



## **Servicekriterier for bustrafik**

Sagsnr. 08/27245      Sagsinitialer KRY      **ÅBEN**

### **Sagsfremstilling:**

Som et led i udarbejdelsen af Sydtrafiks trafikplan 2008 er der behov for at kommuner og region definerer deres servicekriterier for bustrafikken. I hovedsagen vedrører servicekriterierne forhold som frekvens for busafgange, sammenbinding af rejsemål, maksimale afstande til stoppesteder samt ventetider.

Servicekriterierne danner grundlag for udformning af konkrete ruteforløb.

Byrådets arbejdsgruppe for kollektiv trafik har den 19. februar 2009 drøftet et udkast til servicekriterier for lokalruterne i Aabenraa Kommune. Udkastet er vedlagt som bilag. Arbejdsgruppen anbefaler at udkastet til servicekriterier indgår som kommunens bidrag til Sydtrafiks trafikplan.

Da det er en større opgave at afgøre de økonomiske konsekvenser af et bestemt sæt servicekriterier, skal det foreliggende forslag betragtes som et udgangspunkt for den kommende proces med udformning af konkrete ruteforløb. I løbet af processen kan det vise sig nødvendigt at tage fornyet stilling til servicekriterierne.

Efter bidrag fra kommuner og region vil Sydtrafik i uge 12 udsende et samlet forslag til servicekriterier. Dette forslag kan efterfølgende justeres, med frist i uge 15. Teknik- og Miljøudvalget vil kunne nå at give bidrag til justeringer på udvalgs mødet.

### **Lovgrundlag:**

Lov om Trafiksekskaber § 9: Trafiksekskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafiksekskabet.

### **Sundhedskonsekvensvurdering:**

### **Økonomi og afledt drift:**

Den økonomiske betydning af det foreliggende forslag kan ikke umiddelbart vurderes.

### **Indstilling:**

Teknik & Miljø indstiller,  
at forslaget til servicekriterier godkendes til anvendelse i Sydtrafiks trafikplan.

**Bilag:**

Vej & Parks notat af 19. februar 2009 - Kommunens eget udkast til servicekriterier

**Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2009:**

Anbefales godkendt.

Afbud:

Lars Rydhard, Edmund Mogensen og Angel Ottosen

**Beslutning Børn og Undervisningsudvalg den 02. marts 2009:**

Godkendt.

Afbud:

Inger Schäfer, Kirsten Nørgård Christensen.

**Beslutning Økonomiudvalget den 17. marts 2009:**

Anbefales godkendt.

**Beslutning Byrådet den 25. marts 2009:**

Godkendt.

Fraværende:

Poul Thomsen, Jørgen Witte

# Servicekriterier for den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

- godkendt af Byrådets arbejdsgruppe om kollektiv trafik d. 19/2 2009

## Maksimale afstande til stoppesteder samt ventetider

By/ sted/ passagerer	Max afstand til stoppested	Max ventetid før skolestart	Max ventetid efter skole
<b>Skolebusruter</b>			
Der er gratis skolebus			
0.-3. klasse, fra hjemmet	1.500m	30 min.	45 min.
fra skolen	300 m		
4.-6. klasse, fra hjemmet	3.000 m	30 min.	45 min.
Fra skolen	500 m		
7.-9. klasse, fra hjemmet	3.500 m	30 min.	45 min.
Fra skolen	500 m		
10. klasse, fra hjemmet	4.500 m	30 min.	60 min.
Fra skolen	1.000 m		
<b>Generelt iøvrigt</b>			
Ungdomsuddannelser	5.000 m	30 min.	60 min.
Aabenraa Bymidte	500m ???	-	-
Aabenraa iøvrigt	800m	-	-
Røde kro	800m	-	-
Tinglev	800m	-	-
Padborg/Bov/Kruså	800m	-	-
Felsted	800m	-	-
Lokalbyer	800m	-	-
Landsbyer	Sydtur	-	-
Åbent land	Sydtur	-	-

## Frekvens, omstigning og rejsetid (dagtimer)

Rejsemål	Frekvens/time Myldretid	Frekvens/time Øvrige dagtimer	Om-stigning	Max. rejsetid
<u>Mellem regionale rejsemål:</u>				
Aabenraa - Rødebro station*	3	2	nej	1/2 time
Aabenraa - Tinglev station	1	1	nej	3/4 time
Aabenraa - Padborg station	1	1	nej	3/4 time
Aabenraa - Flensborg	1	1	nej	1 time
<u>Mellem kommunecenter og områdecenter:</u>				
Aabenraa - Rødebro (station)	3	2	nej	1/2 time
Aabenraa - Tinglev (station)	1	1	nej	3/4 time
Aabenraa - Padborg/Bov/Kruså	1	1	nej	1 time
Aabenraa - Felsted	1	1	nej	1/2 time
<u>Mellem kommunecenter og lokalbyer:</u>				
Aabenraa - Løjt Kirkeby	1	1	nej	1/2 time
Aabenraa - Stubbæk	1	1	nej	1/2 time
Aabenraa - Bovrup/Varnæs	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Kliplev	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Holbøl	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Kollund	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Bolderslev	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Bylderup-Bov	1	1	Max 1 omst.	1 time
Aabenraa - Ravsted	1	1	Max 1 omst.	1 time
Aabenraa - Hjordkær	1	1	nej	1/2 time
Aabenraa - Hellevad	1	1	Max 1 omst.	3/4 time
Aabenraa - Hovslund Stationsby	1	1	nej	1/2 time
Aabenraa - Genner	1	1	nej	1/2 time
<u>Mellem områdecentre og lokalbyer:</u>				
Rødebro - Genner	1	1/2	Nej	1/2 time
Rødebro - Hovslund Stationsby	1	1/2	Nej	1/2 time
Rødebro - Hellevad	1	1/2	Nej	1/2 time
Rødebro - Hjordkær	1	1/2	Nej	1/2 time
Tinglev - Bolderslev	1	1/2	Nej	1/2 time
Tinglev - Bylderup-Bov	1	1/2	Nej	1/2 time
Tinglev - Ravsted	1	1/2	Nej	1/2 time
Padborg/Bov/Kruså - Holbøl	1	1/2	Nej	1/2 time
Padborg/Bov/Kruså - Kollund	1	1/2	Nej	1/2 time
Felsted - Bovrup/Varnæs	1	1/2	Nej	1/2 time
Felsted - Kliplev	1	1/2	Max 1 omst.	3/4 time
Kliplev station - Bovrup/Varnæs	1	1/2	Max 1 omst.	3/4 time
Kliplev station - Felsted	1	1/2	Max 1 omst.	3/4 time

\* Aabenraa og Rødebro er de eneste regionale rejsemål i forslaget fra Region Syddanmark