fokusområder på workshop med Trafik & Anlæg samt Kultur, Plan og Fritid)
- Fremkommelighed – (udpeget og prioriteret højt på workshop med TMU og VLB)

¹ Valget er begrænset til fem fokusområder af hensyn til ressourceforbruget ved udarbejdelse af selve mobilitetsplanen.

De udvalgte fokusområder kan på flere punkter overlape hinanden og har grundlæggende det til fælles, at de principielt alle handler om mobilitet for mennesker og om at gøre hverdagen lettere. Mobilitetsplanen skal således øge den enkeltes mulighed for at bevæge sig og få hverdagen til at hænge bedre sammen, så alle får mulighed for at leve det gode liv i kommunen. Herudover handler det om at indrette vores byer, så de øger livskvaliteten. Underliggende for de fem fokusområder er bæredygtighed og trafiksikkerhed som skal tænkes ind i alle fremtidige løsninger.



1.4

Status og kortlægning

Et væsentligt element i mobilitetsplanen er at skabe overblik over dagens situation inden for de valgte fokusområder. I det nedenstående har vi givet forslag til en række af de undersøgelser, der kan gennemføres under de enkelte emner. De præcise undersøgelser og indhold aftales i samråd med Aabenraa Kommune.

Landdistrikter (fokus på de 12 lokalbyer jf. kommuneplanen)

- Kortlægning af forbindelser med kollektiv trafik
- Kortlægning af bilejerskab i landsby
- Kortlægning af rejsetid og frekvens med kollektiv trafik på forskellige tider af døgnet
- Kortlægning af forbindelse til skole og uddannelse
- Kortlægning af forbindelse til togstation eller større knudepunkt
- Kortlægning af forbindelse til nærmeste indkøbsmulighed
- Kortlægning af forbindelse til kultur og større fritidsaktiviteter
- Kortlægning af forbindelse til områdecenter eller hovedby
- Opgørelse af økonomi for lokale busruter til lokalbyer
- Interview med nøglepersoner

Cyklisme

- Kortlægning af cykeluheld
- Kortlægning af stinet
- Kortlægning af sammenhæng mellem skoler, fritid og stinet
- Spørgeskemaundersøgelse
- Transportvaneundersøgelse Aabenraa Rådhus
- Interview med nøglepersoner

Digital infrastruktur

- Kortlægning af mobildækning i Aabenraa Kommune
- Kortlægning af mulighed for vareudbringning
- Undersøge fremtidige digitale tendenser inden for mobilitet, som kan gøre hverdagen lettere
- Interview med nøglepersoner

Byliv

- Kortlægning af aktivitet i udvalgte byrum
- Kortlægning af bylivsskabende funktioner i udvalgte byer
- Kortlægning af transportmiddelvalg
- Kortlægning af brug af udvalgte stoppesteder
- Spørgeskemaundersøgelse
- Interview med nøglepersoner

Fremkommelighed for alle

- Kortlægning af parkeringsforhold
- Kortlægning af udbredelse af el-ladestandere
- Spørgeskemaundersøgelse
- Interview med nøglepersoner

Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk