
Sammenfattende redegørelse

Jf. miljøvurderingslovens § 13 stk. 1.

1. Indledning

Lokalplan nr. 96 og Kommuneplantillæg nr. 7 for Ensted Havn, var som planforslag ledsaget af miljøvurdering i henhold til miljøvurderingslovens afsnit III.

Planforslagernes formål er, at udlægge området til erhvervshavn og herunder erhvervsvirksomheder i miljøklasse 2-7 og sikre en hensigtsmæssig zonerings af området i forhold nærliggende byområder, at sikre en hensigtsmæssig udnyttelse af den lokalt, regionalt eller nationalt og internationalt betydende havn med henblik på, at udnytte den store vanddybde, den gode infrastruktur og de efter værkets nedlæggelse, store tilgængelige arealer til nye virksomheder, at sikre arealer til virksomheder, der har mulighed og potentiale til at udnytte havnens faciliteter i form af container-, logistik-, bulk-, oplags- og fremstillingsvirksomhed (herunder genanvendelsesvirksomhed). Det vil sige virksomheder med behov for store arealer, store volumener og/eller havnenærhed og udnyttelse af en eksisterende kontorbygning til lettere erhvervsformål, at sikre arealer til virksomheder, der kan understøtte kommunens datacenterstrategi og som kan medvirke til at skabe mange nye arbejdspladser i området.

Miljørapporten omfattede en vurdering af de miljømæssige konsekvenser ved planforslagernes realisering med hensyn til følgende parametre:

- Støj og vibrationer fra erhverv.
- Bilag IV-arter
- Befolkningens adgang til grønne områder
- Landskabelig værdi, kystnærhed og arkitektonisk og landskabeligt udtryk
- Jordhåndtering og jord- og grundvandsforurening
- Overfladevand
- Luftforurening fra erhverv og trafik
- Trafikale forhold, støj og belastning og trafiksikkerhed

Planforslagene og miljøvurderingen var fremlagt i fornyet offentlig høring fra den 2. september 2020 til den 11. november 2020.

I forbindelse med Byrådets endelige vedtagelse af planerne, skal der efter miljøvurderingslovens § 13 stk. 2 udarbejdes en sammenfattende redegørelse for:

- hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
- hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og

- hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen eller programmet.

2. Planernes miljøhensyn

Lokalplan og kommuneplantillæg integrerer miljøhensyn på flere måder: >

Lokalplan nr. 96 og Kommuneplantillæg nr. 7 fastlægger området anvendelse til miljøklasse 2-7 og indeholder en zonerings i 2 delområder, således at virksomheder med de mindste miljøpåvirkninger og mindste bygningsvolumener planlægges nærmest de tilstødende boligområder i Styrtom (Miljøklasse 2-5 efter Håndbog om miljø og planlægning), mens virksomheder med de største miljøpåvirkninger og største bygningsvolumener planlægges længst muligt fra boligområderne og midt på havneområdet (Miljøklasse 4-6 og 4-7). På grund af en eksisterende virksomheds nuværende og fremtidige udvikling er der mod den sydøstlige del et område udlagt til miljøklasse 4-7 selv om det ligger tæt på boligområde ved Møllevej i Hostrupskov. Virksomheden er samtidig risikovirksomhed og der er rundt om virksomheden udlagt en konsekvenszone på 500 meter fra målt fra virksomhedens skel. Denne zone gælder fortsat.

Lokalplanen stiller krav til etablering af afværgeforanstaltninger som forudsætning for ibrugtagning, således at virksomheder f.eks. kan overholde de til enhver tid i tilladelser fastsatte støjgrænser i skel. Området er opdelt i et delområde 1, som omfatter Type I virksomheder efter Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj (Erhvervs- og industriområder). Her den vejledende støjgrænse i virksomhedens skel er 70/70/70 dB (A) og et delområde 2, som omfatter type II virksomheder, hvor den vejledende støjgrænse er 60/60/60 dB(A) i virksomhedens skel (Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder).

Ved miljøgodkendelser og VVM-tilladelser af nye virksomheder i området vil der kunne stilles støjkrav og krav om afværgeforanstaltninger i forhold til, at de to boligområder ikke udsættes for mere støj end de vejledende støjgrænser for boligområder. Normalt vil det sige 35/40/45 dB(A), hvor den lave grænse er støj i nattetimerne og den høje grænse er støj i dagtimerne. Lørdag og weekender er der mere skærpede krav.

En eksisterende virksomhed i den østlige del af havnen (EOT) har dog gennem VVM-tilladelse og et statsligt kommuneplantillæg fra oktober 2014 andre støjgrænser i forhold til det nærliggende boligområde. Lokalplanen fastsætter krav om virksomheder ikke må tages i brug før der er etableret de fornødne afværgeforanstaltninger, der er stillet krav om i deres tilladelser og miljøgodkendelser.

Der er i kommuneplantillægget udlagt en konsekvenszone efter planlovens § 11a. stk. nr. 24) og 25) omkring havneområdet for at forebygge fremtidige miljøkonflikter. Konsekvenszonen er således en planlægningszone, som skal sikre, at der ikke sker byudvikling med miljøfølsomme anvendelser inden for en zone omkring havneområdet. Zonen er udlagt med udgangspunkt i lokalplanens delområde 1, som er udlagt til miljøklasse 4-7 virksomheder. Zonen omfatter kun landzoneområderne mellem havnen og boligområderne i byzone Styrtom og Hostrupskov.

Den risikozone som er udlagt omkring EOT jf. kommuneplantillæg fra oktober 2014 er stadig gældende. Dette er ligeledes en planlægningszone. Denne er udlagt i en bredde af 500 meter og dækker således også del af boligområderne Styrptom og Hostrupskov. Der må således ikke uden særlige foranstaltninger planlægges for boliger og andre miljøfølsomme anvendelser i zonen. Zonerne er dog ikke til hindring for opførelse af ikke-lokalplanpligtig bebyggelse.

De to zoner skal sikre virksomhederne mod at der inden for zonerne planlægges for nye miljøfølsomme anvendelser end de allerede eksisterende boliger, sommerhuse o.lign. uden at bygherre for disse pålægges at etablere afværgende foranstaltninger i forhold til virksomhederne. Inden for sikkerhedszonen skal risikomyndighederne endvidere altid høres inden der udarbejdes nye lokalplaner.

Lokalplanen fastlægger en overordnet vejstruktur, hvor der bl.a. lægges op til at hovedadgangen fortsat sker fra porten ved Flensborgvej og sekundært fra Varnæsvej primært til den sydlige del af delområde 2 i lokalplanen og virksomheden EOT i den østlige del af havnen. Den interne trafik på området sker inden et for lukket og indhegnet terminalområde. Lokalplanen fastlægger ikke placering af i de interne veje, da den endelige infrastruktur først fastlægges når de forskellige dele af havneområdet er overdraget til Aabenraa Havn, som er den fremtidige ejer og driftsherre på havneområdet. Dette gælder dog ikke EOTs tankområde og olieterminal.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af byggeri med højde på op til kote 52,5 meter i delområde 1 og op til kote 27,5/ 35 meter i delområde 2. Med den endelige vedtagelse lokalplan nr. 96 er højderne i delområde 1 reduceret, således at højden mod øst er reduceret til maks. kote 25 meter og i den sydøstlige del til 27,5 meter. Med denne reduktion reduceres den visuelle påvirkning mod boligbebyggelsen Hostrupskov væsentligt. Det samme gør sig gældende i forhold til påvirkningen af kystlandskabet.

Som følge af høringsvar fra naboer er der i den endelige lokalplan fastsat placering og minimumsbreder på beplantningsbælter samt højde på træer, der skal udgøre en del af disse.

I den endelige lokalplan er der foretaget justering af bestemmelser om mindste sokkelkote på 2,5 meter (DVR90). Da en stor del af havneområdet ligger i kote 2,0 vil krav om en sokkelkote på 2,5 meter (DVR90) medføre behov for rampeanlæg til den hævede sokkel/gulv. Der er i den endelige lokalplan fastholdt en sokkelkote på 2,5 meter, men med mulighed for, at der ved døre og portåbninger skal ske sikring med vandtætte skotter, hvis gulvniveauet ligger under kote 2,5 meter. Formålet med sikringen mod oversvømmelser til kote 2,5 meter (DVR90) er, at havvand ikke må kunne trænge ind til oplagrede varer eller f.eks. produktionsudstyr, som ved kontakt med havvandet kan forurene dette og flyde med tilbage til Aabenraa Fjord og derved også medføre forurening af denne.

3. Miljørapporten og offentlighedsfasen

Miljørapporten har medvirket til at afdække planens konsekvenser for støj og vibrationer fra erhverv, Bilag IV-arter jf. EU habitatdirektivet (beskyttelses af truede dyrearter), befolkningens adgang til grønne områder, landskabelig værdi, kystnærhed og arkitektonisk og landskabeligt udtryk, jordhåndtering og jord- og grundvandsforurening, overfladevand, luftforurening fra erhverv og trafik, trafikale forhold, støj og belastning og trafiksikkerhed.

Miljørapporten har fungeret som et oplysningsgrundlag for udarbejdelsen, vedtagelsen og fremlæggelsen af planforslagene. Miljørapporten er udarbejdet på baggrund af den viden der var tilgængelig på tidspunktet for udarbejdelse af lokalplanen og kommuneplantillægget.

Under den 1. og 2. offentlige høring af planforslagene er der indkommet flere høringsvar fra myndigheder, virksomheder og beboere i området.

Ingen myndigheder har gjort indsigelse mod planforslagene. Erhvervsstyrelsen opfordrede kommunen til, at foretage en fornyet høring af risikomyndighederne i forhold til risikovirksomheden EOT. Der indkom høringsvar fra Beredskabsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Arbejdstilsynet og Politiet. Sammenfattende for høringssvarene var, at der ikke må etableres forhold, der øger risikoen for dominoeffekt ved uheld og endvidere gjorde man opmærksom på, at risikoen fra virksomheden alene bestod i fare for miljøet – f.eks. udslip af olie i naturen i forbindelse med lastning og losning fra terminalen. Olietankene er sikret ved tankgårdsvolde, der som minimum kan holde til at én af tankene kollapser uden at der skal udslip til omgivelserne.

Høringssvarene har givet anledning til, at der i lokalplanens anvendelsesbestemmelser fastsættes passus om placering af virksomheder i forhold til risiko for dominoeffekt ved uheld. Endvidere sikres, at lokalplanens terrænregulerende bestemmelser ikke begrænser mulighederne for etablering af tankgårdsvolde omkring nuværende som fremtidige tankanlæg i området.

Aabenraa Havn og EOT havde fremsendt bemærkninger med ønsker om ændring af lokalplan og kommuneplantillæg.

Aabenraa Havn ønskede en række lempelser af anvendelsesbestemmelserne, som de fandt for regulerende i forhold til at tiltrække virksomheder. De fandt endvidere at de bebyggelsesregulerende bestemmelser for uflexible og uhensigtsmæssige i forhold til havnens fremtidige udvikling. Anvendelsesbestemmelserne er generelt fastholdt, men er suppleret med enkelte anvendelsesmuligheder. Der er i den endelige lokalplan foretaget en afvejning af bebyggelsesregulerende forhold på den måde, at bestemmelserne især skal sikre områdets ydre påvirkning af omgivelserne, mens den interne struktur er underordnet i forhold til offentlighedens interesse, da området vil være et lukket terminalområde uden egentlig offentlig adgang.

EOT havde til 1. høring bemærkning om at de fandt det uhensigtsmæssigt, at risikozonen omkring EOT var reduceret væsentlig i Kommuneplantillæg nr. 7. Som der frem-

går ovenfor er risikozonen ikke reduceret, men yderligere suppleret med en konsekvenszone efter de nye bestemmelser i planlovens § 11a stk. 1, nr. 24) og 25), der skal sikre produktionserhverv, havne med mere mod, at der sker yderligere byudvikling med miljøfølsomme anvendelse i nærheden, som kan begrænse deres miljømæssige råderum. At begge zoner med tilhørende retningslinjer fortsat er gældende er præciseret i kommuneplantillæg nr. 7 og vises på kortbilag i redegørelsen.

Beboerne i naboområderne har fremsendt bemærkninger om trafikafvikling, områdets anvendelse og de deraf følgende miljøpåvirkninger, bebyggelsens højder og afskærmningen af området. Endvidere var også fremsendt alternative anvendelser af området, som f.eks. boligområde eller højteknologiske virksomheder frem for havnerelaterede virksomheder og produktionsvirksomheder. Til områdets anvendelse var forventning om yderligere præcisering af hvilke virksomheder, der kan placeres i området og hvor. Der var ønsket om en præcis angivelse af hvilke listevirksomheder der efter bekendtgørelsen om listevirksomheder må etablere sig i lokalplanområdet.

Lokalplanen fastholder områdets anvendelse til erhvervshavn og erhvervsformål i form af virksomheder og anlæg i miljøklasse 4-7. Aabenraa Havn har i høringsperioden overtaget det meste af Ensted Havn netop med henblik på at anvende området til havneformål med dertil hørende erhvervsformål. Med Ensted Havn åbnes mulighed for over tid, at omflytte aktiviteter på Aabenraa Havn, der i dag er placeret op ad tæt befolkede byområder i Aabenraa bymidte og lægger hindringer for en udvikling af denne med nye boliger med mere. Det er særligt den tidligere kulterminal, som i 2020 er købt af Aabenraa Havn, der er egnet til netop det formål. For eksempel udflytning af losning og lastning af bulk og større projektlaster.

Det er ikke fundet hensigtsmæssigt, at regulere anvendelsen af havneområdet yderligere. Detailreguleringen af virksomhedernes miljøforhold ligger i miljøgodkendelserne og den lovgivning, der knytter sig hertil, idet planlovens lokalplankatalog (§15) for forhold, der kan optages bestemmelser om i en lokalplan i miljømæssig henseende er begrænsede.

På baggrund af beboernes bemærkninger i 1. høring er der i noget omfang foretaget en reduktion af bygningshøjderne i den østlige og sydøstlige del af lokalplanområdet samt sikret yderligere udlæg af arealer til afskærmende beplantning. På baggrund af høringssvarene i 1. høring blev der foretaget der en række justeringer i planerne inden lokalplanen blev sendt i fornyet høring.

Der var mindre ændringer til kommuneplanen efter 1. offentlige høring. Disse medførte ikke væsentligt anderledes miljømæssige konsekvenser end beskrevet i miljørapporten, jf. ovennævnte vurderinger.

Lokalplanforslaget med ændringer blev forelagt i en 2. offentlig høring fra 6. september – 11. november 2020. Der er efter 2. høring optaget bestemmelser om et skrå højdegrænseplan for bebyggelse over 25 meter, som skal sikre afstand mellem forskellige byggerier på lejemålene, så bebyggelsen selv ved fuld udnyttelse af lokalplanen vil fremstå mindre massiv.

4. Alternativer

Der er ikke vurderet hovedalternativer til planområdets udbygning. 0-alternativet er medtaget i miljøvurderingen som referenceramme for at kunne sammenholde konsekvenserne af en udvikling uden vedtagelse af planforslagene. 0-alternativet karakteriseres ved den forventede udvikling, hvis planforslaget ikke vedtages, således at den eksisterende anvendelse videreføres inden for rammerne af de 2 lokalplaner S8 og S16. Det vil sige til kraftværk med tilhørende olie- og kulhavn.

Miljøvurderingen er baseret på de offentliggjorte planforslag, og da planerne omfatter det eksisterende havneområde, er der ikke relevante alternativer. Udnyttelsen af planområdet vurderes ikke at kunne realiseres på væsentligt andre måder eller med væsentligt andre miljømæssige konsekvenser end hvad lokalplan nr. 96 giver mulighed for.

Der var indsendt forslag fra beboere om at anvende området til mere lette erhverv i form af højteknologiske virksomheder. Det er lokalplan nr. 96 som sådan ikke til hindring for, især i lokalplanens delområde 2 op mod Varnæsvej og ud mod Flensborgvej. Det er på den anden side vurderet, at der ligger et stort potentiale i at udnytte det eksisterende havneanlæg med tilhørende losseanlæg, den store vanddybde (18 meter) og de afskærmede arealer bag den 25 meter høje betonmur mod syd og vest.

På et borgermøde i november 2019 blev der også foreslået etablering af et boligområde. Området ville kunne rumme cirka 2.000 etageboliger eller 400-500 parcelhusgrunde. Kommunen har vurderet, at der bør sættes på at disse boliger placeres i nærheden af bymidten. Ensted Havn vil i noget omfang kunne medvirke til nye bynære arealer omkring Aabenraa bymidte, der i dag anvendes til havneformål, på sigt kan frigives til byudvikling.

Der har derfor ikke været vurderet yderligere på andre alternativer, og der er ikke fremsat forslag i offentlighedsfasen om andre end førnævnte alternativer til planforslagene. De endelige planer er valgt, da det på baggrund af miljøvurderingen er fundet, at der ikke er uacceptable miljømæssige gener som følge af projektet og planerne eftersom gældende miljølovgivning overholdes.

5. Overvågning

I miljørapporten er der ikke forslag til særskilte overvågningstiltag for at følge planernes miljøpåvirkninger ud over de lovpligtige i henhold til den relevante lovgivning.

Flere forhold overvåges derfor gennem kommunens almindelige planlægning og administration.

Trafikforholdene overvåges gennem kommunens tælleprogrammer og løbende vurderinger af trafiksikkerheden. Da området i de kommende år løbende skifter anvendelse

- fra lukket kraftværk, herefter nedbrydning af dette og til etablering af nye virksomheder - sker der løbende en forandring af trafikken til og fra området. Trafikmængden og typen (tung/let) afhænger af den virksomhedssammensætning, der bliver i området og den tid over hvilket udviklingen kommer til at foregå. Endvidere vil der formentlig ske flytning af trafik fra Aabenraa havn, som kører gennem bymidten og byens indfaldsveje til Flensborgvej og Tinglevvej mod motorvej E45. Trafikforholdene vil derfor blive overvåget løbende.

Overvågning af støj og miljøforhold varetages i forbindelse med Aabenraa Kommunes almindelige tilsyn og sagsbehandling i medfør af Miljøbeskyttelsesloven.

Støj og vibrationer fra erhverv (Miljørapportens afsnit 4.2.1)

Overvågning af støj og vibrationer i omgivelserne vil ske i forbindelse med de i miljøgodkendelserne fastsatte støjvilkår og løbende miljøtilsyn med hver enkelt af de i området beliggende virksomheder som er omfattet af lovpligtigt tilsyn. Der vurderes ikke, at være yderligere behov for overvågning.

Bilag IV-Arter (Miljørapportens afsnit 4.2.2)

Da lokalplanen ikke tillader udbygning på søterritoriet vurderer kommunen, at der ikke er behov for særlig overvågning i forhold til Bilag IV-arter, som ved Aabenraa Fjord er marsvin. Havnen medfører antageligt mere skibstrafik end den nuværende kulhavn. En stor del af denne skibstrafik er dog flytning af eksisterende skibstrafik fra Aabenraa Havn. Kommunen vurderer derfor ikke, at der i den henseende er behov for yderligere overvågning.

Befolkningens adgang til grønne områder (Miljørapporten afsnit 4.2.3)

Ved overholdelse af lokalplanens bestemmelser ses ikke at være behov for yderligere overvågning i forhold til befolkningens adgang til grønne områder.

Landskabelig værdi, kystnærhed og arkitektonisk og landskabeligt udtryk (Miljørapportens afsnit 4.2.4)

Ud over de hensyn der varetages i den efterfølgende byggesagsbehandling vurderes der ikke behov for yderligere overvågning.

Idet den afskærmende beplantning vurderes at være af væsentlig betydning for havneområdets påvirkning på landskabet mod øst, syd og vest samt visuelle forhold, op sættes overvågningstiltag. Således skal der foretages besigtigelse af den afskærmende beplantning i de første 5 år efter etablering af ny afskærmende beplantning eller indtil det vurderes at denne er i sikker vækst. Besigtigelsen skal foretages af ejer eventuelt i samarbejde med Aabenraa Kommune af den afskærmende beplantning 1 gang årligt i forår eller sommer. Hvis enkelte træer/buske, eller strækninger af beplantningen er gået ud, skal disse erstattes med samme type beplantning. Der fremsendes dokumentation for besigtigelsen til Aabenraa Kommune.

Jordhåndtering og jord- og grundvandshåndtering (Miljørapportens afsnit 4.2.5)

Der vurderes ikke behov for yderligere vurdering af jordhåndtering og grundvandsforurening end der i øvrigt varetages i henhold til jordforureningsloven ved håndtering af forurenede jord. Området er uden drikkevandsintersesser, hvorfor der ikke foretages egentlig overvågning af dette.

Overfladevand (Miljørapportens afsnit 4.2.6)

Der vurderes ikke behov for yderligere overvågning, idet virksomheders håndtering af overfladevand skal ske i henhold til deres anlægs- og byggetilladelser. I kommunens almindelige tilsyn med virksomhederne påses, at overfladevand håndteres forsvarligt.

Luftforurening fra erhverv og trafik (Miljørapportens afsnit 4.2.7)

Overvågning af luftforurening vil ske i forbindelse med de i miljøgodkendelser fastsatte vilkår om emission og løbende miljøtilsyn med hver enkelt af de i området beliggende virksomheder, som er omfattet af lovpligtigt tilsyn. Der vurderes ikke at være yderligere behov for overvågning.

Overvågning af luftforurening af trafikken følger trafikmængden, men samtidigt også under en forventning om, at køretøjer inden for en kortere og længere årrække overgår til at køre på strøm eller lettere brændstoffer og så medfører mindre behov for at overvåge luftforureningen fra trafikken.

Trafikale forhold, støj og belastning og trafiksikkerhed (Miljørapportens afsnit 4.2.8)

Overvågning af de trafikale forhold sker løbende af vejmyndigheden med henblik på at skabe de mest optimale forhold til forhold til afvikling af trafikken og i forhold til størst mulighed sikkerhed for alle trafikarter.

Belastningen af de omliggende vejnet overvåges løbende af trafiktællinger. Sker der større ændringer som følge af et væsentligt større antal arbejdspladser på havneområdet eller væsentlig mere gods med lastbil, kan der være behov for mere overvågning med henblik på at optimere forholdene på vejene uden for havneområdet.

Uheld på veje og stier registreres løbende med henblik på bl.a. at fjerne såkaldte "sorte pletter".

Sikkerhed i forbindelse med nye virksomheder (Miljørapportens afsnit 4.2.10)

Overvågning af risikoforhold i forhold til omgivelserne og virksomhederne i mellem (dominoeffekt) vil ske gennem miljøgodkendelserne af virksomhederne og de løbende miljøtilsyn med virksomhederne. Derudover vurderes ikke at være behov for yderligere overvågning.

6. Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over kommunens afgørelser vedrørende Miljørapporten, der var fremlagt sammen med planforslagene og den sammenfattende redegørelse, der er offentliggjort sammen med de endeligt vedtagne planer, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via Klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk, eller via link på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen først til den myndighed, der har truffet den afgørelse, der klages over. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden på Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for almindelige borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag Planklagenævnet afviser klager, der kommer uden om Klageportalen, hvis der forinden ikke er ansøgt om og bevilliget "fritagelse for brug af Klageportalen".

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i den sag, du ønsker at klage over. Myndigheden videresender herefter din anmodning til det pågældende nævn, Miljø- og Fødevareklagenævnet eller Planklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 10.marts 2021.