

Servicekriterier for kollektiv bustrafik i Aabenraa Kommune

Skolebusser til betjening af folkeskoler

Driftsomfang

Driftsomfanget for kommunens skoleruter følger ringetiderne for folkeskolerne. Der køres som udgangspunkt kun i forbindelse med ind- og udringning, hvilket forventes at svare til en indkørsel om morgenen og to til tre hjemkørsler om eftermiddagen.

Da det er administrativt tungt, og da køreplanerne skal holdes så enkle og forståelige som muligt, laves der ikke særlige afgang eller ruteforløb til fx

- betjening af konfirmander
- hjemtransport fra skolefritidsordninger
- elever som har valgt en anden skole end distriktsskolen
- sidste dag inden juleferien eller sommerferien, idrætsdage, temauger m.v.
- kørsel for ungdomsskolen

Hvis den enkelte skolerute har et forløb som skønnes at give et vedvarende, passagermæssigt grundlag for det, kan ruten sættes til at køre tidligere og senere end folkeskolernes ringetider, med det formål at fungere som tilbringerrute til regionale busforbindelser der kører til ungdomsuddannelser i fx Aabenraa eller Tønder.

Driften af skoleruterne følger den vejledende ferieplan som udarbejdes af skoleforvaltningen.

Ruteforløb

Skoleruterne kører inden for skoledistriktet, og mellem de skoler der hænger sammen i forhold til placering af overbygnings elever. Hvis det medfører et særligt stort tidsforbrug i forhold til antallet af elever kan det være nødvendigt at undlade busbetjening af afgrænsede områder eller vejstrækninger, hvorefter kommunen skal tilbyde anden befordring (typisk taxikørsel) til transportberettigede elever fra disse områder eller strækninger.

Det tilstræbes, at elever i folkeskolen ikke må have mere end 60 minutters køretid med skoleruten fra hjem til skole og omvendt.

Koordinering af ringetider

De fleste skoleruter betjener både en skole uden overbygning og en skole med overbygning. Ved planlægning af disse skoleruter er det en forudsætning at de to skoler koordinerer deres ringetider for at muliggøre den fælles busbetjening.

Ventetider

Skoleruterne tilstræbes at ankomme tidligst 30 minutter før indringning og at køre senest 45 minutter efter udringning.

Busforbindelser mellem Aabenraa og kommunens byer

Ruteforløb

Busruter med forbindelse til Aabenraa skal betjene strækninger og områder med stort passagerpotentiale, og de skal komme i nærheden af store uddannelsesinstitutioner og arbejdspladskoncentrationer.

Byer med mere en 1000 indbyggere skal have direkte busforbindelse (uden skift) til Aabenraa.

I tabellen herunder vises med lyseblå de byer i Aabenraa Kommune der efter ovenstående principper skal have direkte busforbindelse til Aabenraa.

Folketal 1. januar efter byer og årstal

	2018	2019	2020
580-00580 Aabenraa Kommune	59089	59035	58761
580-10049 Varnæs	467	458	462
580-10138 Hostrupskov	462	483	471
580-10139 Hellevad	531	541	531
580-10140 Ravsted	434	437	440
580-10209 Genner	758	757	771
580-10210 Rødekro	6111	6072	6026
580-10211 Løjt Kirkeby	2286	2277	2262
580-10212 Hjordkær	1625	1619	1606
580-10213 Aabenraa	16274	16352	16425
580-10405 Bylderup-Bov	1325	1323	1332
580-10418 Tinglev	2790	2789	2746
580-10453 Kollund	984	985	993
580-10454 Kruså	1593	1547	1510
580-10455 Padborg	4335	4361	4337
580-10724 Hovslund Stationsby	297	293	302
580-10774 Rens	278	284	267
580-11010 Uge	236	239	232
580-11011 Kliplev	1225	1226	1202
580-11060 Felsted	1085	1075	1079
580-11069 Holbøl	417	424	428
580-11116 Bolderslev	1187	1174	1176
580-11117 Bovrup	508	496	495

	2018	2019	2020
580-11118 Stubbæk	1217	1223	1234
580-11165 Bjerndrup	0	0	0
580-11663 Kollund Østerskov	268	280	276
580-18257 Søgård	319	325	318
580-18263 Fårhus	239	231	230
580-99997 Uden fast bopæl	63	93	47
580-99999 Landdistrikter	11775	11671	11563

Mellem Aabenraa og ovenstående byer med direkte busbetjening kan der være strækninger og mindre byer som samlet set bidrager med et væsentligt passagerpotentiale. Ved planlægning af busruterne skal det konkret vurderes om disse byer og strækninger skal søges indarbejdet i ruten. Hvis der er tale om en regional rute vil Aabenraa Kommune gå i dialog med Region Syddanmark og Sydtrafik om en ruteføring der tager disse hensyn.

Driftsomfang

På hverdage tilstræbes timedrift på forbindelserne til Aabenraa. Frekvensen kan sættes ned om formiddagen og om aftenen.

Om morgenen skal der være forbindelse til Aabenraa inden kl. 8 og inden kl. 9.

Om eftermiddagen skal der være forbindelse fra Aabenraa tre til fire gange, så de typiske sluttidspunkter for undervisningssteder og arbejdspladser hænger sammen med busbetjeningen.

Om aftenen skal der være busafgange fra Aabenraa efter kl. 22.

Regionale busforbindelser til ungdomsuddannelser m.m.

Aabenraa Kommune vil i samarbejde med Sydtrafik, Region Syddanmark og nabokommuner arbejde for at optimere og forankre betjeningen med regionale busruter mellem kommuner, da de regionale ruter har stor betydning for erhvervsPendling og for uddannelsespendling i særdeleshed.

Transporten af elever til ungdomsuddannelser må ikke være begrænset til at være et internt anliggende for den enkelte kommune. Søgningen til ungdomsuddannelser sker på tværs af kommunegrænser, og skal derfor understøttes i et regionalt perspektiv og med et regionalt samarbejde.

Bybusser i Aabenraa-Rødekro

Driftsomfang

Linje 1: Busstationen-Sygehuset-Rødekro

Linje 1 kører i halvtimesdrift på hverdage fra ca. kl. 6-18, samt på lørdage fra ca. kl. 9-13. I øvrige tidsrum køres i timedrift, om aftenen indtil ca. kl. 22:

Linje 2: Busstationen-Rødekre

Linje 2 kører i halvtimesdrift på hverdage fra ca. kl. 6-18:

Linje 3: Busstationen-Barsmark-Løjt Kirkeby-Busstationen

Linje 3 kører i timedrift på hverdage fra ca. kl. 6-18, samt timedrift lørdag fra kl. 9-12.

Linje 4: Busstationen-Stegholt-Kallemosen-Rådhuset

Linje 4 kører i timedrift på hverdage fra ca. kl. 6-18.

Linje 5: Busstationen-Tøndervej

Linje 5 kører i halvtimesdrift på hverdage fra ca. kl. 6-18:

Ruteforløb for bybusser

Bybusruterne skal betjene områder med stort passagerpotentiale, og de skal komme i nærheden af uddannelsesinstitutioner og store arbejdspladskoncentrationer.

Rutekort kan ses på Sydtrafiks hjemmeside.

Stoppesteder

Indretning

Indretningen af Aabenraa Kommunes busstoppesteder skal svare til den faktiske anvendelse af stoppestedet, til det langsigtede passagerpotentiale i området og til det eventuelle skift af transportmiddel der sker ved stoppestedet (fx cykel til bus eller bil til bus). Indretningen af det enkelte stoppested har baggrund i en samlet gennemgang og klassificering af alle kommunens stoppesteder efter brug.

I det omfang det er muligt ønskes opstilling og drift af busskure finansieret via reklameindtægter, som det i dag sker i Aabenraa. Denne finansieringsform kan betyde at der alligevel opstilles busskure på steder som ikke er vurderet tilstrækkeligt vigtige til at have et busskur. Opstilling af reklamefinansierede busskure ønskes kun i kommunens større byområder.

På landstrækninger (såkaldte vinkestrækninger), hvor bussen skal stoppe der hvor der står passagerer, opstilles der som hovedregel ikke hverken skiltetstander eller busskur. Hvor det er relevant opstilles der dog en skiltetstander for at samle passagerne et bestemt sted, enten fordi de ellers vil stå med kort mellemrum, og dermed forsinke kørslen, eller fordi det af trafikale hensyn er nødvendigt at placere stoppestedet et bestemt sted.

Opstilling af busskure i mindre byer kan ske efter en konkret vurdering af det langsigtede behov på stedet.

Afstand til stoppesteder

I bybusområdet søges opstillet stoppesteder med 400-500 meters mellemrum, forudsat at der på stedet er et passagermæssigt potentiale for det.

På alle øvrige busruter etableres stoppesteder hvor der efter konkret vurdering er et passagerpotentiale.

Det er skoleforvaltningen der vurderer om en skolerute kommer så tæt på en folkeskolelevers hjem, at kommunen kan henvise eleven til at benytte skoleruten som kommunens befordringstilbud jf. folkeskoleloven. I vurderingen indgår trafikale forhold og elevens udvikling.

Åbningstid på Aabenraa Busstation

De tidsstyrede døre til ventesalen på Aabenraa Busstation låses op 15 minutter før den første busafgang om morgenen, og låses igen efter sidste busafgang.

Plads i busserne

Om morgenen og om eftermiddagen er busserne ofte fyldt godt op, og flere passagerer skal benytte ståpladser. Der er typisk 45 siddepladser og 27 ståpladser i en bus. Hvis chaufføren vurderer at pladsen på udvalgte afgang er for trang, så kontakter han Sydtrafik, som dernæst beslutter om der skal sættes en dubleringsbus på afgang. I tvivlstilfælde drøfter Sydtrafik de fyldte busser med kommunen.

Aabenraa Kommune følger ovenstående praksis, og accepterer at passagerne skal stå op i bussen.

Flextur, Plustur og Flexrute

Aabenraa Kommune tilbyder Flextur, og betaler forskellen mellem prisen på en tur og passagerens egenbetaling.

Der er truffet aftale med Sønderborg, Haderslev og Tønder Kommuner, at der kan køres over kommunegrænser med Flextur, og at den kommune hvor turen starter afholder udgiften til det kommunale tilskud.

Flextur kan benyttes til kørsel fra enhver og til enhver destination i Aabenraa Kommune og nabokommunerne.

Flexrute tilbydes efter kl. 22 fra Aabenraa på rute 220 Aabenraa-Kruså-Padborg.

Plustur tilbydes til følgende stoppesteder:

Stoppested
Hovslund Stationsby
Løjt Storegade v. Østervang
Hellevad Hovedgaden v. Møllegade

Stoppsted
Rødekro Station (bus)
Hjordkær, Aabenraavej
Varnæs v. Blåkrog
Bovrup Storegade
Bylderup Bov Friskole
Tinglev Station
Flensborg Landevej v. Søgård Kaserne
Kruså Busstation

Buskort til folkeskoleelever samt tilskud til ungdomskort

Aabenraa Kommune betaler for skolekort til alle elever i folkeskoler og frie grundskoler, jf. byrådsbeslutning af 26. marts 2008 (sag nr. 08/6969).

Desuden gives der tilskud til ungdomskort til elever under 18 år, som går på en ungdomsuddannelse, jf. budgetforlig 2019. Administration af tilskudsordningen sker i henhold til byrådsbeslutning af 26/6 2019 (sag nr. 19/38126).

Markedsføring

For at understøtte Sydtrafiks målsætning om flere passagerer i busserne, vil Aabenraa Kommune arbejde for at synliggøre den kollektive trafik og for at fortælle den gode historie om den kollektive trafik.