

## Bilag 1 - Opsamling borgerinddragelse

### **Opsamling på meningstilkendegivelser fra borgerinddragelsen i juni 2022 i forbindelse med udarbejdelse af Helhedsplan for Røde Kro bymidte.**

Forud for udarbejdelse af designforslag for henholdsvis Hærvejsparken og stationsområdet, samt detaljering af visionsscenariet for Røde Kro bymidte, har der været afholdt en offentlighedsfase med borgerinddragelse. Borgerinddragelsen var delt i tre dele;

- Borgermøde med workshop 31. maj – ca. 60 fremmødte
- Åben tegnestue/mød arkitekterne 13. juni. – ca. 40 fremmødte
- Online meningstilkendegivelse 31. maj til 15. juni. – ca. 35 meningstilkendegivelser

Der kom sammenlagt gennem alle tre aktiviteter svar fra ca. 125 borgere.

Svarene fra de tre aktiviteter er i det følgende inddelt i visionsscenariet, Hærvejsparken og stationsområdet. Svarene er grupperet efter relevante emner for det pågældende område.

Meningstilkendegivelserne, der fremgår i opsamlingen, er blevet behandlet, og svar omhandlende samme emne, men i forskellige variationer, er samskrevet til ét svar.

Desuden er meningstilkendegivelserne sorteret således at svar, der ligger udenfor, hvad helhedsplanen kan rumme/styre, er

listet under hvert emne som svar der ikke tages med i det videre arbejde med helhedsplanen.

Afslutningsvis er en opsamling for henholdsvis visionsscenariet, Hærvejsparken og stationsområdet.

## Visionsscenariet



*Visionsscenariet viser en fremtidig bymidte med grønne bede mellem gangareal og kørebane. Der er fokus på traditionelle holdbare materialer og beplantning der ændre farve og udtryk i løbet af året. I scenariet er kantstensparkeringen langs Hærvejen omdannet til cykelbaner og grønne bede.*

Til visionsscenariet er der blandt andet stillet spørgsmål som:

*Hvad ser du som det bedste ved den nye identitet?*

*Hvilke udfordringer ser du ved den nye identitet?*

*Hvad mangler der i bymidten i dag?*

## Aktiviteter

- Der mangler aktiviteter/legeplads til børn
- Der mangler et større grønt område til leg og aktiviteter
- Der skal være et attraktivt område der indbyder til ophold og kan danne ramme om noget socialt, noget der samler folk så de ikke bare haster gennem byen
- Noget at komme efter i bymidten ud over shopping
- Flere elementer og aktiviteter der indbyder til ophold, f.eks. bænke

### Tages ikke med videre:

- Flere butikker med specialvarer, for at komme tilbage til et byliv som i gamle dage.

## Trafik

- Der skal være plads til cykler/bedre forhold for cyklister – også ladcykler og øget sikkerhed for cyklister
- Chikanerne skal væk
- Fjern irriterende tværgående belægning på kørebanen
- Det grønne må ikke tage pladsen fra fodgængere
- Fokuser på mindre trafik i bymidten, bilerne kommer i anden række, folk skal ændre vaner i trafikken – lav fartdæmpning
- Er der plads til bilerne? – det er i forvejen trafikeret og svært for bilister i bymidten
- Er der nok parkering hvis der fjernes kantstensparkering?
- Kan det grønne risikere at tage udsynet for bilister?
- Opdeling af cyklister, gående og bilister er en god ting
- Der er udfordringer med at krydse vejene som cyklist når man skal dreje fra Hærvejen. Det [visionsscenariet] gør det farligt og kompliceret for cykler.
- Flere fodgængerfelter
- Det skal være let at komme til og fra butikkerne (også i bil)

- Bliver kørerbanen for smal? Er der plads til alle bilerne der kommer gennem byen?
- Manglende parkering – hvor skal bilerne parkeres?

Tages ikke med videre:

- Nedlæg vejen [Hærvejen] frem til Vestergade og lav et stort bilfrit torv hvor også rejsende på Hærvejsruten kan tage et hvil.
- Lav smallere kørebaner
- Ensretning af bymidten
- Er der eller skal der laves en trafikanalyse/plan for bymidten?

## Grønt

- Godt med mere grønt, træer og blomster, det giver et løft til bymidten så det ikke bare er parkering
- Vejbedene giver bymidten et dejligt grønt og roligt udtryk – et område man gerne vil opholdes sig og færdes i
- Hvordan ser vejbedene ud om vinteren?
- Hvad med vedligehold/drift af bede?
- Godt med en bypark
- Indtænk 'vild med vilje' principper med hjemmehørende sorter i bede

Tages ikke med videre:

- Burgsen har fået ekstrem 'ekspansionslyst', det er en dårlig idé at lade fredskoven fælde for at få flere p-pladser
- Er Røde kro klar til bede?

## Andet

- Det giver et flot indtryk af bymidten, det ser godt ud, grønt og farver
- Jeg ser en by der lever. Præsentabelt og tiltrængt
- Nytt er altid godt
- I visionssceneriet mangler der formidling og fortælling af byens historie/kulturarv?

Tages ikke med videre:

- Udsmykning – eksempelvis i butiksruderne til jul
- Åbne den gamle Netto op med vinduer i facaden

## Opsamling Visionssceneriet

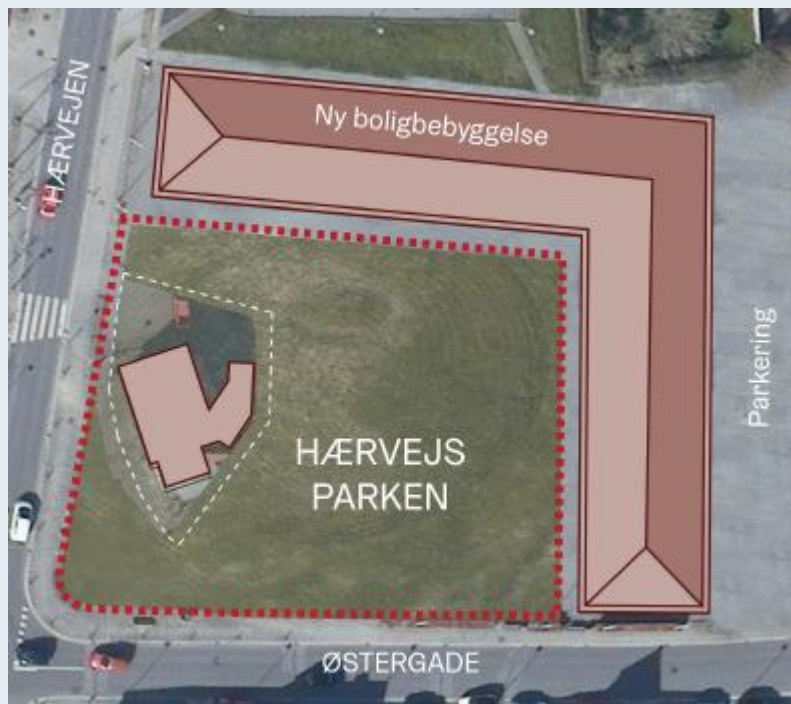
Generelt er meningstilkendegivelserne positivt stemt over for visionssceneriet og svarene afspejler et ønske om at skabe en mere grøn, levende og attraktiv bymidte.

Der er et ønske om flere aktiviteter til især børn i bymidten, samt flere muligheder for at tage ophold.

Cyklister og gående skal prioriteres i bymidten. Dog er der bekymringer for, om der er plads til bilerne i trafikken hvis der laves en cykelbane og vejbede, samt hvor man skal parkere hvis kantstensparkeringsen nedlægges. Der er også tilkendegivelser, der mener, at der skal ske mere radikale ændringer af trafikken f.eks. ved ensretning af bymidten.

Overordnet er der en positiv stemning i forhold til at skabe en mere grøn bymidte. Dog er der bekymring for, hvordan det holdes pænt hele året, også når træer og blomster står uden løv.

## Hærvejsparken



Til visionsscenariet er der blandt andet stillet spørgsmål som:  
*Hvilke aktiviteter kunne du godt tænke dig i Hærvejsparken?*

*Andre forslag og ideer til arbejdet med Hærvejsparken?*

## Ophold

- Parken skal være et rum for alle, turister, børn, picnic, ældre
- Bænke skal kunne opfylde flere funktioner for ophold, f.eks. også til at spise ved
- Hvad med de unge?
- En oase hvor man kan side og nyde det grønne
- Beplantning efter årstider
- Overdækket areal hvor man kan gå i læ for vind og vejr
- Byparken skal have rum der skaber hygge kroge
- 'Naturlige' elementer der kan benyttes til både leg og ophold

## Aktiviteter

- Et sted man kan besøge med børn og børnebørn
- Fitnessredskaber og aktiviteter for løbere
- Både aktiviteter for unge og gamle
- Fredelige aktiviteter i byparken
- Parken skal byde på bynatur og lidt aktiviteter
- Mindfulness, en oase i byen til fordybelse - kram et træ
- Et samlingspunkt i byen, eksempelvis her julemanden vækkes
- Skak-plads, bogbyttehylde, lille scene, infotavler, petanquebane og lignende
- Legeplads, aktivitetsbane
- Kunst
- Noget der kan bruges af handicappede
- Naturlige elementer der kan bruges til flere forskellige aktiviteter – multifunktionelt byrumsinventar, f.eks. en bladning mellem naturlegeplads og fitness

### Tages ikke med videre:

- Udeservering
- Café
- Et borgerhus

## Trafik

- Gøre det nemt og sikkert for folk på cykel og på gåben at færdes i bymidten
- Cykelparkering
- En cykelsti gennem byparken så cyklerne ikke skal hen i T-krydset for at svinge til højre fra Østergade

### Tages ikke med videre:

- Højresvingsbane fra Østergade til Hærvejen

## Tilgængelighed

- En god og tilgængelig sti gennem parken, der er kørestols- og handicapvenlig
- En synlig sti gennem parken

## Vand

- Der skal være vand i byparken, vand drager børn og barnlige sjæle
- Kontrolleret vand, f.eks. et klassisk bassin, springvand, vandkunst
- Vanddysser/springvand til leg
- Naturligt vand, f.eks. et regnvandsbassin eller en lille dam

### Tages ikke med videre:

- Rødå skal synliggøres

## Grønt

- Det grønne skal være nemt at vedligeholde
- Træer og buske må ikke være for høje
- Rødbøg

- Rododendron der skaber rum i parken – buskene er gode for fuglelivet
- Espaliere og blomster

## Skiltning

- Skiltning skal vise at alle er velkomme i parken, at den ikke kun er for beboerne i den nye bebyggelse
- Skilt hvor der står 'Hærvejspark', og som i materialer og udseende er forankret i den historiske fortælling om Hærvejen

## Andet

- Der skal være hyggeligt
- Den nuværende statue [Stående kvinde, af Erling Frederiksen] på hjørnet af Hærvejen/Østergade skal have en ny flot placering i parken
- Vigtigt at det bliver byens park og ikke kun ældreboligernes
- Naturlige elementer
- Husk børnene – der mangler noget til børnefamilier
- Det tegner godt!
- Et flot stakit i jern der giver parken et herskabeligt udtryk

### Tages ikke med videre:

- Det er synd for bymidten med sådan et grimt stort byggeri
- Flere butikker
- Et ishus



## Meningstilkendegivelse baseret på referencefoto



FRITVOKSENDE



STYRET



TRADITIONEL



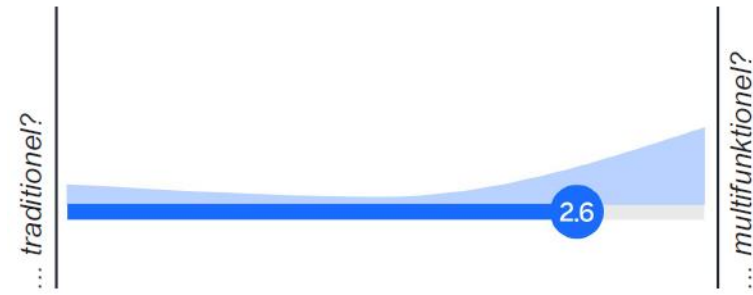
MULTIFUNKTIONEL



### ***Jeg mener at parken skal fremstå...***

*Er det vigtigt for dig at parken fremstår velplejet og mere styret, eller må parken godt have en mere naturlig karakter?*

*(på en skala fra 1 til 3, hvor 1 er mest fritvoksende og 3 er mest styret)*



### ***Jeg mener at ophold og bænke skal fremstå...***

*Er gode muligheder for ophold vigtigt for dig, og skal der være en traditionel bæk, eller må det også være en bæk, der evt. kan bruges til leg?*

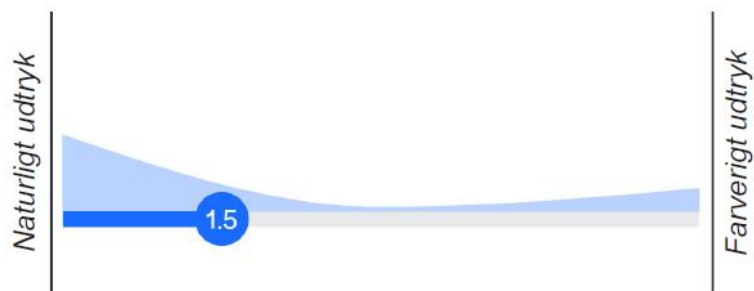
*(på en skala fra 1 til 3, hvor 1 er mest traditionel og 3 er mest multifunktionel)*



NATURLIG



FARVERIG



**Hvilket udtryk tiltaler dig mest??**

(På en skala fra 1 til 3, hvor 1 er mest naturligt og 3 er mest farverigt)

**Opsamling Hærvejsparken**

Hærvejsparken skal være byens park. Byparken skal være lettilgængelig for alle, og det skal være klart, at det er en bypark. Generelt peger meningstilkendegivelserne på, at der ønskes elementer i parken der opfylder flere funktioner, således at en legeplads kan benyttes af både børn og motionister. Der skal også være mulighed for flere typer ophold, f.eks. at sidde og spise sin medbragte mad. Byrumsinventaret skal fremstå i naturlige materialer.

Hærvejsparken skal fremstå præsentabel og med grønne elementer, også gerne noget vand, og den skal formidle byens og Hærvejsrutens historie.

## Stationsområdet



Til stationsområdet er der blandt andet stillet spørgsmål som:

*Hvad fungerer efter din mening godt eller skidt på stationsområdet i dag?*

*Hvad er vigtigt for dig, når de kommer til stationen som cyklist/bilist?*

*Hvilke funktioner er vigtigst for dig, når det gælder et stationsområde?*

*Andre forslag og ideer til arbejdet med stationsområdet?*

## Ophold

- Opholdsmuligheder ved busstop
- Der skal være bænke og sidepladser – også udenfor
- Overdækkede områder hvor man kan sidde i læ
- Det skal være hyggeligt at opholde sig på stationsområdet

## Aktiviteter

- Noget for de unge
- Stationsområdet skal ikke være et opholdssted med mange aktiviteter. Det skal være et pænt og funktionelt velkomststed til Rødekre
- Skaterbane vil give liv
- Noget at fordrive tiden med mens man venter på bussen
- Scene til f.eks. musikarrangementer
- Noget der indbyder og viser besøgende at Rødekre er meget mere end en kedelig grå stationsplads, f.eks. et kæmpe skilt
- Et legeområde til børn når man venter på bus/tog

### Tages ikke med videre:

- Automat med slik/sodavand
- En pølsevogn

## Trafik

- De bløde trafikanter skal prioriteres – sikker færdsel på pladsen for cyklister og gående
- Cykelparkering
- Ind- og udkørsel fungerer ikke, dårlige oversigtsforhold
- Mangler skiltning
- Færre biler og mere plads til busser og cykler
- Mangler plads til busser – biler optager ofte busholdepladser



- Flere 'kys og kø' – man skal kunne sætte passagerer af tæt på stationen
- Der skal være let at aflæse hvor de forskellige trafikanter færdes

### Parkering

- Vigtigt med korttidsparkering – ikke skære ned på antal
- Godt at busserne holder lige uden for stationen
- Græsarmering på parkeringsarealer
- Vigtigt med handicapparkering
- P-pladser skal bevares, vigtigt med gode og sikre parkeringspladser – parkeringspladserne fungerer godt i dag
- Sløjf langtidsparkering lige ved stationen og opsæt skilt, der henviser til langtidsparkering nord for stationen
- Mulighed for aflåst cykelparkering

#### Tages ikke med videre:

- Overdækket parkering

### Tilgængelighed

- Cykelskurene skal flyttes og der skal laves en ny pæn overdækket indgang til perron/tunnel
- Stationsområdet skal gøres mere tilgængeligt, f.eks. ingen kantsten fra station til parkering

#### Tages ikke med videre:

- Døgnåbne toiletter
- Elevator til kørestole og barnevogne op til perron

### Tryghed

- Sikkerhed og tryghed skal indtænkes, f.eks. med belysning. Det er vigtigt med tryghed i området, også om aftenen
- Det skal være trygt at parkere sin bil eller cykel ved stationen
- Der skal være hyggeligt ellers kan det godt komme til at virke skummelt

### Grønt

- Det grønne fra Hærvejen [visionssceneriet] skal trækkes med ned på stationsområdet – mere grønt!
- Træer med fyldige kroner så der er skygge når man parkerer
- Stationsområdet skal være grønt og indbydende
- Overvej om man skal sløjfe parkeringspladserne lige ud for stationen og lave en fed busplads hvor parkeringspladserne omdannes til en aflang grøn plet med sidepladser, planter osv.

### Stationsbygningen

#### Tages ikke med videre:

- Riv stationsbygningen ned
- Stationsbygningen trænger til at blive opdateret
- Byg noget pænt i stedet
- Lav stationsbygningen om til kulturhus eller en café

### Andet

- Skab sammenhæng mellem Hærvejen/Hærvejsparken og stationsområdet med en fælles identitet – synergi/kobling til bymidten
- Tydelig skiltning til bymidten er vigtig

- Stationsområdet skal have et æstetisk løft – det skal være pænt og indbydende
- Stationsområdet fremstår "kedeligt", "gråt", "uinspirerede", "nedslidt", "misligholdt" og "trist" – det er det første man ser når man kommer med tog og bus, og i dag får man bare lyst til at rejse væk igen!
- Der er i dag god mulighed for transit, men området har et trist udseende
- På stationsområdet skal man møde fortællingen om Rødekrø historie
- Behold det gamle DSB-skilt
- Mangler æstetik og kunst
- Der skal noget farve ind, fx et kæmpe skilt i rød hvor der står "Rødekrø"

Tages ikke med videre:

- Kiosk i stationsbygningen
- Mulighed for at gå på toilettet
- Højtalere med informationer og inforskærme

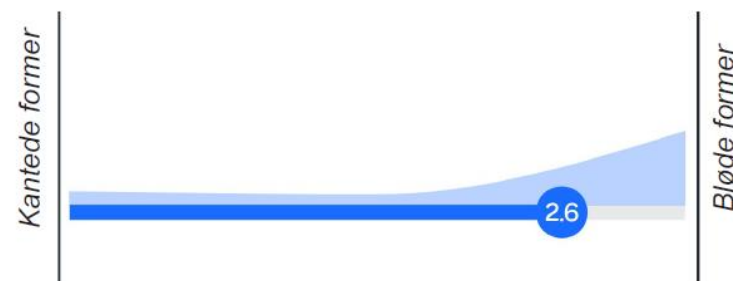
**Meningstilkendegivelse baseret på referencefoto**



KANTEDE FORMER



BLØDE FORMER



**Hvilke af de to stationsområder tiltaler dig mest?**

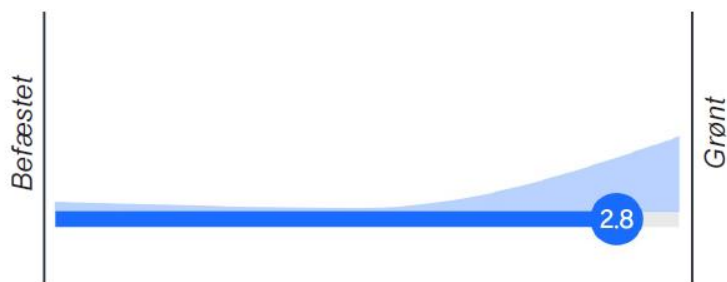
(på en skala fra 1 til 3, hvor 1 er mest kantede former og 3 er mest bløde former)



BEFÆSTET



GRØNT



### Hvilke af de to stationsområder tiltaler dig mest?

(på en skala fra 1 til 3, hvor 1 er mest befæstet og 3 er mest grønt)

### Opsamling stationsområdet

Generelt er meningstilkendegivelserne enige om, at der skal ske noget på stationsområdet, der i manges øjne fremstår trist og nedslidt.

Meningstilkendegivelserne peger på, at der gerne må være nogle aktiviteter ved stationsområdet, men at det vigtigste er, at det er et funktionelt transitområde med korttidsparkering, cykelparkering, busholdeplads tæt på indgang og opholds muligheder samt fokus på tilgængelighed.

Generelt er der et ønske om flere opholdsmuligheder ude foran stationsbygningen, hvor det også er muligt at sidde i tøvejr. Stationsområdet skal være et sted, hvor det er hyggeligt at opholde sig, og hvor der er noget at lave mens man venter på bus/tog, f.eks. nogle legeredskaber for børn.

Det er en generel utilfredshed med, hvordan stationsområdet tager sig ud i dag, og hvordan rejserne med tog og bus bliver budt velkommen til Rødekre. Meningstilkendegivelserne peger på, at stationsområdet skal have et æstetisk løft, gerne med grønne elementer så der kommer en sammenhæng til Hærvejen og Hærvejsparken. Ligeledes peges der på, at der mangler information og skiltning der leder til bymidten. Stationsområdet skal gøres mere tilgængeligt og trygt at færdes i, også om aftenen og stationsbygningen skal enten renoveres eller nedrives.