

Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
6600 Vejen

**Kultur, Miljø & Erhverv
Trafik og Anlæg**
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 73767676
www.aabenraa.dk

Dato: 13. august 2014
Sagsnr.: 14/15978
Dok.løbenr.: 191801/14

Kontakt: Keld Rysgaard
Direkte tlf.: 73767322
E-mail: kry@aabenraa.dk

Høringsvar fra Aabenraa Kommune til Sydtrafiks budgetforslag 2015

Teknik- og Miljøudvalget har følgende bemærkninger til Sydtrafiks budgetforslag 2015:

Det er overraskende at de samlede indtægter ved busdrift falder med i alt 2,3 mio. kr. for Aabenraa Kommune. Dette dækker over et fald på 2,6 mio. kr. på billetsalget i og uden for bussen.

Aabenraa Kommune har en klar forventning om at fordelingen af indtægter bliver mere og mere rigtig, efterhånden som data fra Rejsekortet danner grundlag for fordelingen af indtægter. Tilsvarende har kommunen en forventning om, at indtægterne ikke fordeles skævt blandt kommuner i den overgangsfase hvor der er tydelige forskelle i anvendelsen af Rejsekort mellem kommuner.

På udgiftssiden er det overraskende at busdriften ikke bliver billigere, nu hvor der er sparet ca. 3000 køreplantimer hovedsageligt på driften af skolebusser. Ganske vist har det ekstra indkøb af kørsel i december 2013, hvor Aabenraa Kommune måtte erstatte den regionale kørsel med rute 126 m.m., ikke hidtil været med i budgettet, men det overrasker at de ekstra udgifter til erstatningskørslen samt de almindelige kontraktfremskrivninger overstiger besparelsen ved faldet i køreplantimer.

I budget 2015 er der forventet en stigning på knapt 1 mio. kr. på dubleringskørslen (ikke-kontraktkørsel) i forhold til budget 2014. Det undrer, blandt andet fordi erstatningskørslen for rute 126 m.m. blev aftalt at skulle udføres med en nyindkøbt kontraktbus. Hvor ligger den ekstra dubleringskørsel?

Kultur, Miljø & Erhverv har efterspurgt en nærmere redegørelse for udgiftssiden, og afventer et svar derpå.

Aabenraa Kommunes afdeling Sundhed og Forebyggelse bemærker til budgetforslag 2015, at stigningen i administrationsgebyret for flextrafik ikke står mål med det eksisterende serviceniveau. Dertil kommer at kommunen selv indtaster en stor del af turene i turbestillingen, hvilket burde minimere Sydtrafiks omkostninger ved administration.

Venlig hilsen

Bent Sørensen
Formand for Teknik- og Miljøudvalget



Stig Isaksen
Direktør Kultur, Miljø & Erhverv