

Politik for vejbelysning

Politik for vejbelysning omfatter belysninger på offentlige færdselsarealer opdelt på følgende færdselsarealer:

- Trafikveje, vejklasse 1, 2 og 3
- Lokalveje, vejklasse 4
- Stier
- Pladser og særlige anlæg

Politik for vejbelysning giver de overordnede rammer for:

- Hvor der skal være vejbelysning og hvorledes der skal belyses
- Natlukning og dæmpning.
- Muligheder for tilslutning af julebelysning m.m.

Politik for vejbelysning udgør desuden grundlaget for vejbelysningsplanen, der nærmere beskriver valg af belysningsmateriel.

Formål og virkemidler

Belysningsanlæggets hovedformål er at:

- Øge trafiksikkerhed og -tryghed
- Øge energi- og driftssikkerhed
- Facilitere aktivitet, rekreation og ophold
- Øge fremkommelighed og styrke forbindelser
- Tiltrække beboere, erhverv og turister
- Lysforurening i form af f.eks. spildlys eller blænding skal undgås.

Principper:

- Forenkling
- Sammenhæng
- Tilpasning
- Differenciering

Generelle bestemmelser for vejbelysningsanlæg

Strækninger indenfor den færdselsmæssige byzone (E55).

Der skal være vejbelysning på alle vejstrækninger.

Alle vejklasse 1-, 2- og 3-veje skal belyses efter vejreglerne.

Vejklasse 4-veje skal orienteringsbelyses.

Alle stistrækninger orienteringsbelyses.

Vejbelysningsanlæg på pladser og særlige strækninger tilrettelægges ud fra det arkitektoniske eller kulturelle særpræg for området og dets omgivelser og vil overvejende have karakter af orienteringsbelysning.

Strækninger udenfor den færdselsmæssige byzone (E55).

Der skal som hovedregel ikke være vejbelysning på disse vejstrækninger, med undtagelse af

- I signalregulerede kryds
- Ved fodgængerovergange
- I rundkørsler
- Ved hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Vejbroer længere end 60 meter
- Stibroer og lange stitunneller
- Ved samkørselspladser
- På strækninger med udkørsler, der er sammenhængende med byzoner (E55)
- På skoleveje, cykelstier, stiudmundinger, ved busstoppesteder og på rastepladser med toiletfaciliteter, efter en konkret trafiksikkerheds- og tryghedsmæssig vurdering.
- På strækninger igennem "blå byer" der kan sammenlignes med byzoner (E55)
- På Vejstrækninger ud fra en konkret trafiksikkerheds- og tryghedsmæssig vurdering og antallet af overkørsler. Som hovedregel skal der være mindst 20 overkørsler, som ligger tilstrækkelig tæt (mindst 35 pr. km).

Ikke-offentlige færdselsarealer (herunder private fællesveje)

Der etableres ikke vejbelyningsanlæg på ikke-offentlige færdselsarealer og kommunen bidrager ikke til drift- og vedligeholdelsesomkostninger til belysning af ikke-offentlige færdselsarealer. Tidligere indgåede aftaler afvikles i overensstemmelse hermed.

Natslukning / dæmpning

På vejklasse 1- og 2- veje natslukkes ikke, de armaturer der er monteret med LED – dæmpes til 50% i 8 timer om natten.

På vejklasse 3- natslukkes ikke, men hvor der ikke er særlige trafikale hensyn, der skal tilgodeses - natslukkes 50 % af lampestederne, alle de strækninger hvor der er monteret armaturer med LED – natslukkes ikke men dæmpes til 50% i 8 timer om natten.

I Aabenraa Bymidte bevares dæmpning alle dage 22.00-06.00 i de armaturer der ikke er bestykket med LED. Armaturer bestykket med LED dæmpes til 50% i 8 timer om natten.

På Vejklasse 4, stier og pladser natslukkes som hovedregel

Hverdage kl. 00.30 – 05.30

Weekend kl. 02.00 – 06.30

De strækninger der er monteret med LED – natslukkes ikke men dæmpes til 50% i 8 timer om natten.

Ved indførelse af nyt styringssystem kan der på særlige strækninger og pladser dæmpes yderligere.

Der dæmpes ikke i signalregulerede kryds ved fodgængerfelter og i rundkørsler.

Der natslukkes ikke i weekender fra sidste weekend i november og frem til jul og der natslukkes endvidere ikke fra den 23. december - til den 01. januar (begge dage incl.).

Ved ringridninger, byfester og andre lignende større arrangementer kan der ansøges om at natslukningen undlades (ansøgningsfrist minimum 10 arbejdsdage før arrangementet).

Julebelysning

Der er mulighed for tilslutning af julebelysning.

Julebelysning kan tillades i perioden 20. november – 05. januar begge dage inklusive.

Foreninger m.m. der ønsker at opsætte og tilslutte julebelysning til vejbelysningsanlæg skal fremsende anmeldelse til Drift og Vedligehold.

Det er en forudsætning at foreninger m.m., der ønsker at tilslutte julebelysning til belysningsanlæg, selv skal sørge for og bekoste ændringer i vejbelysningsanlæggene, således at udtag på vejbelysningsanlæg særskilt overholder kravene til stærkstrømsbekendtgørelsens afsnit 6B og 8, se www.SIK.dk, samt at der opsættes særskilte målere eller at der på anden måde sikres at elforbruget kan udtages af det samlede elforbrug til vejbelysning.

Aabenraa kommune tillader ikke at nye master brydes (bores hul til el-udtag)

Aabenraa kommune betaler alene for elforbruget til julebelysning.

Belysningspolitikken revideres hvert 2. år