

---

**REGNSKAB 2020 – ANLÆGSREGNSKAB PR. 31.12.2020**
**Afsluttede anlæg med bruttoudgifter på 2 mio. kr. og derover**

NB: der må IKKE afsluttes anlæg med merforbrug. Ved merforbrug skal der anvises finansiering inden for udvalgets ramme.

**PROJEKTIDENTIFIKATION:**

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>Udvalg:</b>            | Teknik- og Miljøudvalget |
| <b>Projekt navn:</b>      | Cykelsti Genner/Løjt     |
| <b>Ibrugtagelsesdato:</b> | 2018                     |

**REGNSKABSOPGØRELSE:**

|  |       |
|--|-------|
| <b>Bevilling</b> (samlet bevilling i 1.000 kr.):                         | 7.009 |
| <b>Regnskab</b> (samlede projektudgifter i 1.000 kr.):                   | 7.004 |
| <b>Afvigelse</b> (i 1.000 kr.):<br>(+ = mindreforbrug og - = merforbrug) | 5     |

**REDEGØRELSE:**

Der er anlagt cykelsti fra Nørbyvej til Genner, i den østlige side af Haderslevvej. Stien er taget i brug i 2018, men som følge af klage over ekspropriationserstatningerne, og tilhørende økonomisk usikkerhed i projektet, afsluttes projektet først ved regnskabsafslutningen 2020.

---

**REGNSKAB 2020 – ANLÆGSREGNSKAB PR. 31.12.2020**
**Afsluttede anlæg med bruttoudgifter på 2 mio. kr. og derover**

NB: der må IKKE afsluttes anlæg med merforbrug. Ved merforbrug skal der anvises finansiering inden for udvalgets ramme.

**PROJEKTIDENTIFIKATION:**

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>Udvalg:</b>            | Teknik- og Miljøudvalget |
| <b>Projekt navn:</b>      | Padborg Skolecykelby     |
| <b>Ibrugtagelsesdato:</b> | 2017                     |

**REGNSKABSOPGØRELSE:**

|  |       |
|--|-------|
| <b>Bevilling</b> (samlet bevilling i 1.000 kr.):                         | 3.966 |
| <b>Regnskab</b> (samlede projektudgifter i 1.000 kr.):                   | 3.965 |
| <b>Afvigelse</b> (i 1.000 kr.):<br>(+ = mindreforbrug og - = merforbrug) | 1     |

**REDEGØRELSE:**

Projektets formål har været at understøtte cykeltrafik til den nye Lyreskovskole i Bov. I projektet er der lavet 2-1 veje på Frøslevvej og omkring Lyreskovskolen, cykelbaner, krydsningspunkter og mindre vejombygninger.

Projektet er gennemført med stor deltagelse fra skolen og borgere i området.

Der er lavet en opfølgning på virkningen af projektets mindre anlæg, og der er i 2020 lavet en række justeringer på deres udformning, med finansiering fra anden side.

Projektet har modtaget tilskud fra en statslig cykelpulje.

Der er en samlet anlægsbevilling på 6,563 mio. kr. i udgift og 2,597 mio. kr. i indtægt.

## REGNSKAB 2020 – ANLÆGSREGNSKAB PR. 31.12.2020

### Afsluttede anlæg med bruttoudgifter på 2 mio. kr. og derover

NB: der må IKKE afsluttes anlæg med merforbrug. Ved merforbrug skal der anvises finansiering inden for udvalgets ramme.

#### PROJEKTIDENTIFIKATION:

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>Udvalg:</b>            | Teknik- og Miljøudvalget |
| <b>Projekt navn:</b>      | Trafikplan Kassø         |
| <b>Ibrugtagelsesdato:</b> | 2019                     |

#### REGNSKABSOPGØRELSE:

|  |       |
|--|-------|
| <b>Bevilling</b> (samlet bevilling i 1.000 kr.):                         | 5.500 |
| <b>Regnskab</b> (samlede projektudgifter i 1.000 kr.):                   | 5.503 |
| <b>Afvigelse</b> (i 1.000 kr.):<br>(+ = mindreforbrug og - = merforbrug) | -3    |

#### REDEGØRELSE:

Der er gennemført tre anlægsprojekter til forbedring af vejnettet omkring datacenterområdet ved Kassø.

På Hellevadvej ved Mjøsvej er der anlagt en svingbane, da den forudsatte stigning i trafik til datacentrene ville øge risikoen for bagendekollisioner m.m. i T-krydset Hellevadvej-Mjøsvej.

Arnhøjvej og en del af Nr. Ønlevvej er gjort bredere, og der er lagt ny asfaltbelægning på vejene. Denne del af projektet blev dyrere end forventet, blandt andet fordi det asfalterede areal blev større end oprindeligt forudsat. Asfalten er udbedret i 2020, da belægningen ikke var udlagt korrekt.

Der er lavet hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kirkegade i Hjorkær, og opsat højdevarsel for viadukten på Egholm.

---

**REGNSKAB 2020 – ANLÆGSREGNSKAB PR. 31.12.2020****Afsluttede anlæg med bruttoudgifter på 2 mio. kr. og derover**

NB: der må IKKE afsluttes anlæg med merforbrug. Ved merforbrug skal der anvises finansiering inden for udvalgets ramme.

**PROJEKTIDENTIFIKATION:**

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| <b>Udvalg:</b>            | Teknik- og Miljøudvalget           |
| <b>Projekt navn:</b>      | Cykelforbindelse Ringvej i Rødekro |
| <b>Ibrugtagelsesdato:</b> | 2020                               |

**REGNSKABSOPGØRELSE:**

|  |       |
|--|-------|
| <b>Bevilling</b> (samlet bevilling i 1.000 kr.):                         | 2.719 |
| <b>Regnskab</b> (samlede projektudgifter i 1.000 kr.):                   | 2.719 |
| <b>Afvigelse</b> (i 1.000 kr.):<br>(+ = mindreforbrug og - = merforbrug) | 0     |

**REDEGØRELSE:**

Der er anlagt cykelbaner og cykelsti vest for rundkørslen ved Ringvej/Hærvejen i Rødekro, og hen over jernbanebroen. Stien skaber forbindelse fra Rise til Hærvejsskolen m.m.