



Monitorering af klimaplan

År 1: 2022-2023

Indhold

Forord	3
Vores målsætning.....	4
Status på målsætningerne.....	5
Status på udledningen.....	6
Opsamling	7
Landbrug.....	9
Transport.....	13
Energi	17
Klimatilpasning	21
Grønne ambitioner for Aabenraa Kommune som organisation.....	24
Borgerinddragelse og samarbejder	26
Sådan følger vi op på klimaplanen	28

Forord

Meget er sket, siden byrådet i september 2022 godkendte klimaplanen for Aabenraa Kommune: I Kassø er verdens første Power-to-X-anlæg med e-metanol ved at blive bygget og skal forsynes af Norderuropas største solcelleanlæg ved Hjolderup. Også et af verdens største biogasanlæg ligger i Aabenraa Kommune. Senest har staten afsat knap 1 milliard kroner til to store PtX-projekter med beliggenhed i Aabenraa Kommune.

I denne monitorering gør vi status på klimaplanen efter år 1. Klimaplanen angiver retningen for, hvordan Aabenraa Kommune som geografisk område bidrager til de nationale målsætninger om at reducere drivhusgasudledningen med 70 % i 2030 og 100 % i 2050. Planen beskriver også, hvordan vi tilpasser kommunen til fremtidens klimaforandringer.

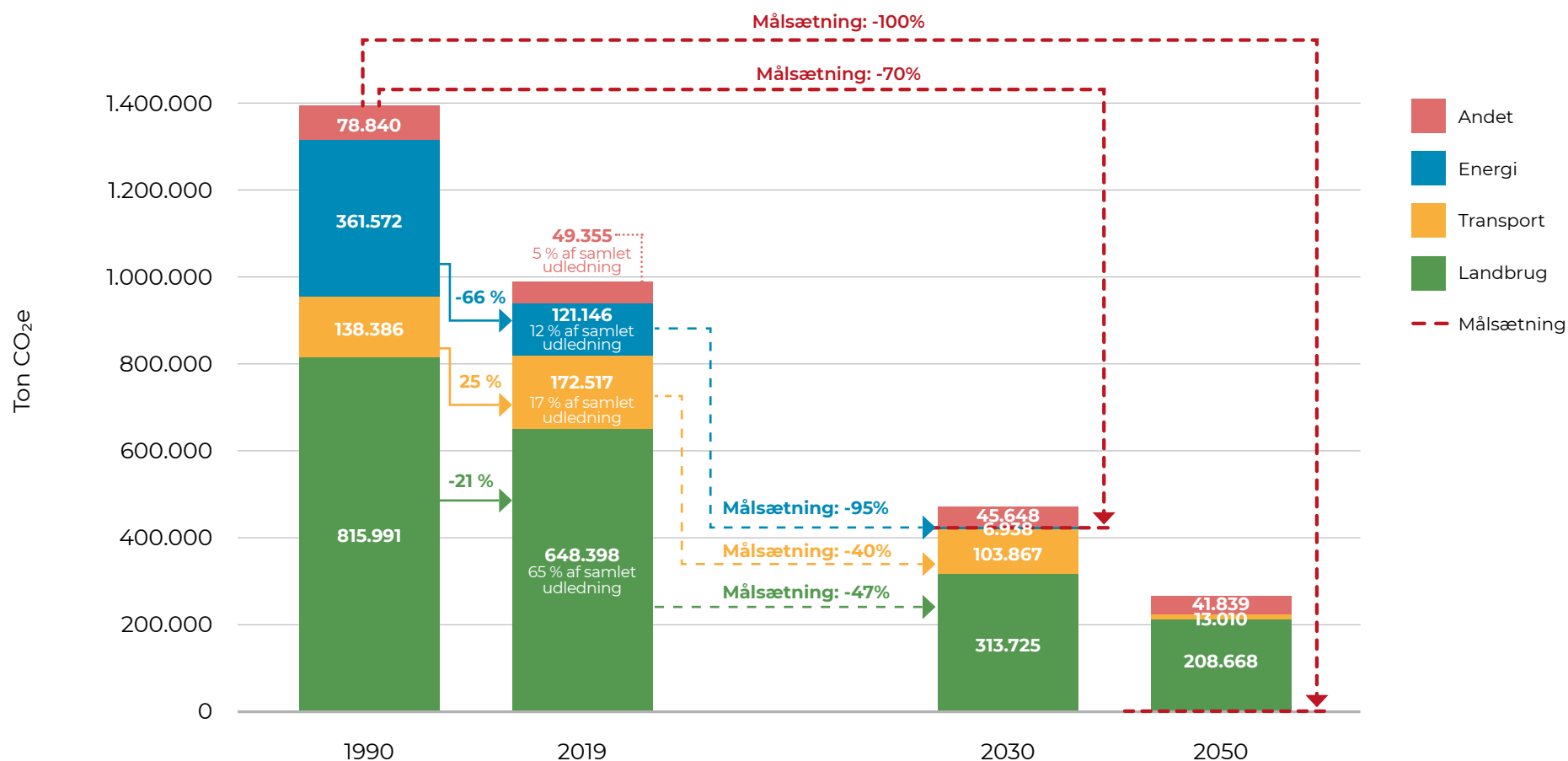
I Aabenraa Kommune stammer langt den største del af udledningen fra landbrug, transport og energi. Vi samler status på de igangværende indsatser inden for de enkelte sektorer og viser, hvordan udledningen har udviklet sig fra 2019 til 2021, som er det seneste år, vi har tal for. Indsatserne i Klimaplan 2022 slår derfor ikke igennem i tallene endnu.

Den grønne omstilling er en fælles opgave, som vi er sammen om. Det gælder ikke mindst nu, hvor planen skal omsættes til virkelighed, så Aabenraa Kommune også i fremtiden er et attraktivt sted at bo og drive virksomhed. I monitoreringen giver vi aktuelle eksempler på samarbejder og borgerinddragelse.



Vores målsætning

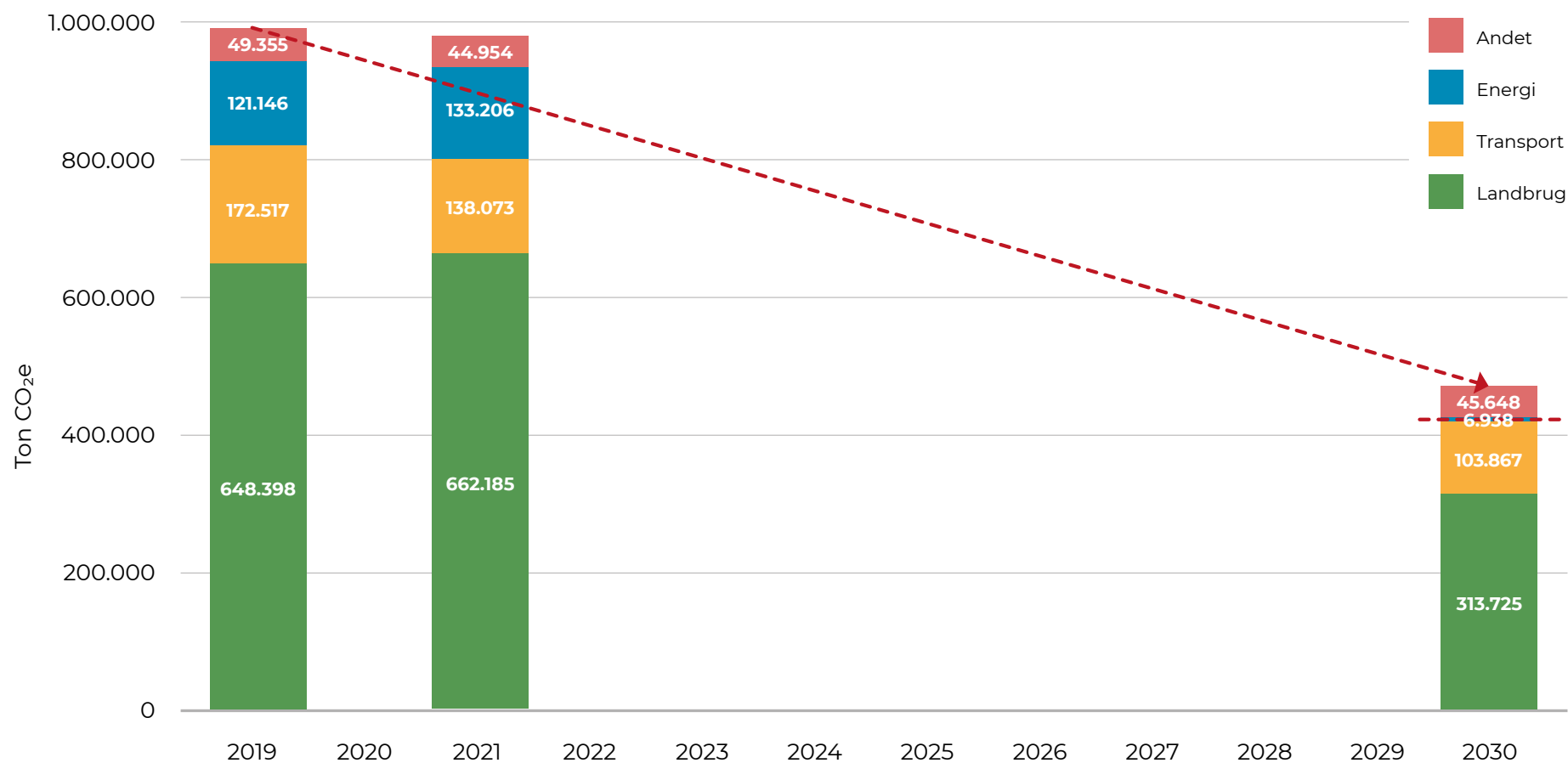
I klimaplanen fra 2022 tilslutter vi os i Aabenraa Kommune de nationale mål om at reducere drivhusgasudledningen med 70 % i 2030 og blive en klimaneutral kommune i 2050. For at indfri de nationale mål har vi sat målsætninger for, hvordan vi reducerer udledningen fra de tre store sektorer landbrug, transport og energi. Vores målsætning er at reducere drivhusgasudledningen med 47 % på landbrug, 95 % på energi og 40 % på transport i forhold til 2019. Disse sektormål skal tilsammen gøre, at vi lever op til den nationale målsætning om 70 % reduktion i 2030 sammenlignet med 1990.



Regnskabsmetoden i Spareenergis klimaberegning er opdateret siden beregningen af udledningstallene for 2019 i klimaplanen. Der er derfor mindre afvigelser i tallene for 2019 og målsætningerne i 2030.

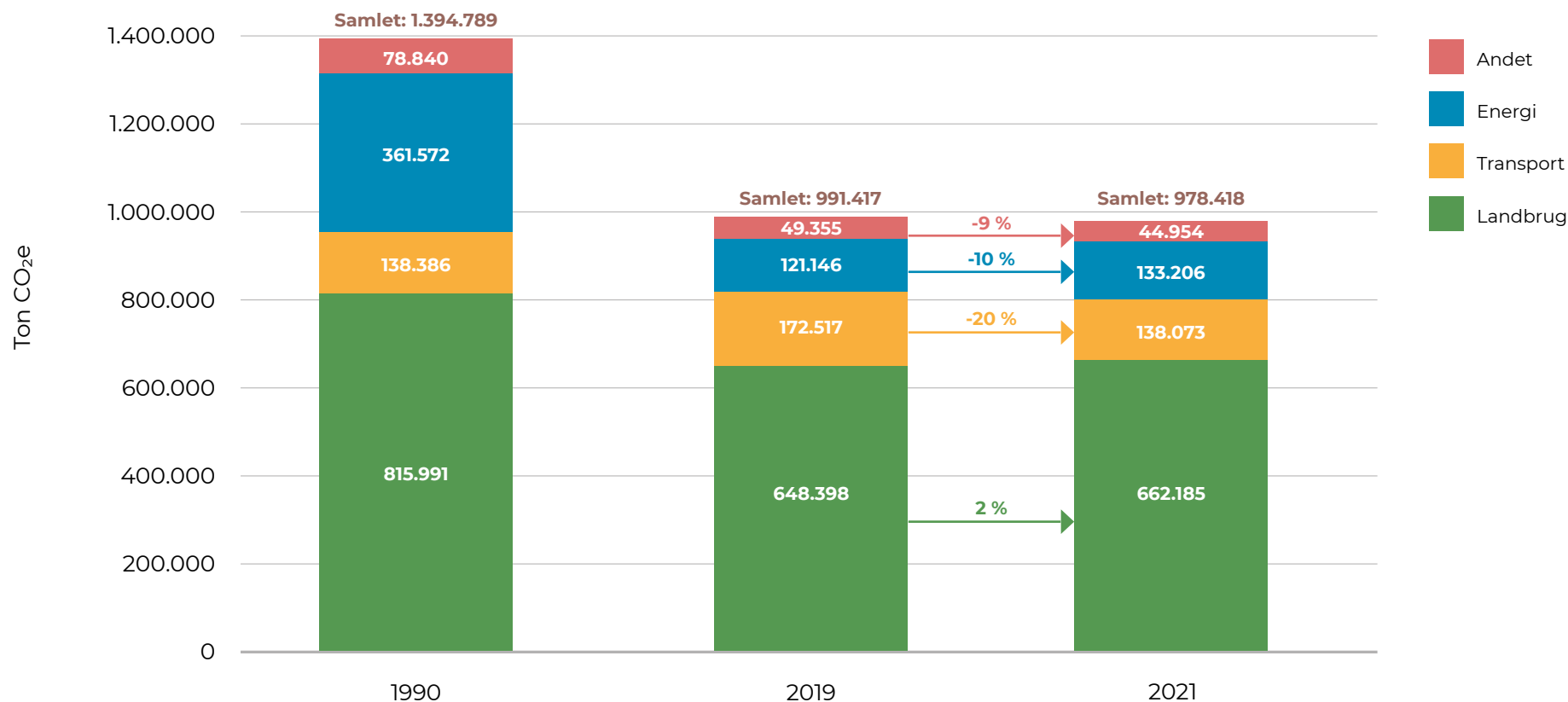
Status på målsætningerne

I arbejdet med klimaplanen har vi opstillet scenarier for, hvordan vi indfrier klimamålsætningerne for Aabenraa Kommune. Grafen viser stien frem mod 2030, når tiltagene i klimaplanen er gennemført. Grafen viser, at udledningen i 2021 var ca. 82.000 ton CO₂e større end vejen mod målsætningen. En række af tiltagene sættes dog først i værk efter klimaplanens udformning i 2022. Grafen viser også, at målsætningen for 2030 ikke nås alene med de nuværende tiltag i klimaplanen.



Status på udledningen

I Aabenraa Kommune stammer langt størstedelen af drivhusgasudledningen fra landbrug, transport og energi. I 2019 var den samlede udledning på 991.417 ton CO₂e, men udledningen i 2021 var faldet til 978.418 ton CO₂e. Grafen viser et fald i udledningen på 12.999 ton CO₂e fra 2019 til 2021, hvor drivhusgasudledningen i kommunen som geografisk område senest er opgjort. Først i de kommende opgørelser af udledningen, vil vi se effekten af tiltagene i klimaplanen fra 2022.



Opsamling

Statussen viser at den samlede drivhusgasudledning er faldet med knap 13.000 ton CO₂e fra 2019 til 2021. Ser man samlet på de tre sektorer, er det inden for transport, at udledningen er faldet, mens udledningen er steget inden for transport og energi.

Landbrug

Drivhusgasudledningen er steget med 13.787 ton CO₂e fra 2019 til 2021 svarende til 2 % stigning, og inden for de enkelte kategorier er der sket mindre udsving. Udledningen fra dyrkning af lavbundsjord er på samme niveau som i 2019, mens udledningen fra husdyr er steget en smule.

Indsatserne er primært båret af frivillige tiltag og er afhængige af landbrugets tilslutning. Som organisation arbejder Aabenraa Kommune for at mindske udledningen fra dyrkning af bortforpagtede kommunale jorde og plante skov på kommunale arealer.

Transport

Drivhusgasudledningen er faldet med 34.445 ton CO₂e fra 2019 til 2021 svarende til et fald på 20 %. Særligt udledningen fra benzin og diesel fra personbiler er markant lavere i 2021. Også udledningen fra busser er faldet markant.

I 2024 bliver der rullet et nyt net af elladestandere ud over Aabenraa Kommune og i Hjemmeplejen skiftes en del af vognparken ud med 41 elbiler. Desuden omstilles bybusser og mellembysruter til el.

Energi

Drivhusgasudledningen fra energi er steget med 12.060 ton CO₂e fra 2019 til 2021 svarende til en stigning på 10 %. En stigning i elforbruget og en lavere andel af elektricitet fra vind har betydet, at udledningen fra elektricitet er steget. Udledningen fra varmekilder som olie og naturgas er steget i kraft af et større forbrug. Det er alene udledningen fra fjernvarme, der er faldet.

I 2023 startede etableringen af power-to-X-anlægget ved Kassø, og det tilhørende solcelleanlæg blev indviet. Også et stort solcelleanlæg ved Bjerndrup blev indviet. Desuden har udrulning af fjernvarmenettet har været et fokusområde i 2023, og indsatsen fortsætter i de kommende år med et fald i drivhusgasudledningen til følge.

DRIVHUSGAS- REDUKTION

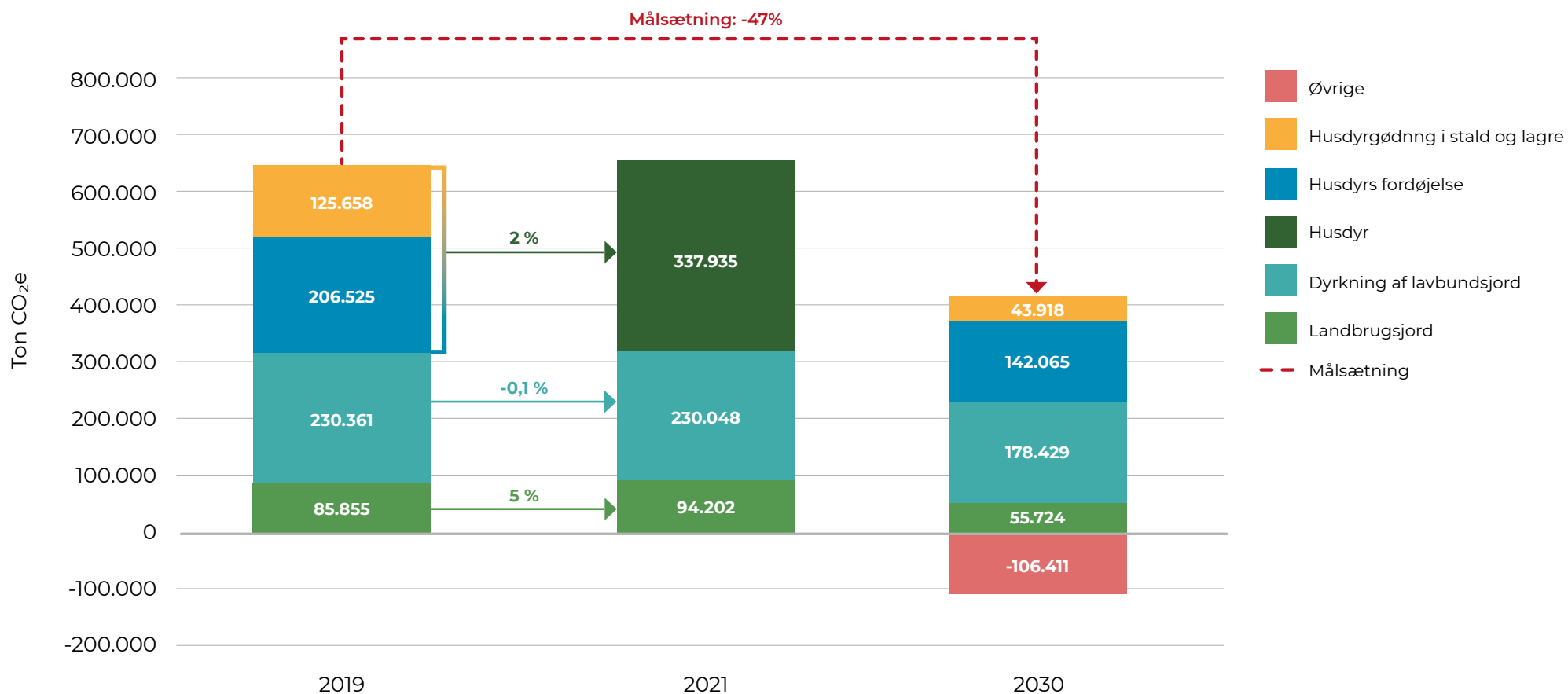


Landbrug

Udledning fra landbrug i 2021

Grafen viser, at udledningen fra dyrkning af lavbundsjord er på samme niveau i 2021 som i 2019. Samlet dyrkes der 8 hektar mere organisk jord i 2021 end i 2019, men flere af arealerne ser ud til at være overgået til vedvarende græsarealer frem for intensiv dyrkning, hvilket reducerer udledningen. Samtidig er udledningen fra dyrkning af almindelige landbrugsarealer forholdsvis uændret.

Målsætningen er, at udledningen fra landbrugsarealer er reduceret med 32 % i forhold til 2019. Udledningen fra husdyr er steget en smule på grund af en lille stigning i antallet af kvæg og svin, til trods for at nedlæggelsen af minkerhvervet har betydet et lille fald i antallet af øvrige husdyr. Målsætningen er, at udledningen fra husdyr er reduceret med 35 % i 2030 i forhold til 2019. Derudover skal der ske en reduktion på 33 % ved CO₂-optag for at nå det samlede mål på 47 % reduktion i landbrugssektoren i 2030.



Status på landbrug

Indsatserne til reduktion af drivhusgasudledning i landbrugssektoren er primært båret af frivillige tiltag og er afhængige af landbrugets tilslutning. Som organisation kan Aabenraa Kommune blandt andet arbejde for at mindske udledningen fra dyrkning af bortforpagtede kommunale jorde. I 2024 gennemføres et genudbud med nye vilkår i forpagtningsaftalerne for at fremme dette. Vi kan også plante skov på kommunale arealer, og i 2023 er der plantet 2 hektar skov i henholdsvis Varnæs og Padborg med støtte fra Klimaskovfonden.

Igangværende indsatser og deres forventede implementering:

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Lavbundsjord					
Forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Nips Å (Tønder Kommune er projektejer)					
Landbrugsjord					
Mindske udledningen fra dyrkning af bortforpagtede kommunale jorde – genudbud i 2024 med nye vilkår i forpagtningsaftaler					
Fangst og optag af CO₂					
Skovrejsning på kommunale arealer, 2 ha ved Varnæs, 2 ha ved Padborg					
Samarbejde med landbrugsorganisationer					



Eksempel på handling:

Nyt erhvervspanel og én indgang for landbruget

I starten af 2024 samler vi et nyt erhvervspanel med repræsentanter for landbrugserhvervet. Landbrugspanelet er en del af Aabenraa Kommunes erhvervsstrategi i lighed med en række andre branchespecifikke paneler.

Aabenraa Kommune ønsker at lytte til landbrugserhvervet og bidrage til at gøre det nemmere at drive landbrug i kommunen, og vi lægger op til at landbrugspanelet bliver et forum for samarbejde, udvikling og problemløsning.

Erhvervspanelet er også en mulighed for at blive klogere på landbrugserhvervets oplevelser og virkelighed. Vi kan blandt andet få nyttig viden om, hvilke elementer i sagsbehandlingen der er

vigtigst for landbruget og bidrage med viden om, hvordan lovens spilleregler håndteres i forhold til at sikre en smidig sagsbehandling.

Erhvervspanelet er, ud over repræsentanter fra kommunen, sammensat af 12 landmænd, der er udvalgt ud fra en repræsentativ fordeling i forhold til geografi, landbrugets størrelse, landmandens alder og produktionsform. Erhvervspanelet afholder to årlige møder, hvor der er fokus på at lære af fortiden, se fremad og udforske temaer og tendenser.

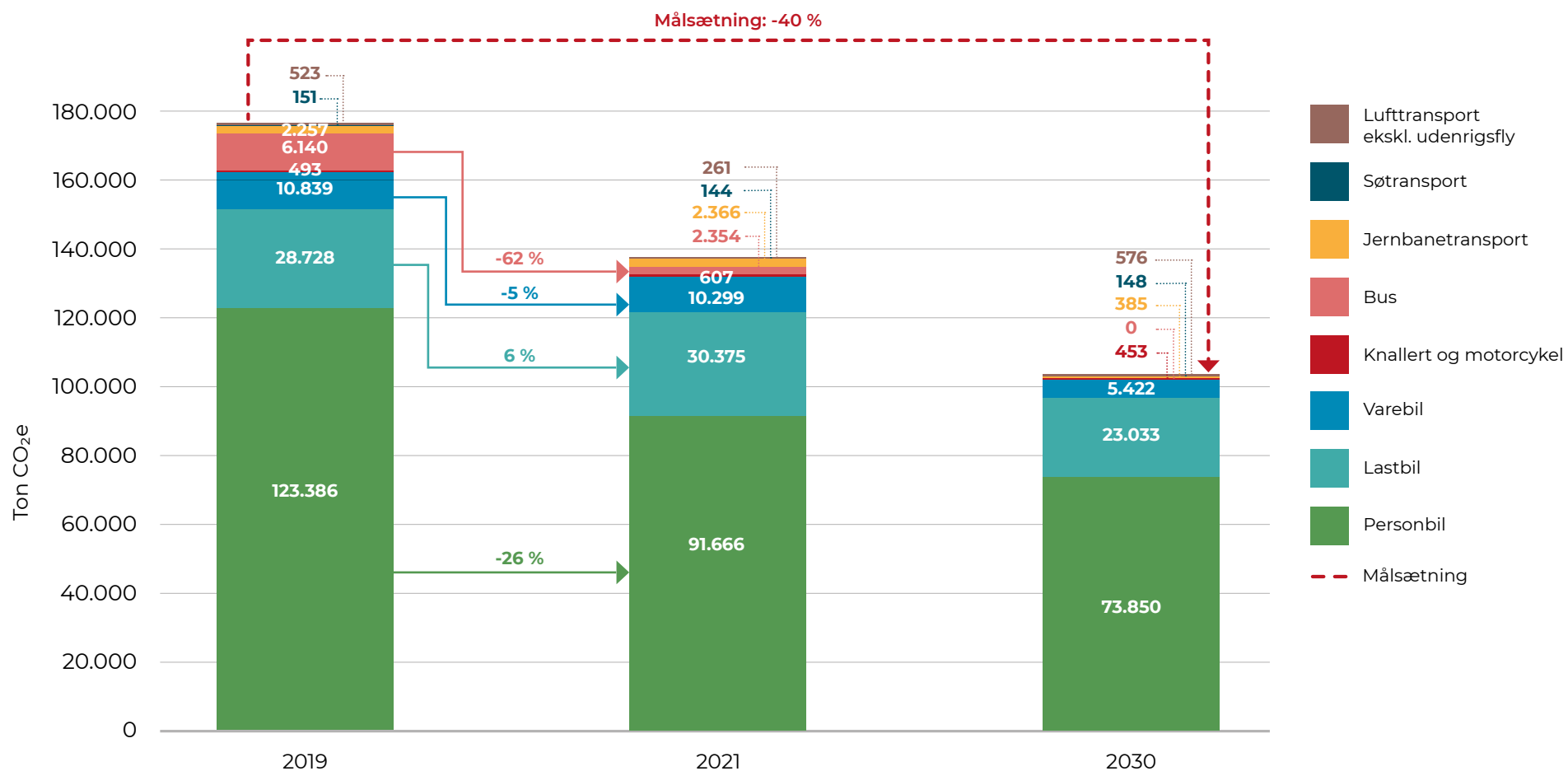
Som en del af erhvervsstrategien er der desuden etableret én indgang for landbruget til Kommunen.



Transport

Udledning fra transport i 2021

Grafen viser, at udledningen fra benzin og diesel fra personbiler er markant lavere i 2021 end i 2019. Det kan skyldes restriktionerne under corona-pandemien med blandt andet isolation og hjemmearbejde. I 2021 er mængden af biobrændstof i brændstof desuden steget. Dette bidrager også til reduktionen i 2021. Delmålene for transportsektoren er en reduktion på 40 % fra personbiler, en reduktion på 28 % fra varetransport i vare- og lastbiler og 100 % reduktion fra kollektiv trafik i 2030 i forhold til 2019.



Status på transport

Udbygning af infrastrukturen af ladestandere har været et væsentligt indsatsområde i 2023. Vi har gennemført et udbud på ladestandere, og i løbet af 2024 bliver ladestanderne etableret rundt om i kommunen. Fra 2024 bliver bussene i Aabenraa grønnere, når nye elbusser skal køre på bybuslinjerne og på andre ruter i kommunen. Det er resultatet af et udbud om elbusser i 2023, som vi har deltaget i.

Igangværende indsatser og deres forventede implementering:

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Elbiler og fælles kørsel					
Ladestandere på offentlige arealer og ved kommunale ejendomme					
Elbiler til Hjemmeplejen og Sygeplejen					
Samkørsel					
Aktiv transport					
Udarbejdelse af cykelhandlingsplan til fremme af cyklismen					
Varebiler på el					
Ladestandere på offentlige arealer og ved kommunale ejendomme					
Lastbiler på alternative brændsler					
Elladestander til lastbiler					
Sikre arealer til udbygning af servicestationer					
Klimavenlige busser					
Omstilling af bybusser og mellembysruter til el					



Eksempel på handling:

Flere ladestandere og kommunale biler på el

I 2024 bliver der rullet et nyt net af elladestandere ud over Aabenraa Kommune til gavn for vores borgere og bilister på gennemfart. Rastepladser og afkørsler til motorvejen E45, der løber gennem kommunen, er oplagte steder at placere ladestandere. Samtidig er kommune godt placeret i forhold til det overordnede elnet, der kan forsyne ladestanderne.

Også kommunale ejendomme med mere end 20 parkeringspladser vil indgå i nettet at ladestandere. På den måde lever vi op til lovgivningen om, at kommunen inden 2025 skal sørge for, at der er mindst én ladestander ved kommunale ejendomme med 20 eller flere parkeringspladser.

Med den nye lovgivning kan kommunens medarbejdere, borgere og kommunens egne biler desuden benytte de samme faciliteter.

Desuden vil andre offentlige parkeringspladser, der ligger fordelagtigt i forhold til for eksempel turistdestinationer, tættere boligbyggeri, uddannelsesinstitutioner og sportshaller blive en del af ladeinfrastrukturen.

Blandt brugerne af de nye ladestandere bliver medarbejderne i Hjemmeplejen og Sygeplejen, når de i foråret 2024 skifter en stor del af bilparken ud med 41 elbiler.

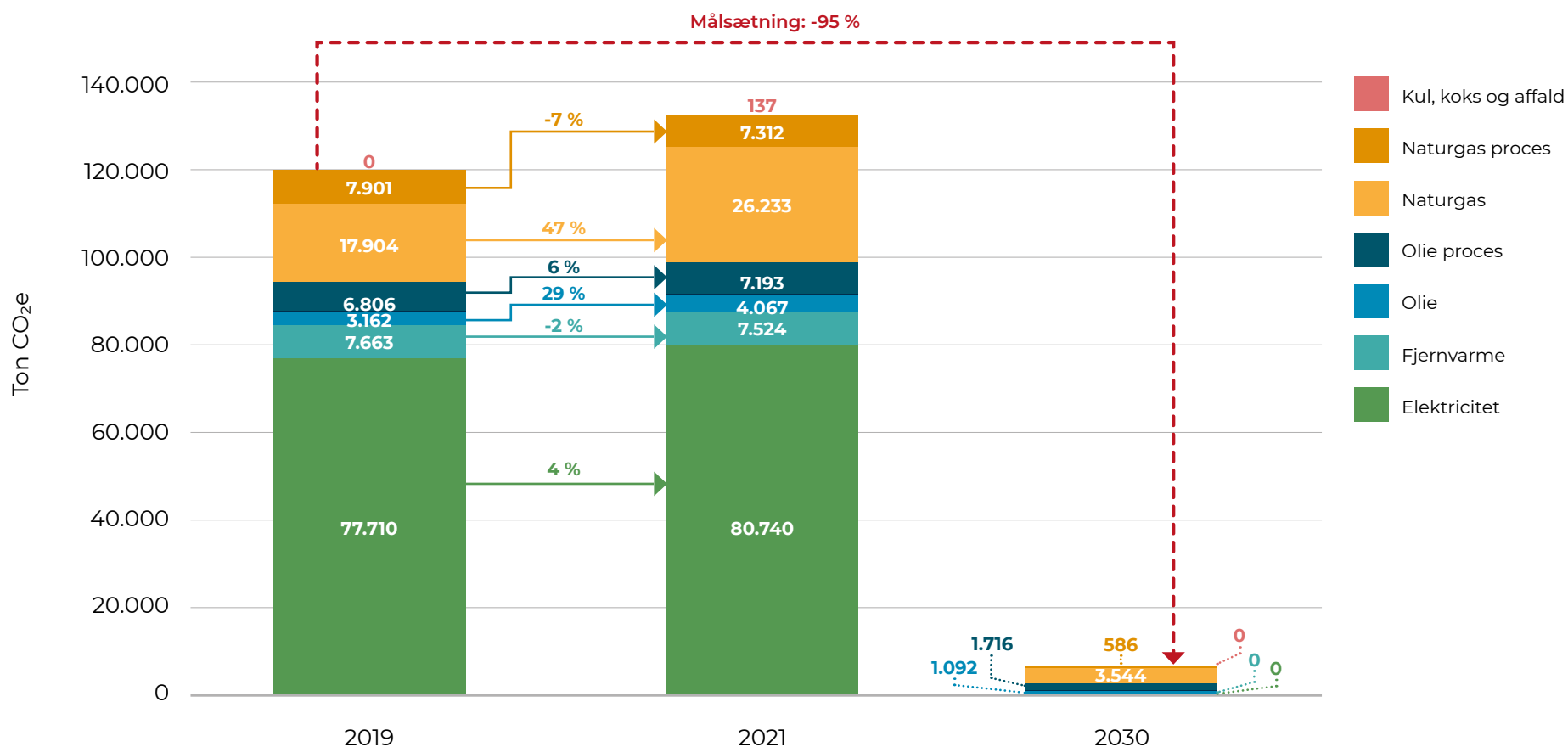
I 2024 udskiftes en del af vognparken i Hjemmeplejen og Sygeplejen til elbiler.

Energi



Udledning fra energi i 2021

Grafen viser, at udledningen fra elektricitet er steget med 4 % fra 2019 til 2021. Det skyldes, at elforbruget er steget, og samtidig har andelen af elektricitet fra vind været lavere. Målsætningen er, at udledningen fra elforbruget er reduceret med 100 % i 2030 i forhold til 2019. Udledningen fra varmekilder som olie og naturgas er steget fra 2019 til 2021 i kraft af et større forbrug. Det er alene udledningen fra fjernvarme, der er faldet. Målsætningen er, at udledningen fra varmeforbruget er faldet med 86 % i 2030 i forhold til 2019.



Status på energi

Aabenraa Kommune er med sin geografi et oplagt sted at producere grøn energi. I 2023 startede etableringen af Power-to-X-anlægget ved Kassø, der som det første i verden skal producere e-methanol, og det tilhørende solcelleanlæg blev indviet, og tidligere på året blev et 93 hektar stort solcelleanlæg indviet ved Bjerndrup. Også udrulning af fjernvarmenettet har været et fokusområde i 2023 i samarbejde med fjernvarmeselskaberne og lokalråd.

Igangværende indsatser og deres forventede implementering:

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Solceller					
Solcelleanlæg ved Bjerndrup					
Solcelleanlæg ved Kassø					
Grønt fjernvarmenet					
Varmeplan					
Udrulning af fjernvarme til erstatning af naturgas og olie					
Klimavenlige opvarmningskilder i kommunale bygninger					
Energirenovere ældre kommunale bygninger					
Klimavenlig gas					
Biogas til el- og varmeproduktion					
Power-to-X					
Power-to-X anlæg ved Kassø					
Overskudsvarme					
Udnytte overskudsvarme i forbindelse med Power-to-X-anlægget i Kassø					



Eksempel på handling:

VE-anlæg skal bidrage til den grønne omstilling

Vi er ambitiøse, når det gælder den grønne omstilling. Det har de senere år medvirket til et meget stort antal ansøgninger om planlægning for større solcelleanlæg på terræn i det åbne land, udskiftning af ældre vindmøller og opstilling af nye store vindmøller. Samlet set drejer det sig om mere end 5.000 hektar solcelleanlæg og mere end 100 nye store 4-6 MW vindmøller. Til sammenligning svarer det samlede strømforbrug i kommunen til ca. 500 hektar solceller eller 30 store vindmøller. Herudover er landets største Power-to-X-anlæg planlagt og under opførelse og Kassø Transformatorstation under planlægning til 10-dobbelt størrelse.

En række parametre vedtaget af byrådet lægges til grund for at udvælge de VE-anlæg i det åbne land, som hurtigst muligt skal bidrage til at sikre den grønne omstilling og samtidig skabe mere natur, mere biodiversitet og reducere afgasningen fra lavbundsarealer.

De mange ansøgninger har foreløbigt resulteret i 9 lokalplaner dækkende ca. 900 hektar solcelleanlæg. Tre anlæg er idriftsat. Herudover er der dialog om yderligere 11 anlæg foruden de 2-3 anlæg Plan- og Landdistriktsstyrelsen har udpeget som potentielle energiparker.

Solcelleparken i Bjerndrup dækker et areal på ca. 93 hektar og skal producere omkring 87 mio. kWh grøn strøm om året.

KLIMA- TILPASNING

Klimatilpasningsplan på vej

I 2050 er Aabenraa en klimarobust kommune, der er tilpasningsdygtig over for fremtidens klimaudfordringer. Sådan lyder klimaplanens mål for kommunens indsats for klimatilpasning. I 2050 er målet desuden, at der er mindre behov for at akutsikre værdier mod oversvømmelse, selv om sandsynligheden for voldsomme hændelser stiger.

Som led i det arbejde er der i slutningen af 2023 udarbejdet en ny klimatilpasningsplan for kommunen. Planen skal skabe overblik og systematisere klimatilpasningsindsatsen ved at kortlægge og prioritere risikoområder.

Stormfloden 20. oktober 2023 har bidraget med værdifuld læring til klimatilpasningsplanen, og fokus på udfordringerne i Aabenraa by er blevet endnu større. Dette tages der højde for i indsatserne i planen.

Blandt indsatserne i klimatilpasningsplanen er:

- At undersøge muligheden for at forlænge højvandssikringen langs Skibbroen i Aabenraa med en ny mur

- At undersøge mulighederne for at sikre Bøgelundsbæk bedre ved højvande på baggrund af erfaringerne fra stormfloden
- Klimatilpasning i forbindelse med udvikling af erhvervsområdet Padborg Vest
- At opdatere beredskabsplanen som følge af stormfloden
- At udarbejde informationsmateriale til borgere og virksomheder

Klimatilpasningsplanen skal udmøntes i den kommende kommuneplan sammen med Aabenraa Kommunes risikostyringsplan fra 2021.



Klimatilpasning

Stormflod fik Aabenraas nye pumpe­sluse i gang før tid.

Takket være stærkt samarbejde blev den nye pumpe­sluse i Aabenraa ved en lynindsats klar, da byen blev ramt af stormflod 20. oktober 2023. Pumpe­slusen, der ellers først skulle have været klar et par måneder senere, kunne nu sikre, at Mølleåen ikke gik over sine bredder og oversvømmede dele af byen.

Pumpe­slusen ligger, hvor Mølleåen løber ud i Aabenraa Fjord. Hidtil har det været nødvendigt at pumpe vand med mobile bered­skabs­pumper for at undgå oversvømmelsesrisiko i byen, hvis åen gik over sine bredder.

I den nye pumpe­sluse etableres en permanent pumpe­kapacitet, som er dimensioneret ud fra forventet fremtidig havstigning og øget nedbør som følge af klimaforandringerne.

Pumpe­slusen vil have tre pumper, når den er færdigbygget. Hver pumpe består i sin enkelthed af et hult rør, hvor en roterende spiralformet snegl, også kaldet en snekke, inde i røret trækker vandet op. Dette giver plads til, at fisk kan passere igennem pumpe­n. Hver snekkepumpe har en diameter på to meter.

I de sidste dage frem mod stormfloden fik leverandører og samarbejdspartnere én af de tre pumper i gang. Den alene kan flytte omkring 120.000 liter vand i minuttet, hvilket var nok til at sikre, at Mølleåen ikke gik over sine bredder.

Pumpe­slusen koster 56 millioner kroner at bygge og bliver finansieret af både Aabenraa Kommune og forsynings­sekskabet Arwos.



Første grønne regnskab

I 2023 blev det første grønne regnskab for Aabenraa Kommune som organisation udarbejdet for året 2022.

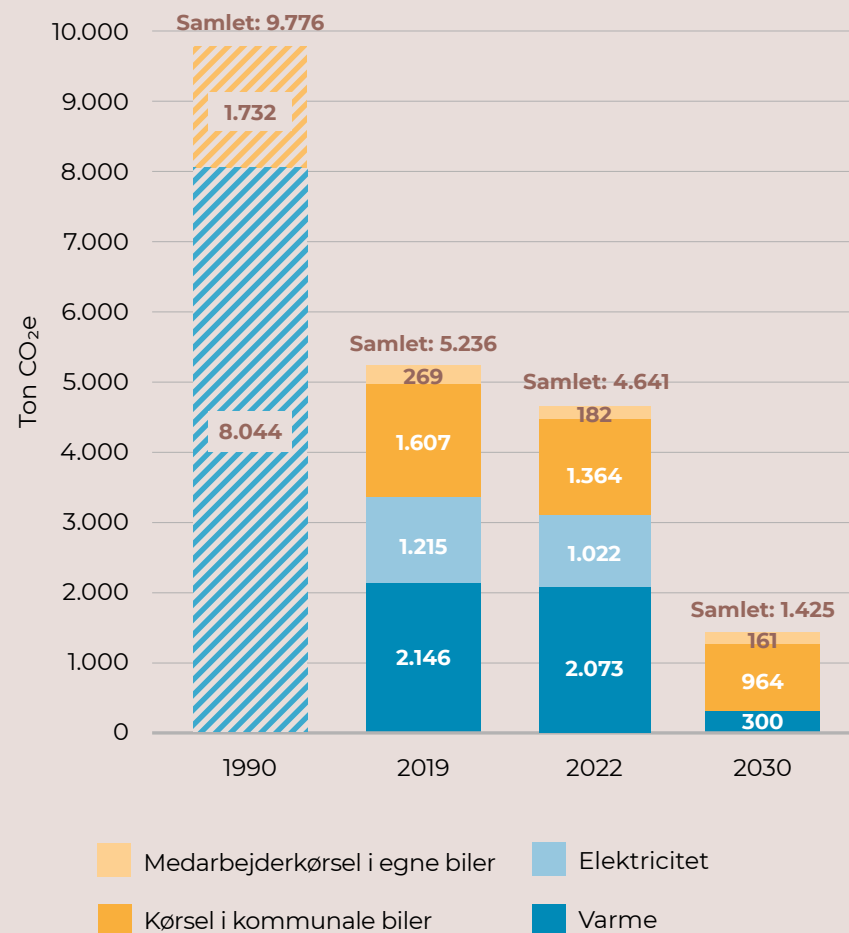
Regnskabet viser drivhusgasudledningen fra kommunens energi- og transportforbrug, og med regnskabet følger vi årligt, hvordan kommunen som organisation bidrager til at nå det samlede mål om 70 % reduktion af udledningen i 2030. Når vi følger op på udledningen, måler vi op imod udledningen i 2019, ligesom vi gør for kommunen som geografisk område.

Regnskabet viser, at vi er på vej med reduktion af drivhusgasudledningen. Vi har således reduceret udledningen med 595 ton CO₂e fra 2019 til 2022.

Samlet set stammer den største del af kommunens udledning fra energiforbrug i form af varme og el. Fjernvarme udgør langt størstedelen af varmekonsumet i kommunens bygninger, men størstedelen af udledningen fra varme kommer fra naturgas. Langt størstedelen af den elektricitet, der bruges i kommunens bygninger stammer fra elnettet, mens kun en ganske lille del kommer fra solceller.

Udledningen fra kommunens transport stammer fra to kilder: transport i kommunens biler og medarbejdernes arbejdsrelaterede kørsel i egne biler. Ser man på kommunens biler, kan størstedelen af forbruget og udledningen tilskrives benzindrevne biler. Når det gælder kørsel i egne biler, stammer langt størstedelen af forbruget og udledningen fra benzin- eller dieseldrevne biler.

Status på udledningen fra kommunen som organisation



* Tallene for drivhusgasudledningen i 1990 er beregnede tal på baggrund af den samlede drivhusgasudledning for Aabenraa Kommune som geografiske tal og kan derfor afvige fra den reelle udledning for kommunen som organisation i 1990.

Status på indsatser i Aabenraa Kommune som organisation

Vi er lige så ambitiøse på klimaets vegne i Aabenraa Kommune som organisation, som vi er det for kommunen som geografisk område. Indsatserne omfatter blandt andet grøn omstilling af den kommunale bilpark, og omstilling til klimavenlige varmekilder i kommunale bygninger blandt andet gennem tilslutning til fjernvarmenettet. Indsatser som disse reducerer den direkte drivhusgasudledning fra kommunen som organisation.

Igangværende indsatser og deres forventede implementering:

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Udarbejdelse af grønt regnskab					
Elbiler til Hjemmeplejen og Sygeplejen					
Opstilling af ladeinfrastruktur ved offentlige bygninger					
Samkørsel					
Bæredygtige indkøb i kommunen som organisation					
Anvendelse af genbrugsmaterialer hvor muligt, eksempelvis asfalt					
Prioritering af bæredygtigt byggeri					
Omstilling til klimavenlige varmekilder i kommunale bygninger					
Omstilling til fjernvarme i kommunale bygninger					
Energirenovering af ældre kommunalt ejede bygninger					
Anvendelse af dataunderstøttede adfærdsændringer for at nedbringe energiforbruget					
Etablering af bæredygtigheds-taskforce					
Salg eller nedrivning af tomme kommunale bygninger for at reducere tomgangsdrift					

Samarbejder

Løsningen på klimakrisen er en fælles opgave. Derfor samarbejder Aabenraa Kommune med en række aktører om at realisere klimaplanen.

Blandt aktørerne er landbrugsorganisationer, Padborg Transportcenter, Aabenraa Havn, fjernvarmeværker, Arwos, Business Aabenraa og uddannelsesinstitutioner. Vi samarbejder også med en række virksomheder om det nye erhvervsområde Padborg Vest.

Samarbejde om erhvervsområdet Padborg Vest

Transport- og logistikbranchen oplever markant vækst, og behovet for lagerkapacitet stiger. Derfor etablerer Aabenraa Kommune i samarbejde med en række virksomheder et moderne, grønt erhvervsområde i Padborg Vest. Her kan allerede etablerede virksomheder få mere plads, og flere kan komme til.

Aabenraa Kommune har opkøbt en del af området vest for motorvejen E45 i tilknytning til det eksisterende erhvervsområde ved Padborg. En række grunde i det nye erhvervsområde er solgt,

og nogle steder er byggeriet i gang. I 2024 udarbejder Aabenraa Kommune en ny lokalplan for området. I udviklingen af området samtænker man planforhold, infrastruktur, rekreativ ophold, klimatilpasning og biodiversitetsfremmende tiltag.

Der er nedsat et netværk blandt virksomhederne i området, hvor også Aabenraa Kommune deltager. Her er det virksomhedernes ideer og interesser i den grønne dagsorden, der er grundlaget for samarbejdet. Aabenraa Kommune er understøttende og udførende i de tiltag, hvor kommunen er den drivende kraft. Ved at sidde sammen om bordet styrkes naboskabet i Padborg Vest og samarbejdet om at finde de bedste løsninger.



Borgerinddragelse

Borgernes input til klimaindsatsen var et væsentligt element, da vi udarbejdede klimaplanen. Vi tror på, at udvikling er noget, vi skaber i fællesskaber, og derfor er inddragelse af borgerne mindst lige så vigtigt, nu hvor planen skal føres ud i livet.

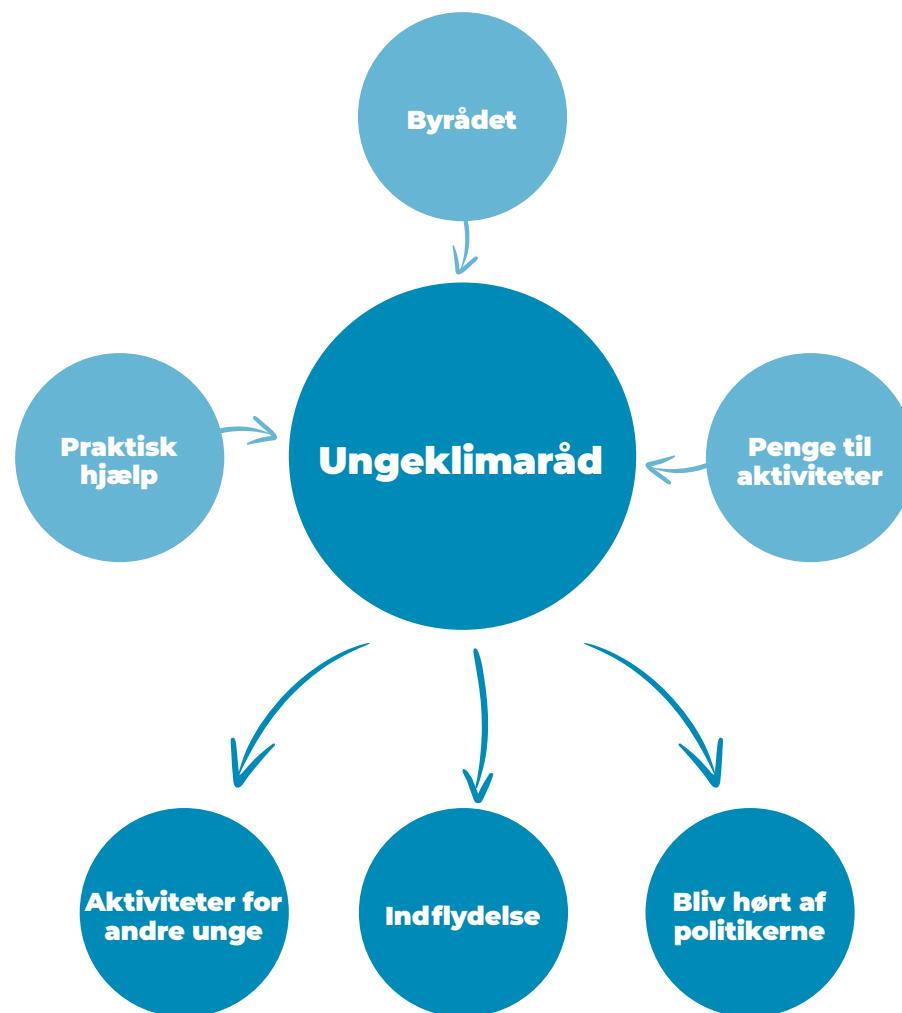
I 2023 uddelte vi for første gang en ny klimapris, der hylder aktører der gør en særlig indsats for den grønne omstilling. Første modtager af prisen var Repair Café Aabenraa for deres indsats med at give nyt liv til ting, der er gået i stykker. Prisen blev uddelt ved Aabenraa Kommunes klimadag, hvor blandt andet Anders Morgenthaler gav sit bud på et klimavenligt liv.

Nyt ungeklimaråd skal give input til byrådet

Aabenraa Kommune har nedsat et ungeklimaråd, som har til opgave at inspirere politikerne og give input til klimahandling set ud fra unges perspektiv.

Ungeklimarådets opgave er også at afvikle aktiviteter og arrangementer, der sigter mod at engagere flere unge i klimadebatten og inspirere til hverdagshandlinger, der kan gøre en forskel for klimaet.

Ungeklimarådet er for alle unge mellem 15-25 år, der er bosat, studerende eller har arbejde i Aabenraa Kommune. Rådet blev nedsat i efteråret 2023 og har de første ideer til arrangementer på tegnebrættet, ligesom dialogen med politikerne i byrådet er startet.



Sådan følger vi op på klimaplanen

Vi følger årligt op på indsatserne i klimaplanen, så vi hele tiden sikrer, at der er fremdrift frem mod målsætningen om 70 % reduktion af drivhusgasreduktion i 2030 sammenlignet med 1990 og klimaneutralitet i 2050. Klimaplanen revideres én gang i hver byrådsperiode, næste gang i 2026. I de mellemliggende år monitoreres klimaplanen og midtvejs gennemføres en evaluering af planen.

Opfølgningen giver mulighed for løbende at justere klimaplanen, så vi håndterer den manglende reduktion. Vi tilpasser blandt andet planen i takt med den teknologiske udvikling til fremme af den grønne omstilling. Også ny lovgivning kan åbne nye muligheder for at sætte yderligere skub i reduktionstiltagene.

	2022	2023	2024	2025	2026
Godkendelse af klimaplan					
Monitorering af klimaplan					
Evaluering af klimaplan					
Monitorering af klimaplan					
Revidering af klimaplan					

Kolofon

Udgiver:

Aabenraa Kommune
Skelbækvej 2, 6200 Aabenraa
www.aabenraa.dk

Redaktion:

Plan, Teknik & Miljø
postptm@aabenraa.dk

Design:

Mai Halberg, Tegnerum

Fotos og illustrationer:

Destination Sønderjylland (Side 1 og 13)
Lasse Hyldager (Side 9, 12 og 16)
Aabenraa Havn (Side 17)
Aabenraa Kommune (Side 20, 22, 23 og 26)

Fotoet på forsiden er fra Genner Bugt med Kalvø i baggrunden

Publikationen findes også digitalt på
[**aabenraa.dk/klima**](http://aabenraa.dk/klima)

