

Mobilitetsplan

Aabenraa Kommune



Aabenraa
Kommune





Aabenraa Kommune
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa

Udgave: 2021

Fotos: Aabenraa Kommune og Via Trafik A/S

Udarbejdet af: Via Trafik A/S

Godkendt af: Byrådet, Aabenraa Kommune

Forord

Med mobilitetsplanen sætter vi rammerne for Aabenraa Kommunes indsats på trafikområdet.

Forud for planen er der gennemført en omfattende kortlægning af trafik- og mobilitetsforhold i kommunen, inddragelse af borgere og interessenter samt afholdt workshops med de politiske udvalg.

I alt har mere end 1.000 borgere bidraget med synspunkter til trafik- og mobilitetsforholdene i Aabenraa Kommune, og hvad der er vigtigt at arbejde med fremover. Vi takker for jeres mange uundværlige input.

Mobilitetsplanen tager således udgangspunkt i de aktuelle og konkrete udfordringer, som Aabenraa Kommune står overfor.

Mobilitetsplanen indeholder en kortfattet status af forholdene inden for hvert af de udpegede fokusområder samt beskrivelse af de indsatser, der er nødvendige for at realisere vores visioner.

Herudover er der beskrevet en række konkrete forslag til tiltag, der kan iværksættes over de kommende år.

God læselyst.



Indhold

MISSION OG VISION 6

DEL 1 - FOKUSOMRÅDER

- Landdistrikter **8**
- Cyklisme **12**
- Aktivt byliv **18**
- Digital mobilitet **22**
- Fremkommelighed for alle **26**

DEL 2 - TILTAG 30



Mission og vision

Aabenraa Kommunes mission er, at vi skaber Det Gode Liv sammen. Det handler om at skabe løsninger, der sikrer den gode velfærd og en sund vækst.

Mobilitetsplanen skal således øge den enkeltes mulighed for at bevæge sig og få hverdagen til at hænge bedre sammen, så alle får mulighed for at leve det gode liv i kommunen. Det handler om at skabe rammerne for, at vi alle kan transportere os selv på en sund og aktiv måde – både ung som gammel. Visionen for mobilitetsplanen er derfor, at **Aabenraa skal være en kommune, hvor aktiv transport kan og skal være det naturlige valg.**

Som grundlag for mobilitetsplanen er der udpeget fem fokusområder, som sammen sætter rammerne for arbejdet med trafik og mobilitet i kommunen. Fokusområderne hviler på to de grundlæggende principper – bæredygtighed og trafiksikkerhed. Det betyder, at fokusområderne til enhver tid skal understøtte en bæredygtig udvikling og forbedre trafiksikkerheden.

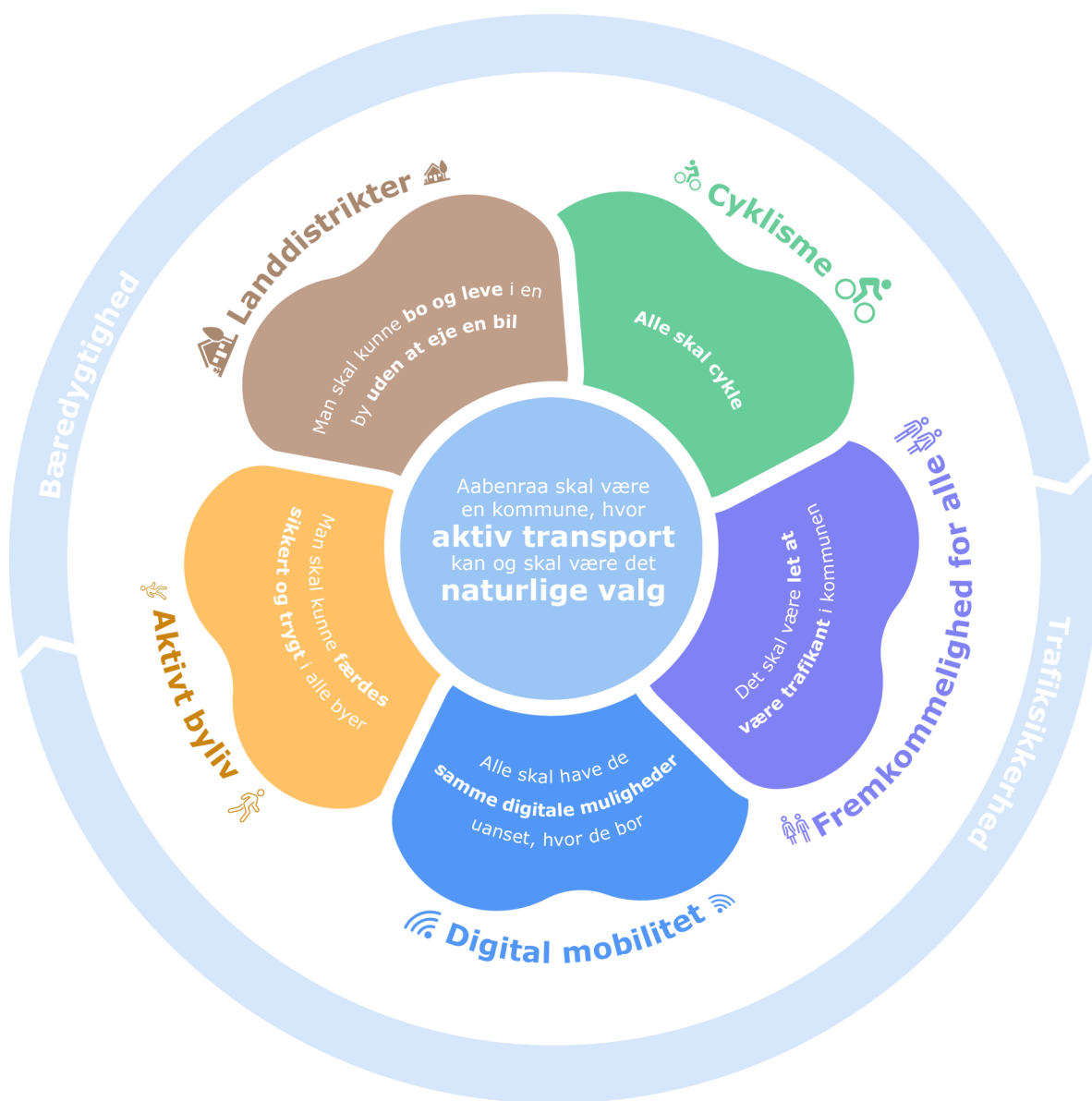
Landdistrikter handler om at sikre bedre mobilitet i lokalbyerne, og særligt om at skabe bedre sammenhæng mellem land og de bynære funktioner. Der skal skabes et attraktivt alternativ til bil nr. 2., og den bæredygtige transport skal understøttes. I den forbindelse skal vi sikre en bedre udnyttelse af den kollektive trafik og indfri potentialet for samkørsel. Visionen er, at **man skal kunne bo og leve i en by uden at eje en bil.**

Cyklisme handler om at få flere til at cykle, og om at skabe sikre og gode cykelforbindelser, så cyklen bliver det naturlige valg til skole, til arbejde eller bare fritidsturen. Vores byer skal indrettes, så flere får lyst til at cykle, og vores børn selv kan transportere sig rundt, og der skal informeres om cyklens fordele. Herudover skal vi vedligeholde vores stier, så man altid føler sig velkommen som cyklist. Visionen er, at **alle skal cykle.**

Aktivt byliv handler om at skabe byer i hele kommunen, der indbyder til et aktivt byliv, hvor man går eller cykler rundt. Vores byer skal indbyde til ophold og liv. Visionen er, at **man skal kunne færdes sikkert og trygt i alle byer.**

Digital mobilitet handler om at udnytte de digitale muligheder til gavn for den enkeltes mobilitet. Vi skal bl.a. sikre, at den enkelte stadig kan være mobil uden at flytte sig fysisk fra a til b. Der skal være mulighed for at kunne arbejde hjemmefra, bestille og få leveret varer, videokonsultationer med læger, fjernundervisning, erhvervssamarbejder mv. Visionen er, at **alle skal have de samme digitale muligheder uanset, hvor de bor.**

Fremkommelighed for alle handler om at fjerne de barrierer, der kan være for den enkeltes frie valg. Vi skal sikre gode parkeringsforhold, mulighed for opladning af el-biler og god fremkommelighed. Visionen er, at **det skal være let at være trafikant i kommunen.**



Den overordnede vision for mobilitetsplanen og visionerne for de enkelte fokusområder. Visionerne og fokusområderne hviler på de grundlæggende principper om at understøtte en bæredygtig udvikling og forbedre trafiksikkerheden.

Landdistrikter

”Man skal kunne bo og leve i en by uden at eje en bil”



Her står vi

Landdistrikter dækker over de mindre byer i kommunen.

Fælles for byerne er, at de typisk kun har få arbejdspladser og et begrænset udbud af offentlige funktioner som indkøb, service og uddannelse. Nogle byer har ingen indkøbsmuligheder eller lægehuse, mens andre byer ikke har en skole, eller måske kun har mulighed for skolegang indtil 6. klasse.

De begrænsede udbud medfører, at den enkelte borger har behov for at kunne transportere sig fra sin bopæl til andre byer, hvor der fx er indkøbsmuligheder, lægehuse mv.

I dag foregår denne transport primært med bil. Ca. 70 % af borgerne i de mindre byer benytter bilen som det primære transportmiddel. Til sammenligning er det 40 % af borgerne i Aabenraa, der har bilen som det primære transportmiddel.

Dette skyldes bl.a., at muligheden for at bruge kollektiv trafik i flere af de mindre byer er begrænset. I enkelte byer er der ingen regelmæssige busafgange og busbetjening findes kun gennem skolebusser og flextrafik. Flextrafik sikrer, at det altid er muligt at blive kørt, men mange kender ikke til muligheden, og prisen er højere end en almindelig busbillet.

Flere af de mindre byer ligger endvidere isoleret i landområderne uden sikre cykelforbindelser til de omkringliggende byer. Cykling til nabobyerne skal derfor foregå på landeveje, hvor bilerne kører stærkt. Det medfører, at kun få vælger at cykle, og særligt børn og unge i de mindre byer er derfor afhængige af, at deres forældre transporterer dem.

Generelt er der stor utilfredshed med den kollektive trafik og cykelforholdene i de mindre byer. Kun 15 % er tilfredse med den kollektive trafik, mens 40 % er utilfredse. For cykelforholdene er det kun 14 %, der er tilfredse, mens hele 59 % er utilfredse.



Det vil vi arbejde for

At kunne bo og leve i en by uden at eje en bil handler om at skabe rammerne, så det bliver let og naturligt at kunne vælge cykel, kollektiv trafik eller andre alternativer til egen bil. Særligt for børn og unge handler det om at skabe mulighed for at være selvtransporterende.

For at realisere visionen er der udpeget fem overordnede indsatser, som vil danne grundlag for arbejdet med landdistrikter.

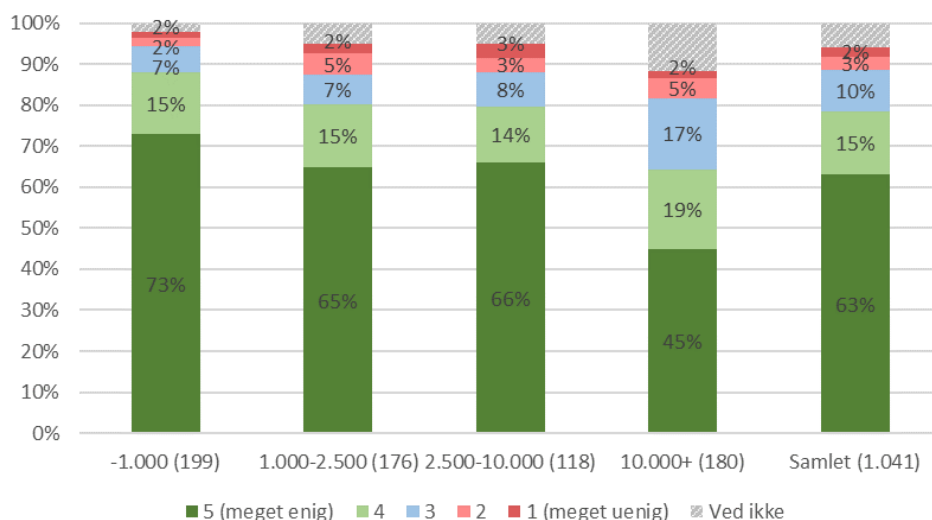
Styrke sammenhængen mellem land og by handler særligt om at skabe gode cykelforbindelser, så det bliver let at komme

mellem land og by, men også om at gøre opmærksom på værdierne på landet, så borgerne i de større byer trækkes mod at besøge de mindre byer på landet.

Styrke det lokale fællesskab handler bl.a. om at indrette de mindre byer, så der skabes mødesteder, hvor byens borgere kan mødes tilfældigt og falde i snak. Det handler om at skabe grobund for fællesskab og tryghed ved hinanden, så der derigennem kan skabes mobilitetsløsninger, hvor borgerne hjælper hinanden med at klare sig i hverdagen.

Skabe alternativer til egen bil handler

Aabenraa skal arbejde på at binde byerne sammen



Borgernes vurdering af hvorvidt Aabenraa Kommune skal arbejde for at binde byerne bedre sammen på en skala fra 1-5 og sammenholdt med byernes størrelse. Det ses, at der i de mindste byer (under 1.000 indbyggere) er en klar overvægt af borgere, der mener, at det er meget vigtigt. I Aabenraa, der er den eneste by med mere end 10.000 indbyggere, er der en relativ stor andel, der hverken er enige eller uenige.



bl.a. om at nytænke transportløsninger. Det handler om at sikre, at borgere uden egen bil eller kørekort har mulighed for at være mobile, uden at skulle være afhængige af, at andre kører dem eller skulle vente på en bus.

Bedre udnyttelse af de eksisterende

kollektive trafiktilbud handler bl.a. om at øge kendskabet til og understøtte de muligheder, der findes i dag. At drive kollektiv trafik er dyrt, og mange steder er det ikke realistisk at oprette nye ruter eller øge busbetjeningen. I stedet handler det om at skabe forbindelser til de steder, hvor bussen allerede kører ofte, og øge kendskabet og tilgængeligheden til flextrafik og plustur.

Understøtte nærhed til skoler, fritid og dagligvarebutikker handler om at støtte op om den nuværende skolestruktur og understøtte de fritidsfaciliteter, der er i de mindre byer. Det handler om at skabe gode vilkår for detailhandlen og indrette byrum, der indbyder til at bruge de lokale handelsmuligheder. Ved at styrke nærheden begrænses transportbehovet og det bliver i højere grad muligt at klare sig uden egen bil.

Indsatser



**Styrke sammenhæng
mellem land og by**



Styrke det lokale fællesskab



Skabe alternativer til egen bil



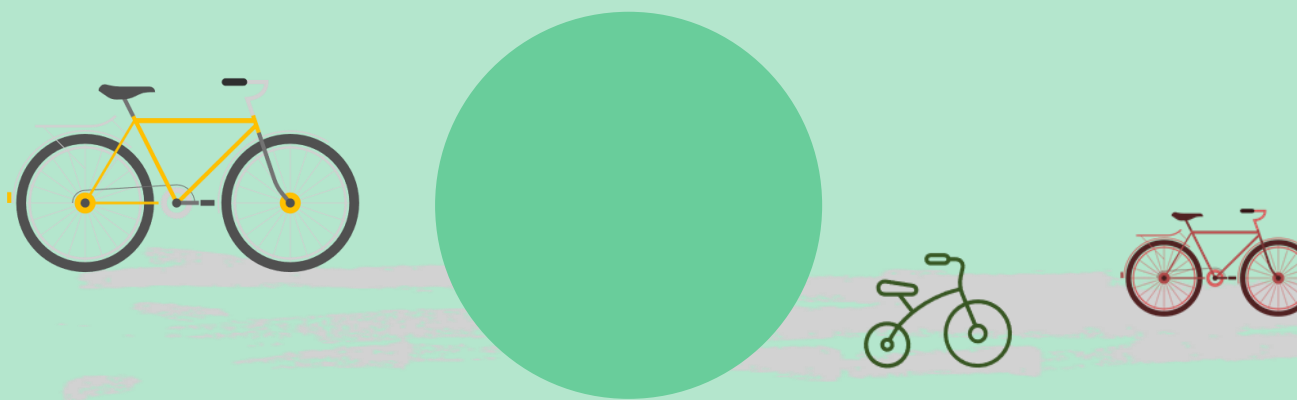
**Bedre udnyttelse af de eksisterende
kollektive trafiktilbud**



**Understøtte nærhed til skoler, fritid
og dagligvarebutikker**

Cyklisme

”Alle skal cykle”



Her står vi

Aabenraa Kommune har i dag et veludbygget cykelstinet fra nord til syd, der bl.a. forbinder Aabenraa med Padborg. I alt er der etableret ca. 170 km cykelsti/-bane i kommunen.

Der er dog kun få cykelforbindelser i den østlige del af kommunen, hvor mange af byerne ikke er forbundet med cykelstier. Særligt mangler der forbindelser til overbygningsskolerne, så børn har mulighed for at cykle sikkert til skole.

Generelt er 46 % af borgerne utilfredse med cykelforholdene i kommunen, mens kun 21 % er tilfredse. Det er særligt i de mindste byer, hvor utilfredsheden er størst. Utilfredsheden er primært rettet mod manglende cykelforbindelser, høj fart på landeveje uden cykelsti og huller i cykelstier.

Kun få borgere benytter i dag cyklen som det primære transportmiddel. 22 % af borgerne har cyklen som det primære transportmiddel til ikke arbejdsrelaterede ture. Det er særligt i de mindre byer, at cyklen fylder lidt, mens ca. 35 % i Aabenraa har cyklen som det primære transportmiddel.

Der bliver generelt også cyklet oftere i Aabenraa end i de andre byer. 62 % af borgerne i Aabenraa cykler mindst én gang om ugen, mens ca. 50 % af borgerne uden for Aabenraa cykler mindst én gang om ugen.

I alt er det 28 % af borgerne, der cykler sjældnere end én gang om måneden.





Det vil vi arbejde for

Alle skal cykle handler om at skabe rammerne, så alle, der er i et fysisk helbred til at cykle, cykler mindst én gang om måneden.

For at realisere visionen er der udpeget fire overordnede indsats, som vil danne grundlag for arbejdet med cyklisme.

Skabe et sammenhængende stinet

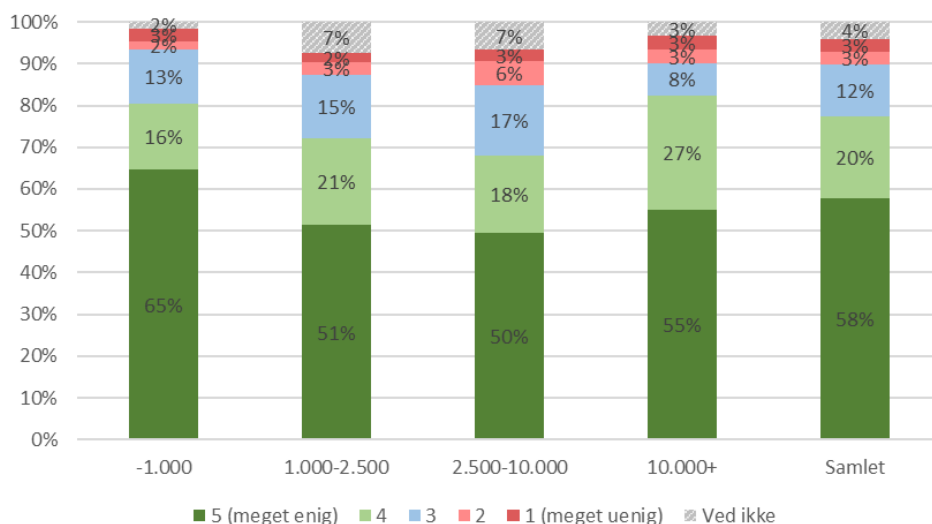
handler om at skabe cykelforbindelser, der forbinder byerne i kommunen og til byer i nabobyer. Det handler om at gøre det muligt for bl.a. børn og unge at være selvtransporterende, så de ikke er afhængige af busser eller

forældre, der skal køre dem til venner og aktiviteter. Med elcyklens stadig større udbredelse bliver det lettere for flere og flere borgere at cykle over længere afstande.

I første omgang vil vi arbejde for at etablere cykelforbindelser til overbygningsskoler, så alle børn har mulighed for at cykle sikkert til skole.

Herefter vil vi arbejde for at etablere cykelforbindelser, så der fra alle byer er en cykelforbindelse til byer med indkøb og ungdomsuddannelser.

Aabenraa skal arbejde for at flere cykler



Borgernes vurdering af hvorvidt Aabenraa Kommune skal arbejde for at flere skal cykle på en skala fra 1-5 og sammenholdt med byernes størrelse. Der er bred enighed om, at det er meget vigtigt.



I sidste fase vil vi arbejde for at etablere forbindelser mellem de byer, hvor der mangler forbindelser, så der skabes ét sammenhængende stinet.

Skabe sikre skoleveje handler om at skabe sikre forbindelser til folkeskoler, så alle børn har mulighed for at cykle sikkert til skole. Det vil både give frihed og motion til børnene, men også frigive tid til forældrene, der kan bruge deres tid på noget andet end at køre deres børn til skole.

Gøre cyklen til det naturlige valg handler om at indrette vores byer, så cyklen bliver det naturlige og attraktive valg. Det handler også om kampagner og adfærdsændringer—om hvordan vi kan ændre transportkulturen, så cyklen fremover bliver vores foretrukne transportmiddel på de korte ture. I første omgang retter vi vores fokus mod, at cyklen skal være det dominerende transportmiddel på ture under 2 km.

Vedligeholde vores stier handler om at sørge for, at vores cykelstier er uden huller og salt og ryddes for sne om vinteren. Gode stier er nødvendige for at gøre det attraktivt at være cyklist.

Indsatser



Skabe et sammenhængende stinet



Skabe sikre skoleveje

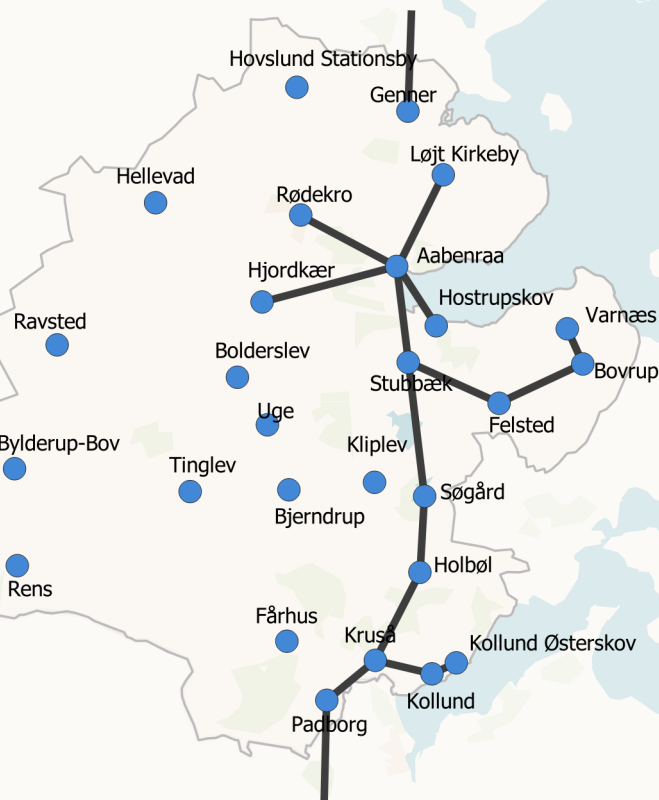


Gøre cyklen til det naturlige valg



Vedligeholde vores stier

Nuværende cykelforbindelser



Nuværende

Grundskole (9. klasse)



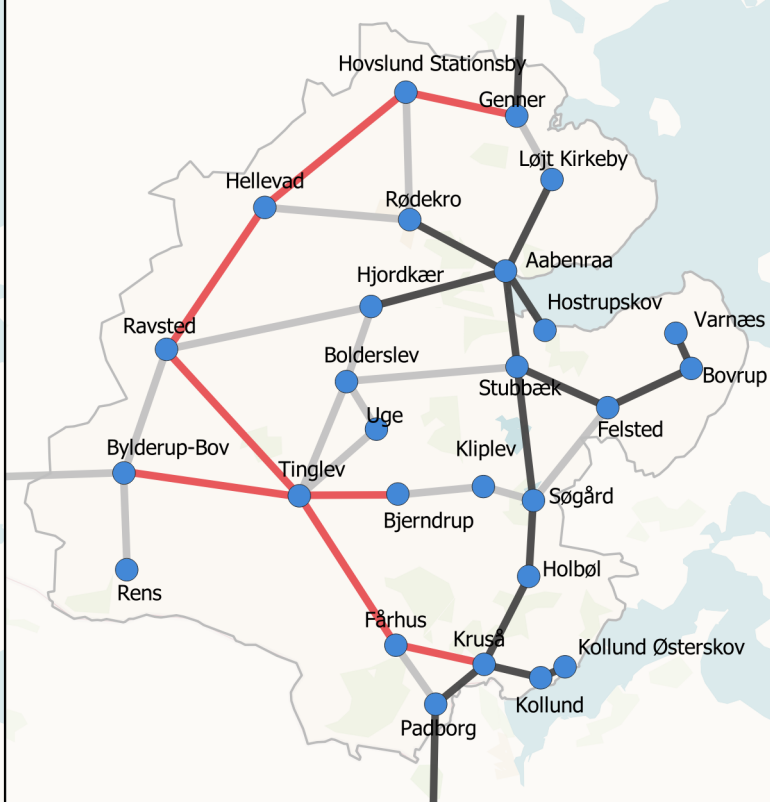
Fase 1

Indkøb og ungdomsuddannelse



Fase 2

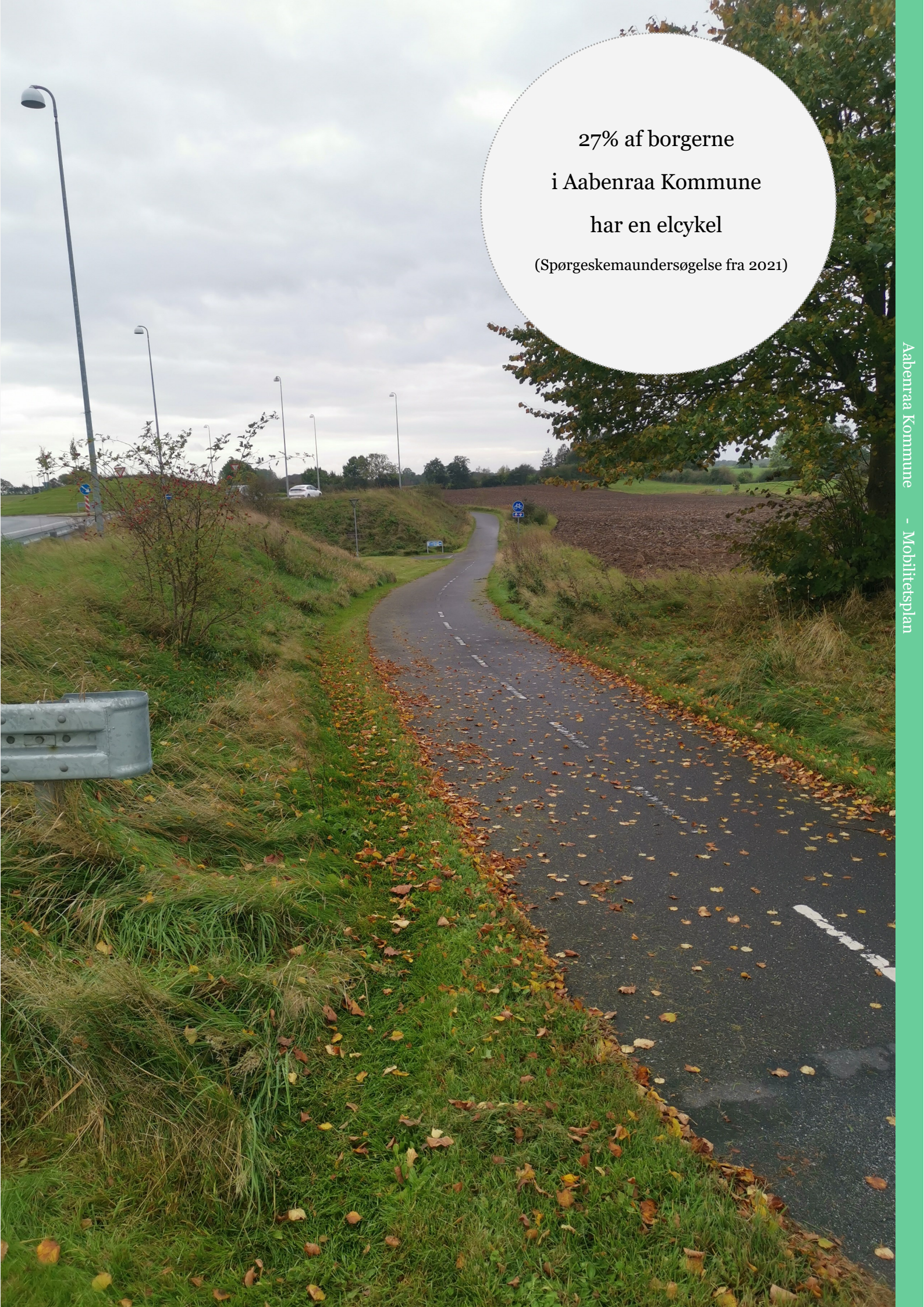
En sammenhængende kommune



Fase 3

Cykelforbindelser - Tre udbygningsfaser

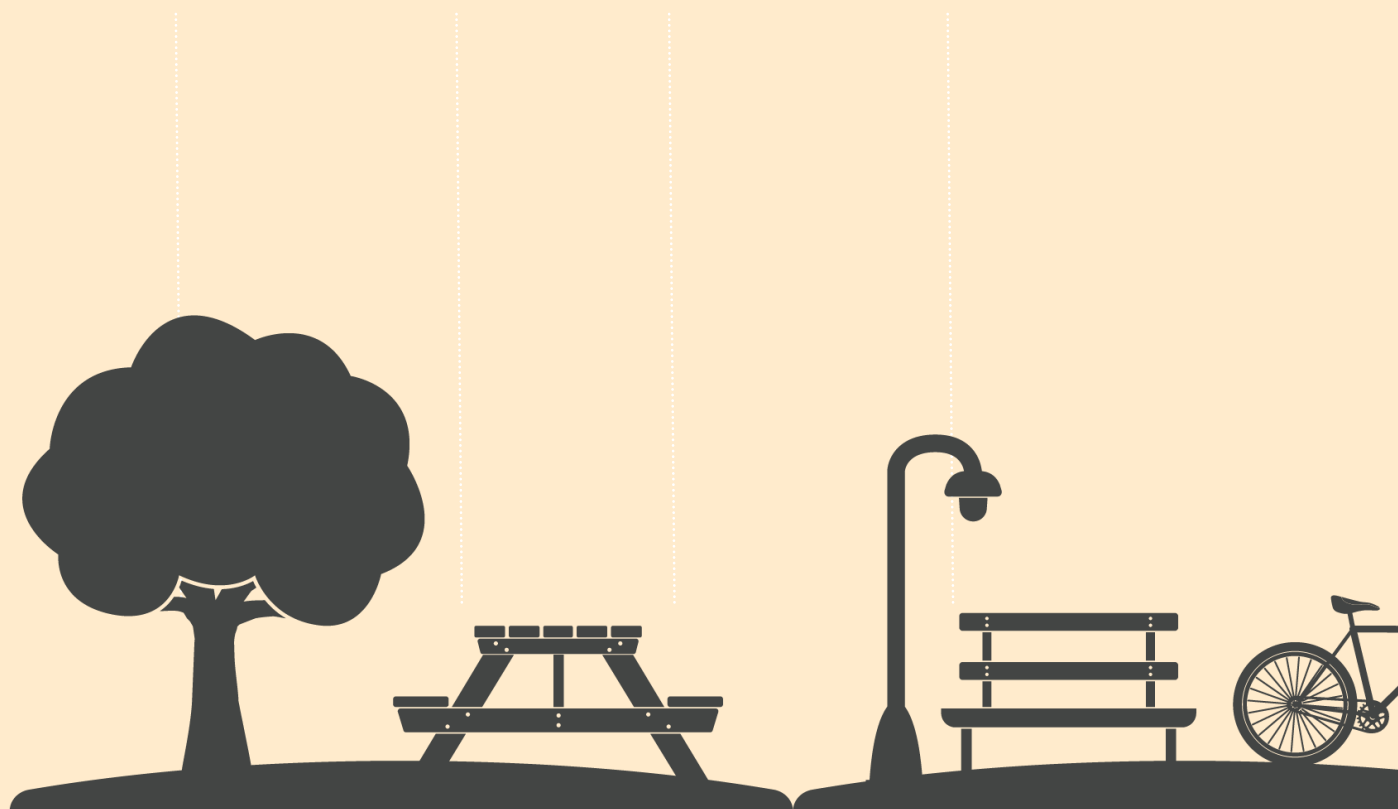
- | | |
|---|---|
| ● Byer (over 200 indbyggere) | — Nuværende cykelforbindelser (2-1 veje er ikke medtaget) |
| ● Byer med indkøbsmuligheder | — Cykelforbindelser fra tidligere faser |
| ● Byer med skole til og med 9. klasse | — Udbygning af cykelforbindelser |
| ● Byer med ungdomsuddannelse | |



27% af borgerne
i Aabenraa Kommune
har en elcykel
(Spørgeskemaundersøgelse fra 2021)

Aktivt byliv

”Man skal kunne færdes sikkert og trygt i alle byer”



Her står vi

Aabenraa Kommune har gennem de senere år trafiksaneret hovedgader i flere byer i kommunen.

De fleste byer er dog stadig indrettet på bilernes præmisser. Således er vejene i mange byer indrettet uden cykelsti og med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Generelt vurderer 74 % af borgerne, at deres by indbyder til at gå rundt, mens kun 41 % vurderer, at deres by indbyder til at cykle rundt. 17 % vurderer at deres by ikke indbyder til at gå rundt, mens 26 % vurderer, at deres by ikke indbyder til at cykle rundt. Det er særligt i byer uden for Aabenraa, at der er utilfredshed med forholdene. Her efterspørger borgerne særligt fartdæmpning af biler og cykelstier.

Der er stor variation i muligheden for at mødes i de offentlige rum. I nogle byer er der etableret uformelle mødesteder med bænke på et grønt areal, mens andre byer kun har mødesteder ved idrætsfaciliteter. Aabenraa adskiller sig markant fra de andre byer med flere steder at mødes i det offentlige rum.

Generelt vurderer 93 % af borgerne, at det er vigtigt med offentlige udendørs mødesteder, men kun 38 % er tilfredse med mængden af offentlige udendørs mødesteder i deres by. Det er særligt borgere i Tinglev, Rødekro og Padborg, der er utilfredse med mængden af offentlige udendørs mødesteder i deres by.





Det vil vi arbejde for

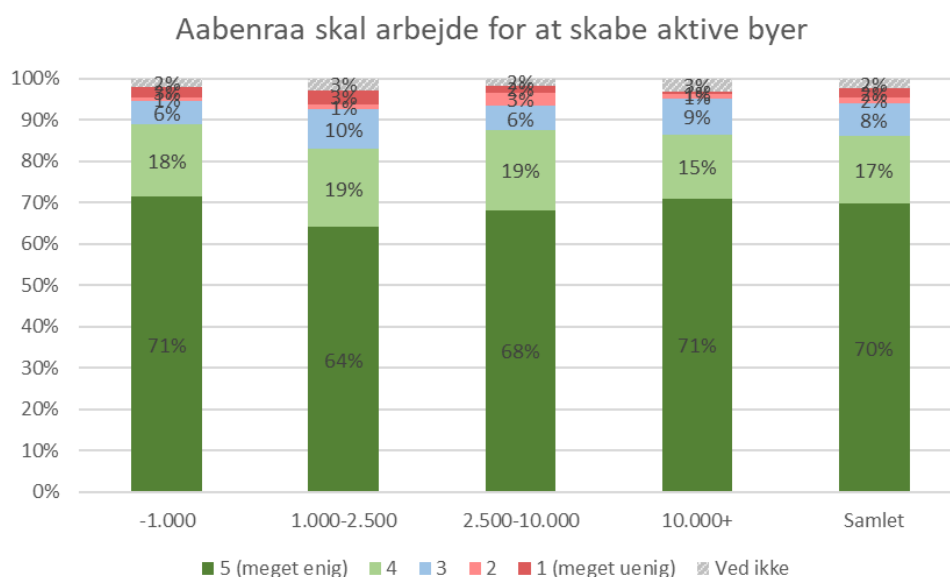
At kunne færdes sikkert og trygt i alle byer handler om at skabe rammerne, så gang eller cykel bliver førstevalget, når man færdes i sin by. Det handler også om at skabe interessante byer, der indbyder til at færdes til fods eller på cykel.

For at realisere visionen er der udpeget tre overordnede indsatser, som vil danne grundlag for arbejdet med aktive byer.

Prioritere fodgængere og cyklister i vores byer handler om at indrette vores byer på cyklernes og fodgængernes præmisser. På veje, hvor der findes

bymæssige funktioner, der tiltrækker borgere, vil vi fremover arbejde for, at vejene indrettes med en maksimal hastighedsgrænse på 40 km/t og flere steder etablere hastighedszoner ned til 30 km/t. Ved at sænke hastigheden forbedres trafiksikkerheden, og det bliver muligt at blande både cykler og biler sikkert og skabe nogle rolige og indbydende gaderum.

Prioritering af fodgængere og cyklister handler også om at indtænke det i planlægningen, så vi sikrer, at nye funktioner placeres, så de understøtter visionen om aktiv transport som det naturlige valg.



Borgernes vurdering af hvorvidt Aabenraa Kommune skal arbejde for at skabe aktive byer på en skala fra 1-5 og sammenholdt med byernes størrelse. Der er bred enighed om, at det er meget vigtigt.



Skabe muligheder for at mødes i det offentlige rum handler om at skabe indbydende byer, hvor der er attraktioner, der er værd at bevæge sig efter, eller hvor selve det offentlige rum indbyder til bevægelse. Det handler om at skabe byer, hvor der opleves liv på gaderne.

Gøre det naturligt at vælge aktiv transport handler om at indrette vores byer, så det er let og naturligt at færdes til fods eller på cykel. Det handler bl.a. om at sørge for, at der er altid er god cykelparkering, så man føler sig velkommen som cyklist og også, at det er gode vedligeholdte fortove, hvor det er let at komme frem uden risiko for at falde.

Aktiv transport bør altid være førstevalget på korte ture i byerne. Gang bør således altid være det primære transportmiddel på ture under 500 m, mens cykel altid bør være det primære transportmiddel på ture under 2 km.

Indsatser



**Prioritere fodgængere og cyklister
i vores byer**



**Skabe muligheder for at mødes
i det offentlige rum**



**Gøre det naturligt at vælge
aktiv transport**

Digital mobilitet

”Alle skal have de samme digitale muligheder, uanset hvor de bor”



Her står vi

Der er generelt god internetdækning i kommunen. Dog er der stadig lidt huller i dækningen i den vestlige del af kommunen. I alt er 77 % af borgerne tilfredse med internetdækningen, mens kun 12 % er utilfredse.

På trods af den gode internetdækning er det langt fra alle borgere, der har mulighed for at arbejde hjemme. 39 % af borgerne har i dag mulighed for at arbejde hjemme.

I dag har alle borgere i Aabenraa Kommune mulighed for at få leveret pakker og dagligvarer. Der er dog stor forskel på mulighederne og udbuddet. I enkelte byer er der ingen pakkebokse og valgmulighederne i forhold til at få leveret dagligvarer er begrænset til få udbydere. Der er dog stor tilfredshed blandt borgerne i forhold til at få leveret pakker. 87 % af borgerne er tilfredse og kun 2 % er utilfredse.

Generelt er der færre ældre, der benytter sig af de digitale muligheder. Dette skyldes at der findes en gruppe af ældre, der enten ikke ved, hvordan man udnytter de digitale muligheder eller er trygge ved at bruge internettet.



Det vil vi arbejde for

Alle skal have de samme digitale muligheder, uanset hvor de bor, handler om at skabe de samme forudsætninger for at arbejde hjemme, bestille og få leveret varer og mad, uanset hvor man bor i kommunen.

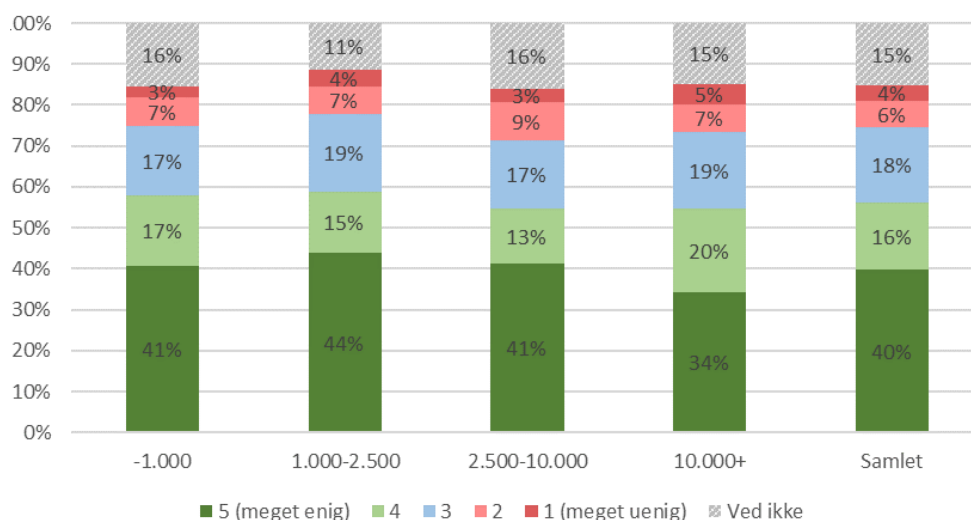
For at realisere visionen er der udpeget tre overordnede indsatsler, som vil danne grundlag for arbejdet med digital mobilitet.

Understøtte udrulning af 5G handler om at arbejde for at sikre god og hurtig internetforbindelse overalt i kommunen. En god og hurtig internetforbindelse er grundlaget for at kunne være mobil

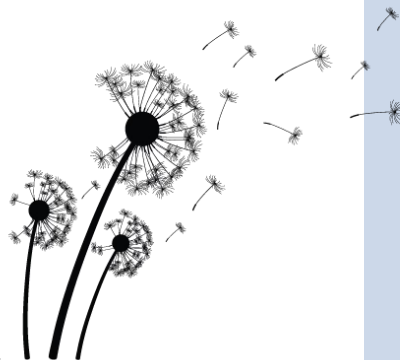
hjemmefra. Aabenraa Kommune kan ikke diktere hvor og i hvilken hastighed teleselskaberne opsætter master, men vi vil indgå i dialog med teleselskaberne for at undersøge, hvordan vi kan fremme udviklingen.

Gå foran med digitale løsninger handler om, at Aabenraa Kommune både som arbejdsplads og overfor borgerne skal gå foran i forhold til at benytte digitale løsninger, der giver mulighed for at være mobil uden at flytte sig fra A til B. Det handler bl.a. om hjemmearbejde og muligheden for videomøder

Aabenraa skal arbejde for bedre internetdækning



Borgernes vurdering af hvorvidt Aabenraa Kommune skal arbejde for at skabe bedre internetdækning på en skala fra 1-5 og sammenholdt med byernes størrelse. Halvdelen af borgerne i kommunen mener, at det er meget vigtigt.



i stedet for fysiske møder med sagsbehandlere.

Herudover handler det om at tage flere digitale løsninger i brug til gavn for borgeren. Aabenraa Kommune vil i den forbindelse indgå i dialog med Region Syddanmark med henblik på at undersøge muligheden for at bruge videomøder med lægeklinikker, når det er sundhedsmæssigt forsvarligt.

Øge kendskab og færdigheder ift. digitale muligheder handler om at oplyse borgerne om de muligheder der er og klæde dem på til at anvende dem. Særligt for nogle i den ældre generation kan internettet og mulighederne forekomme uoverskuelige. Det er samtidig den generation, der typisk er mindst mobile, og derfor kunne have stor fordel af at kunne klare mange ting hjemmefra, fx som store vareindkøb.

Indsatser



Udrulning af 5G



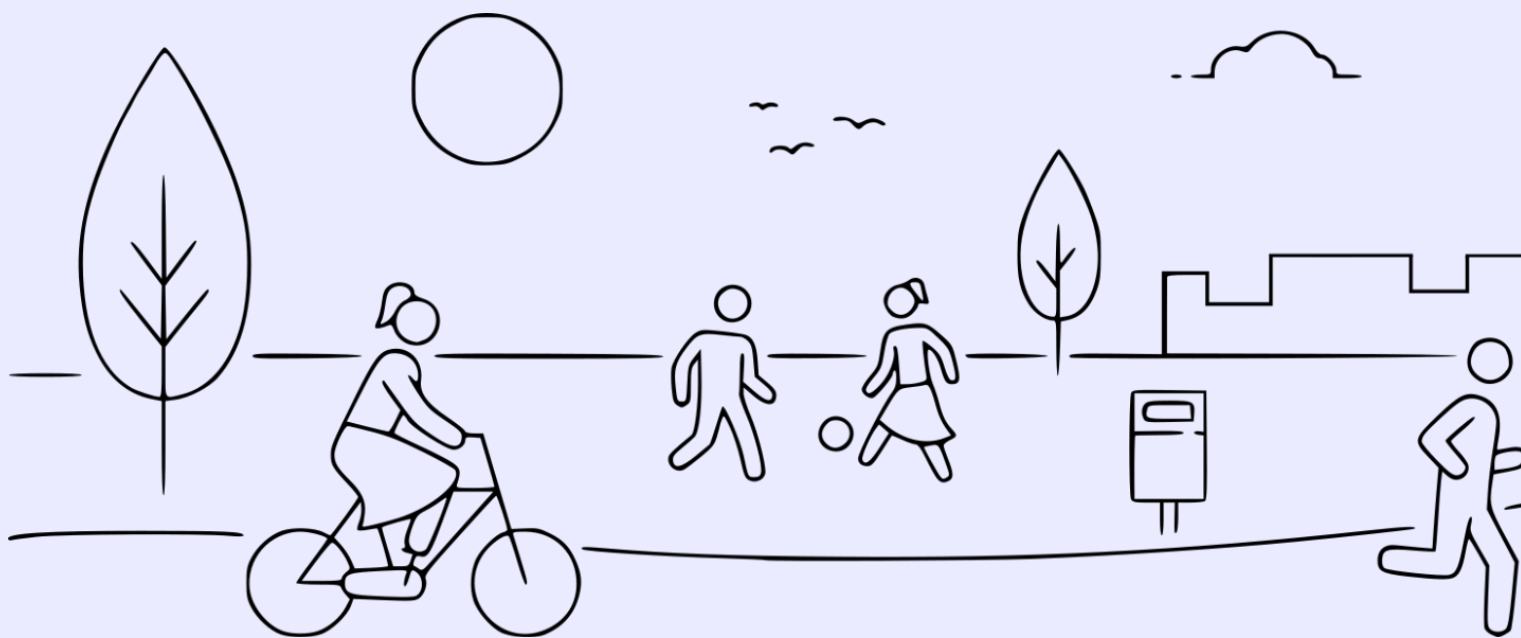
Gå foran med digitale løsninger



Øge kendskab og færdigheder ift. digitale muligheder

Fremkommelighed for alle

”Det skal være let at være trafikanter i kommunen”



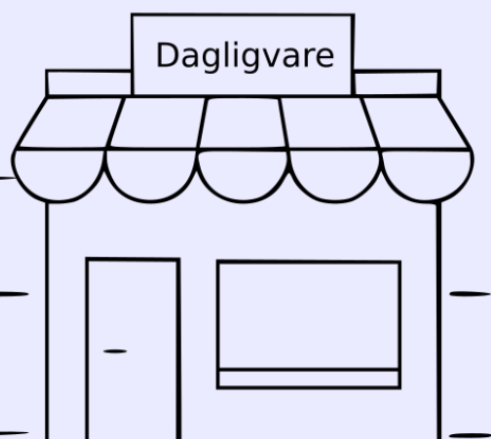
Her står vi

Der er generelt gode forhold for bilister i Aabenraa Kommune. Der er ikke store trængselsproblemer, som man kender fra andre steder i landet, og der er generelt gode parkeringsmuligheder i byerne.

Det afspejler sig også i, at 79 % af borgerne er tilfredse med bilfremkommeligheden, mens kun 3 % er utilfredse. I forhold til parkering er 64 % af borgerne tilfredse med parkeringsmulighederne, mens 13 % er utilfredse. Utilfredsheden er primært rettet mod, at parkeringsbåsene er for små, og der i Aabenraa bymidte mangler pladser til langtidsparkering.

Er man elbilist er der dog i dag kun få offentlige lademuligheder. I starten af 2021 var der ca. 20 offentlige tilgængelige ladestander i Aabenraa Kommune. Standerne er primært placeret omkring Aabenraa bymidte samt ved motorvejsafkørsler. Generelt er det kun en mindre andel af borgerne, der kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år. Blandt andet mangel på ladestander og viden om elbiler nævnes som væsentlige barrierer for at anskaffe sig en elbil.

Generelt er 40 % af borgerne tilfredse med deres muligheder for at transportere sig rundt i kommunen, mens 22 % er utilfredse. Tilfredsheden er størst i Aabenraa og lavest i de mindre byer. Borgerne peger på, at der er for lidt fokus på cykelstier og dårlig kollektiv trafikbetjening. Herudover opleves der udfordringer med vedligeholdelse af fortove, hvor nedsunkne chaussésten skaber risiko for faldulykker.





Det vil vi arbejde for

Det skal være let at være trafikant i kommunen handler om at skabe rammerne, så den enkelte borger føler, at de frit kan vælge mellem alle transportmidler uden problemer. Det handler om at nedbryde de forhindringer, der kan være, når vi bevæger os i trafikken.

For at realisere visionen er der udpeget tre overordnede indsatser, som vil danne grundlag for arbejdet med fremkommelighed for alle.

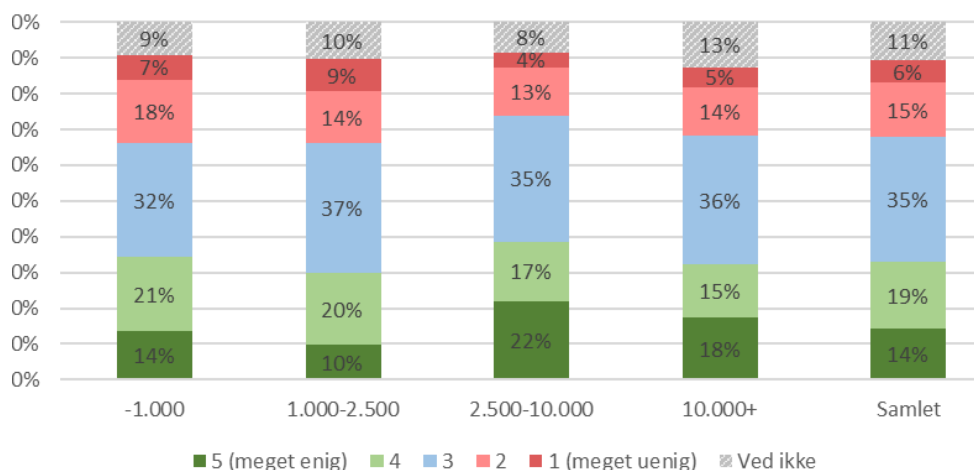
Understøtte omstilling til fossilfri køretøjer handler om at gå foran som

kommune og vise, at fossilfri biler er fremtiden. Det handler om at omstille den kommunale kørsel til fossilfri køretøjer og etablere ladestandere på de kommunale matrikler, så det bliver let for borgeren at få opladet sin elbil.

Skabe gode parkeringsforhold handler om at skabe ordentlige parkeringsforhold. Det handler om at sætte normer for etablering af parkering og klare retningslinjer for udformning af parkeringsarealer.

Skabe gode muligheder for at transportere sig selv handler om at indrette

Aabenraa skal arbejde for at forbedre bilernes fremkommelighed



Borgernes vurdering af hvorvidt Aabenraa Kommune skal arbejde for at forbedre bilernes fremkommelighed på en skala fra 1-5 og sammenholdt med byernes størrelse. Ca. 33 % af borgerne mener, at der skal arbejdes for forbedre bilernes fremkommelighed, mens 21 % er uenige.



vores byer og samfund, så muligheden for at transportere sig selv er til stede uanset alder og uanset fysisk formåen. Det handler om cykelforbindelser, kollektiv trafik, tilgængelighed og helhedsorienteret planlægning, som skal sikre, at nye funktioner placeres så de bedst muligt understøtter muligheden for, at borgerne kan transportere sig selv.

Indsatser



**Understøtte omstilling til
fossilfri køretøjer**



Skabe gode parkeringsforhold



**Skabe gode muligheder for
at transportere sig selv**

Her kan vi sætte ind

Denne **anden del** af mobilitetsplanen præsenterer **31 konkrete tiltag**, der skal understøtte de udpegede indsatser i de **fem fokusområder**

Anden del skal ses som et opslagsværk med konkrete løsningsorienteret tiltag samlet i et katalog.

De fleste tiltag er relateret til flere af fokusområderne og forventes således at give en bredere effekt. Tiltagene kan implementeres enkeltvis eller i kombination med andre tiltag.

For hvert tiltag er der givet en kort beskrivelse af tiltaget, formål, målgruppe, mulige samarbejdspartnere og hvordan Aabenraa Kommune kan komme i gang med tiltaget.

Herudover er kort beskrevet, hvordan tiltaget er relateret til det pågældende fokusområde.



Tiltag	Landdistrikter	Cyklisme	Aktiv byliv	Fremkomme- lighed for alle	Digital mobilitet
Cykelbusser (skoler) s. 53					
Cykelhandlingsplan s. 33					
Cykelparkering s. 54					
Cykelstiforbindelse til større busstoppesteder s. 34					
Dele 3-hjulet elcykel (pilotprojekt) s. 35					
Delebilsklub med nabobiler (pilotprojekt) s. 36					
Dele-elkabinescooter (pilotprojekt) s. 38					
Differentiering af takster på flextur s. 39					
Digitale kursusdage for ældre s. 75					
Hastighedsplan og virkemiddelkatalog s. 55					
Indretning af veje til 30-40 km/t zoner s. 57					
Kampagner for bevægelse s. 58					
Ladcykler til daginstitutioner s. 57					
Nye cykelstier s. 41					
Nye principper for anlæg af fortove s. 65					
Offentlige opholdsarealer s. 42					
Oplæring i flextrafik s. 44					
Parkeringsstrategi s. 66					
Plan for indkøb af fremtidige kommunale køretøjer s. 71					
Plan for udrulning af ladestander ved kommunale matrikler s. 72					
Promovering af flextrafik s. 45					
Promovering af friluftskort s. 46					
Promovering af skoleruter s. 47					
Samkørsel (pilotprojekt) s. 48					
Tilgængelighedsrevision s. 67					
Trafiksikkerhedsplan s. 49					
Trafiksikkerhedsrevision s. 61					
Transportvaneundersøgelse s. 62					
Udlån af elcykler (pilotprojekt) s. 50					
Videokonsultationer med kommunen og digitale løsninger s. 76					
Aabenraa kommune som hjemmearbejdsplads s. 77					

Landdistrikter



Cykelhandlingsplan

En cykelhandlingsplan er et værktøj til at målrette arbejdet med cyklisme i hele Aabenraa Kommune. Hvordan kommer kommunen i mål med de overordnede mål og visioner indenfor cyklisme? Det kan en cykelhandlingsplan svare på. Cykelhandlingsplanen kan indeholde konkrete mål og tiltag, herunder udpegning og prioritering af fremtidige cykelstiprojekter. Cykelhandlingsplanen vil således kunne anvise konkrete forslag til, hvordan det sammenhængende stinet i Aabenraa Kommune kan realiseres.



Formål

Fastlægge og prioritere konkrete løsninger ift. at realisere det sammenhængende stinet og få borgerne i kommunen til at cykle.



Målgruppe

Forvaltning og politikere



Mulige samarbejdspartnere

- Cyklistforbundet
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Igangsatte udarbejdelse af en cykelhandlingsplan.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter

En cykelhandlingsplan anviser, hvordan der kan skabes sammenhæng mellem by og land.



Cyklisme

En cykelhandlingsplan anviser, hvordan man kan få flere borgere til at cykle.



Aktivt byliv

En cykelhandlingsplan anviser, hvordan der skabes sikre cykelforbindelser, der kan få flere borgere til at cykle og dermed skabe byliv.



Fremkommelighed for alle

En cykelhandlingsplan arbejder for at gøre det lettere at være cyklist i kommunen.



Digital mobilitet

-

Cykelstiforbindelse til større busstoppesteder

For mange, der ikke har en bil eller kørekort, er busstoppesteder vigtige og centrale byfunktioner, der skaber forbindelse til omkringliggende byer. I dag er der flere byer i Aabenraa Kommune, der ikke har hyppige busforbindelser, men hvor der på en nærliggende hovedvej kører en bus med hyppige afgange. Ved at etablere gode og sikre cykelstiforbindelser fra byerne til de større stoppesteder på hovedvejene øges muligheden for at bruge kollektiv trafik.



Formål

Gode cykelstiforbindelser til busstoppesteder medvirker til at øge tilgængeligheden til den kollektive trafik.



Målgruppe

Borgere, der bor i byer med få busforbindelser. Særligt unge vurderes at kunne drage nytte af en cykelstiforbindelse til større busstoppesteder.



Mulige samarbejdspartnere

- Sydtrafik
- Lokale foreninger



Første skridt og ressourcer

Kortlægning af, hvilke byer der har få afgange, og hvorvidt der er nærliggende busstoppesteder inden for cykelafstand.

Der skal afsættes ressourcer til planlægning i Aabenraa Kommune og efterfølgende anlægsmidler til at etablere cykelstier.

Fokusområder



Landdistrikter

Øget tilgængelighed til kollektiv trafik er med til at reducere behovet for at eje en bil



Cyklisme

Anlæggelse af cykelstiforbindelser til busstoppesteder kan bidrage til at cyklen vælges fremfor bilen.



Aktivt byliv

Trygheden og sikkerheden for cyklister, der gerne vil cykle til busstoppesteder forbedres ved at etablere cykelstier.



Fremkommelighed for alle

Forbedret adgang til den kollektive trafik kan gøre det lettere at bruge den kollektive trafik.



Digital mobilitet

-

Dele 3-hjulet elcykel (pilotprojekt)

En 3-hjulet elcykel har samme egenskaber som en almindelig elcykel, men bedre stabilitet så risikoen for at vælte er minimal. Flere ældre er utrygge ved at cykle på en almindelig cykel og har brug for mere stabilitet. En 3-hjulet elcykel kan typisk være dyr at anskaffe for den enkelte borger, og prisen kan derfor være en barriere for udbredelsen. Man vil typisk kunne køre længere distancer på en elcykel end på en normal cykel. Ved at etablere en deleordning, hvor Aabenraa Kommune opstiller en 3-hjulet elcykel på et centralt sted i en by, kan det øge ældre borgers mulighed for at transportere sig selv.

Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt i én udvalgt by for at afklare interessen.



Formål

Øge ældres mobilitet og give dem større mulighed for at være selvtransporterende.



Målgruppe

De primære målgrupper er dels grupper som har svært ved at anvende en 2-hjulet cykel og dels den nysgerrige borger som kunne tænke sig at prøve en 3-hjulet elcykel.



Mulige samarbejdspartnere

- Cykelforhandler til leasingordning
- Lokale foreninger
- Seniorrådet



Første skridt og resurser

Dialog med lokale foreninger om at opstarte pilotprojekt samt udarbejdelse af deleordning, hvor udlån kan faciliteres.

Der skal afsættes resurser til planlægning samt anskaffelse og drift af en 3-hjulet elcykel.

Fokusområder



Landdistrikter

3-hjulet elcykel vil kunne øge mobiliteten for udvalgte borgere i de mindre byer. Vil kunne gøre det fysisk overkommeligt for borgere at cykle til andre byer.



Cyklisme

3-hjulet elcykel vil kunne få borgere, der ellers ikke cykler, til at cykle.



Aktivt byliv

Kan få flere borgere til at cykle og dermed skabe byliv.



Fremkommelighed for alle

3-hjulet elcykel vil være med til at gøre det lettere for udvalgte borgere at kunne vælge cyklen som transportmiddel.



Digital mobilitet

-

Lokal delebilsklub med nabobiler (pilotprojekt)

Delebilsklub med nabobiler handler om, at en bilejer udlåner eller udlejer sin bil til en anden borger i samme by. Udlejning af biler sker ved at udlejer og lejer internt aftaler overdragelse af bil, bilnøgler samt låneperiode. I mange af de mindre byer i Aabenraa Kommune ejer borgerne to eller flere biler. Samtidig er der typisk et godt sammenhold i byerne, hvor alle kender alle. Ved at skabe en lokal delebilsklub, hvor borgere, der ønsker det, kan stille deres bil til rådighed for andre borgere i byen, skabes der let adgang til bil for borgere, der ikke har egen bil.

Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt i én udvalgt by for at afklare interessen.



Formål

Nabobiler skal gøre det muligt at bo i en by uden at eje en bil. Herudover skal behovet for at eje bil nr. 2. eller 3.



Målgruppe

Delebiler retter sig dels mod borgere, som ikke har en bil i forvejen, men også mod borgere som i forvejen har en bil, og som ikke ønsker at anskaffe sig bil nummer to eller tre.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger



Første skridt og ressourcer

Dialog med lokale foreninger om at opstarte pilotprojekt samt udarbejdelse af platform, hvor udlån kan faciliteres.

Der skal afsættes ressourcer til planlægning og igangsætning af pilotprojekt.

Fokusområder



Landdistrikter

Nabobiler kan gøre det muligt at bo i en mindre by uden at eje en bil.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

Nabobiler kan øge muligheden for kunne transportere sig med bil—selvom man ikke ejer en bil.



Digital mobilitet

-



Dele-elkabinescooter (pilotprojekt)

En el-kabinescooter er en 3-hjulet scooter med en lukket kabine. Den lukkede kabine gør, at den kan være mere behagelig at bruge end en 3-hjulet elcykel. Scooteren er at sidestille med en knallert og kan køre op til 30 km/t. Det kræver ikke kørekort at køre en elkabinescooter. Flere ældre i Aabenraa Kommune har ikke bil eller kørekort og er ikke trygge ved at cykle på en almindelig cykel. En elkabinescooter kan være dyr at anskaffe for den enkelte borger, og prisen er derfor en barriere for udbredelsen. Ved at etablere en deleordning, hvor Aabenraa Kommune opstiller en elkabinescooter på et centralt sted i en by, kan det øge ældre borgers mulighed for at transportere sig selv.

Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt i én udvalgt by for at afklare interessen.



Formål

Øge ældres mobilitet og give dem større mulighed for at være selvtransporterende.



Målgruppe

Den primære målgruppe er ældre borgere, som kunne tænke sig at afprøve en el-kabinescooter.



Mulige samarbejdspartnere

- Forhandlere der sælger el-kabinescootere.
- Lokale foreninger.
- Seniorrådet



Første skridt og resurser

Dialog med lokale borgerforeninger om at opstarte pilotprojekt samt udarbejdelse af deleordning, hvor udlån kan faciliteres.

Der skal afsættes resurser til planlægning samt anskaffelse og drift af en elkabinescooter.

Fokusområder



Landdistrikter

En elkabinescooter vil kunne øge mobiliteten for udvalgte borgere i de mindre byer. Vil give udvalgte borgere mulighed for selv at transportere sig til andre byer.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

En elkabinescooter vil gøre det lettere at være trafikant for de borgere, der ellers har svært ved at cykle selv eller køre bil.



Digital mobilitet

-

Differentiering af takster på flexitur

En flexitur er et tilbud til at anvende kollektiv transport, hvor man bliver hentet af en minibus eller taxa ved en ønsket adresse og kørt til en ønsket adresse. Flexitur er således et supplement til almindelige busser i rutekørsel og kan bestilles af alle borgere. Flexitur er dog dyrere end almindelige busbilletter. I dag koster en flexitur 5,50 kr. pr. km. Det medfører, at en tur fra fx Varnæs til Aabenraa koster ca. 53 kr. Til sammenligning koster en almindelig busbillet 25 kr. Prisniveauet medfører, at lavindkomstgrupper, der bor i byer uden eller med begrænset almindelig busbetjening, i værste fald afskæres fra at kunne benytte den kollektive trafik. Ved at differentiere taksten på flexitur, så det fx bliver billigere for lavindkomstgrupper eller i byer med begrænset busbetjening, øges mobiliteten for udvalgte borgere.



Formål

Øge tilgængeligheden til den kollektive trafik. Med prisdifferentiering kan Flexitrafik blive mere attraktivt for borgere i byer med få busforbindelser. Derudover kan prisdifferentiering øge mobiliteten for lavindkomstgrupper.



Målgruppe

Borgere i byer uden eller med begrænset almindelig busbetjening.

Lavindkomstgrupper.



Mulige samarbejdspartnere

- Sydtrafik
- Seniorrådet



Første skridt og resurser

Afklaring af, hvordan takstdifferentiering kan udføres, og hvilket takstniveau, der er rimeligt.

Afsætte midler til et større tilskud til flexitrafik.

Fokusområder



Landdistrikter

Differentiering af takster kan gøre flexitrafik til et mere tilgængeligt produkt og dermed øge mobiliteten i de mindre byer.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

Differentiering af takster kan gøre det lettere for borgeren at bruge den kollektive trafik.



Digital mobilitet

-



Nye cykelstier

Cykelstier omfatter både cykelstier langs vej og separate stier, herunder omdannelse af gamle jernbanetraceer til cykelsti. Cykelstier skaber sikre og trygge forbindelser for cyklister og skaber sammenhæng mellem byer. I dag er der flere borgere i Aabenraa Kommune, der fravælger at cykle på grund af dårlige forhold for cyklister. Ved at etablere nye cykelstier forbedres mobiliteten og trafiksikkerheden for cyklister.



Formål

Stimulere til at flere borgere cykler og binde land og by sammen.



Målgruppe

Alle borgere i Aabenraa Kommune,. Nye forbindelser gavner bredt, men særligt børn og unge, der får mulighed for at være selvtransporterende.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger
- Banedanmark/DSB
- Tværkommunalt samarbejde såsom Tønder Kommune



Første skridt og resurser

Prioritering af, hvor der først skal etableres nye stier i kommunen.

Der skal afsættes resurser til planlægning samt anlægsmidler til nye cykelstier.

Fokusområder



Landdistrikter

Cykelstier kan skabe sammenhæng mellem by og land.



Cyklisme

Nye cykelstier er et centralt værktøj for at få flere til at cykle.



Aktivt byliv

På strækninger med meget biltrafik kan cykelstier forbedre trafiksikkerheden for cyklister.



Fremkommelighed for alle

Nye cykelstier kan gøre det lettere at være cyklist.



Digital mobilitet

-

Offentlige opholdsarealer

Offentlige opholdsarealer skaber mulighed for at borgere kan mødes og relationer kan dannes. Indretningen kan variere fra opsætning af en bænk, hvor der skabes mulighed for den impulsive pause og snak til større omdannelse af arealer, så opholdsarealet bliver en attraktion i sig selv. Flere byer i Aabenraa Kommune mangler offentlige opholdsarealer og også kommunale arealer, der kan omdannes til mødesteder. Såfremt der ikke er arealer til rådighed kan omdannelse ske ved at trafiksanere og indsnævre eksisterende vejarealer, så der som minimum skabes rum til bænke og ophold. Omdannelsen bør etableres i nærhed til indkøbsmuligheder, eller hvor der er andre funktioner, der tiltrækker de lokale borgere.



Formål

Opholdsarealer i byerne er med til at indbyde til aktiviteter og kan danne rammen for uformelle møder blandt byens borgere og skabe nye relationer.



Målgruppe

Den primære målgruppe er byens borgere i de enkelte byer, hvor byomdannelse udføres.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Dialog med lokale foreninger om hvor, der er kunne være behov for at etablere mødesteder.

Der skal afsættes resurser til planlægning samt anlægsmidler til etablering af opholdsarealer.

Fokusområder



Landdistrikter

Offentlige opholdsarealer kan være med til at skabe sammenhold i byer og skabe grobund for deleløsninger.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

Opholdsarealer er med til at skabe aktivt liv i byerne.



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-



Oplæring i flextrafik

Flextrafik er kørsel udført efter borgerens behov. Modsat almindelig busdrift, hvor man går til et stoppested, så skal flextrafik (flextur/plustur) bestilles på en internettet, gennem en app eller ved at ringe til Flextrafik. For særligt ældre borgere, der skal booke en tur for første gang, kan der være behov for hjælp til at oprette sig som bruger og oplæring i, hvordan man booker ture. Ved at facilitere små kurser til oplæring i booking af ture kan Flextrafik blive mere tilgængeligt for særligt de ældre borgere.



Formål

Øge ældres mobilitet ved at gøre dem i stand til at anvende flextrafik.



Målgruppe

Den primære målgruppe er de ældre borgere, som ikke er trygge ved at benytte internettet.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger
- Ældre Sagen
- Sydtrafik



Første skridt og resurser

Dialog med Sydtrafik omkring udarbejdelse af læringsmateriale. Kontakt til lokale foreninger omkring afholdelse af kursusaftener.

Der skal afsættes resurser til planlægning og afholdelse af kurser.

Fokusområder



Landdistrikter

Oplæring i Flextrafik kan gøre det lettere at bruge den kollektive trafik og dermed mindske behovet for at eje bil.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

Oplæring i Flextrafik kan gøre det lettere at bruge den kollektive trafik og dermed øge mobiliteten.



Digital mobilitet

-

Promovering af flextrafik

Flextrafik er kørsel udført efter borgerens behov. Flextrafik er særligt et tilbud til borgere, hvor der ikke er almindelig busdrift, eller hvor der kun er få afgang med den almindelig bus. Her giver Flextrafik borgeren mulighed for fortsat at benytte kollektiv trafik. Der er dog i dag mange borgere i Aabenraa Kommune, der ikke kender til Flextrafik, eller har opfattelsen af, at det kun er udvalgte borgere, der må benytte Flextrafik. Ved at promovere Flextrafik kan det øge fokus på muligheden for at bruge kollektiv trafik, og at der er et alternativ til at bruge bil.



Formål

Øge mobiliteten for borgere ved at gøre dem bevidste om muligheden for at benytte Flextrafik.



Målgruppe

Borgere i byer, hvor der ikke er almindelig busbetjening eller kun få afgang om dagen.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger
- Ældre Sagen
- Sydtrafik



Første skridt og resurser

Dialog med Sydtrafik omkring udarbejdelse af kampagnemateriale, fx flyers til omdeling i de mindre byer.

Der skal afsættes resurser til planlægning og udarbejdelse af flyers. Herudover vil øget brug af flextrafik øge driftsomkostninger.

Fokusområder



Landdistrikter

Flextrafik er et godt supplement til den kollektive transport. Promovering af Flextrafik kan få flere til at kende produktet og dermed mindske behovet for at eje bil.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

Kendskab til Flextrafik øger borgerens mobilitetsmuligheder og gør det dermed lettere at være trafikant.



Digital mobilitet

-

Promovering af friluftskort

Aabenraa Kommunes nuværende friluftskort viser aktive oplevelser, cykle- og vandreruter og naturoplevelser i kommunen. Det giver et godt overblik over de mange naturskønne oplevelser Aabenraa Kommune, som landkommune tilbyder. Det vurderes dog, at kendskabet til kortet og naturoplevelserne rundt om i kommunen er begrænset—særligt for borgere bosiddende i de større byer. Ved at promovere friluftskortet overfor særligt borger bosiddende i de større byer kan det medføre at flere borgere kommer til at cykle, mens også skabe en forståelse for værdierne på landet, hvilket kan øge sammenhængskraften mellem by og land.



Formål

Stimulere til at flere borgere cykler og øge sammenhængskraften mellem by og land.



Målgruppe

Den brede befolkning i Aabenraa Kommune, men særligt borgere bosiddende i de større byer.



Mulige samarbejdspartnere

- Visit Sønderjylland
- Dansk Cykelturisme
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Husstandsomdeling af friluftskortet i udvalgte byer.

Der skal afsættes resurser til opdatering af kortet og uddeling.

Fokusområder



Landdistrikter

Promovering af friluftskortet kan øge kendskabet til naturskønne områder og trække borgere fra by til land.



Cyklisme

Promovering af friluftskortet kan medføre, at flere borgere vælger at cykle ture.



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-

Synliggørelse af skolebusruter

Skolebusruter er betegnelsen for de busser, der dagligt kører skolebørn, der er berettiget til transport, til deres distriktsskole. Typisk er der 1-2 afgang om morgenen og 2-3 afgang hjem om eftermiddagen. I Aabenraa er der mange skolebusruter, der om morgenen og om eftermiddagen skaber forbindelse mellem byer, hvor der ellers ikke er almindelig busdrift. Det vurderes dog, at der er mange borgere i byerne, der ikke har kendskab til ruterne, eller at de også er åbne til brug for andre borgere. Ved at promovere skolebusruterne kan det øge fokus på muligheden for at bruge kollektiv trafik, og at der er et alternativ til at bruge bil.



Formål

Øge mobiliteten for borgere i de mindre byer.



Målgruppe

Primært pendlere i de mindre byer, hvor afgangene passer med arbejdstider.



Mulige samarbejdspartnere

- Sydtrafik
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Dialog med Sydtrafik omkring udarbejdelse af kampagnemateriale, fx flyers til omdeling i de mindre byer.

Der skal afsættes resurser til planlægning og udarbejdelse af flyers.

Fokusområder



Landdistrikter

Promovering af skolebusruter kan øge kendskabet til mulighederne for at rejse med kollektiv trafik og mindske behovet for at eje egen bil.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-

Samkørsel (pilotprojekt)

Samkørsel giver mulighed for borgere uden bil eller kørekort at køre med borgere, der har bil og ønsker at tilbyde andre at køre med. Samkørsel bruges primært i fritiden, hvor der er bedre tid og større sandsynlighed for, at der er flere borgere, der skal til samme destination. I flere af de mindre byer i Aabenraa har borgerne behov for at køre til andre byer for at handle ind eller køre deres børn til fritidsaktiviteter. Ved at etablere lokale samkørselsordninger i de enkelte byer forbedres den enkelte borgeres mobilitet og behovet for at eje egen bil minimeres.

Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt i én udvalgt by for at afklare interessen.



Formål

Øge mobiliteten for borgere uden bil og reducere behovet for at eje egen bil.



Målgruppe

Alle borgere der omtrentligt har samme startpunkt og slutpunkt for deres rejse. Der kan være et særligt behov for unge på ungdomsuddannelser eller ældre som ikke har tilstrækkelige indkøbsmuligheder i egen by.



Mulige samarbejdspartnere

- GoMore
- Nabogo
- Ta'Med
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Dialog med lokale borgerforeninger om at afprøve en samkørselsordning.

Der skal afsættes resurser til udvikling af en løsning ift. hvordan samkørsel kan organiseres og formidles.

Fokusområder



Landdistrikter

Samkørsel kan øge mobiliteten for borgere uden bil.



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed for alle

Samkørsel kan øge mobiliteten for borgere uden bil og gøre det lettere at være trafikant i kommunen.



Digital mobilitet

-

Trafiksikkerhedsplan

En trafiksikkerhedsplan er et redskab til at arbejde med trafiksikkerheden samt prioritere indsatser i kommunen. Gennem en uheldsanalyse kortlægges og udpeges ulykkesbelastede steder. Derudover vil en trafiksikkerhedsplan udpege, hvilke typer af ulykkesituationer, som er mest udbredt. På baggrund af ulykkesbilledet kan der udpeges og prioriteres konkrete tiltag, der kan forbedre trafiksikkerheden. En trafiksikkerhedsplan kan således forbedre trafiksikkerheden i Aabenraa Kommune, hvilket bl.a. kan gøre det både mere sikkert og attraktivt at cykle i kommunen.



Formål

Fastlægge og prioritere konkrete løsninger ift. at forbedre trafiksikkerheden og reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.



Målgruppe

Forvaltningen og politikere



Mulige samarbejdspartnere

- Politiet
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Igangsætte udarbejdelse af en trafiksikkerhedsplan.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter

En trafiksikkerhedsplan kan gøre det mere sikkert at cykle.



Cyklisme

En trafiksikkerhedsplan kan gøre det mere attraktivt at cykle.



Aktivt byliv

En trafiksikkerhedsplan kan være med til at sikre, at alle kan færdes trygt og sikkert i byerne.



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-

Udlån af elcykler (pilotprojekt)

Elcykler gør ved hjælp af en lille elektrisk motor det væsentligt mindre hårdt at cykle. Typisk assistere elcyklen med kraft op til 25 km/t. Der findes også en særlig type af elcykler kaldet Speed Pedelec, der kan assistere med kraft op til 45 km/t. Elcykler gør det lettere at cykle, men gør det også mere overkommeligt at cykle længere. Elcykler er dog betydeligt dyrere end almindelige cykler og prisen kan således være en barriere for, at den enkelte borger overhovedet overvejer at anskaffe sig en elcykel. I 2021 er det ca. 25 % af borgerne i Aabenraa Kommune, der har en elcykel. Ved at etablere en kommunal udlåningsordning, hvor man i en prøveperiode kan låne en elcykel, kan det øget kendskabet og udbredelsen af elcykler. Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt i én udvalgt by for at afklare interessen.



Formål

Formålet med udlån af elcykler er at udbrede kendskabet til elcykler og derigennem promovere aktive transportvalg og få flere til at cykle.



Målgruppe

Alle borgere, men særligt borgere som har en lang afstand til arbejde eller skole, hvor elcyklen kan muliggøre at cykle fremfor at anvende bilen.



Mulige samarbejdspartnere

- Cykelforhandlere til leasing eller køb af elcykler
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Dialog med lokale borgerforeninger om at igangsætte forsøg med udlån af elcykler.

Der skal afsættes resurser til planlægning og anskaffelse af elcykler.

Fokusområder



Landdistrikter

Elcykel vil kunne øge mobiliteten for borgere. Vil kunne gøre det fysisk overkommeligt for borgere at cykle til andre byer.



Cyklisme

Udlån af elcykler kan være med til at få flere borgere til at cykle.



Aktivt byliv

Elcykler kan få flere borgere til at cykle og dermed være med til at skabe liv i byerne.



Fremkommelighed for alle

Elcykler kan gøre det nemmere og lettere at være cyklist.

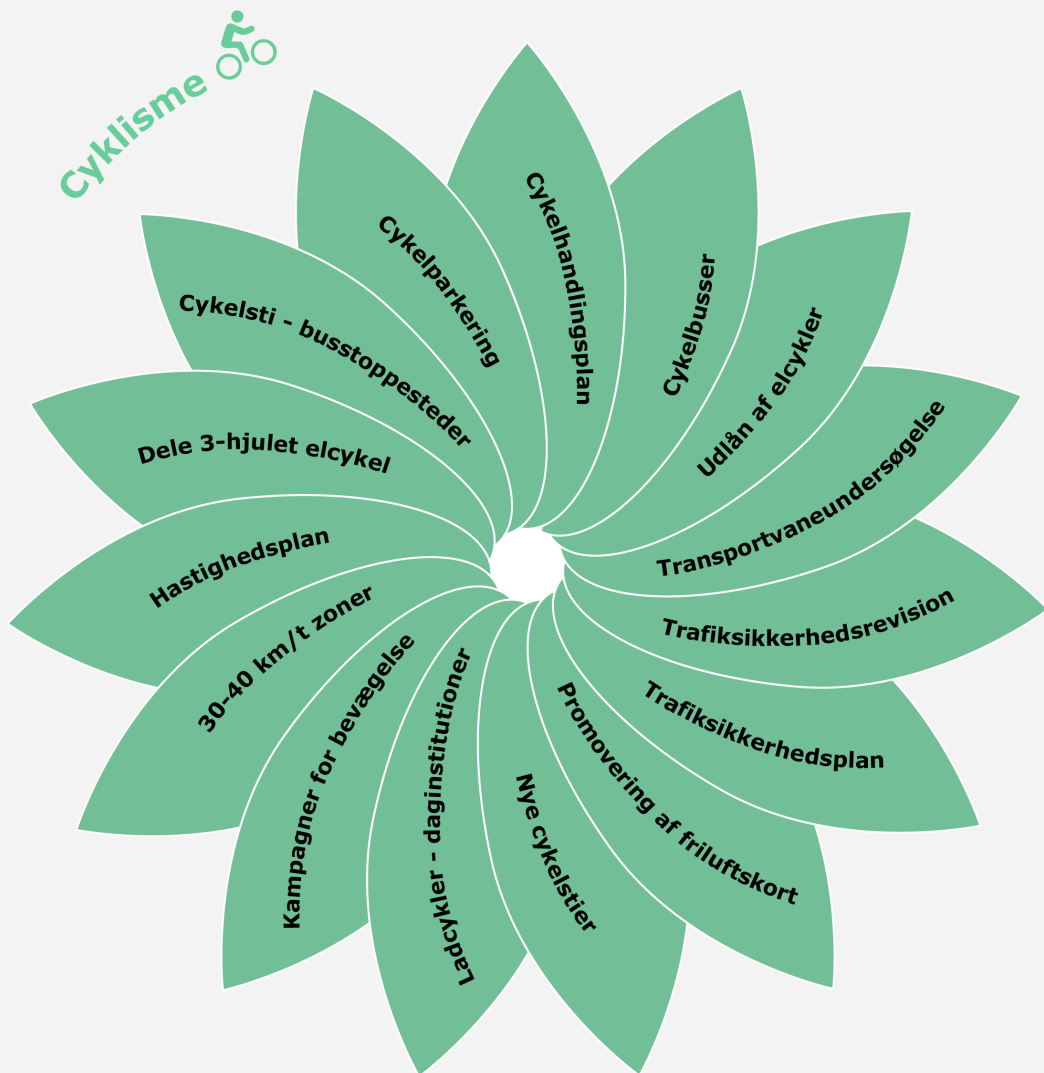


Digital mobilitet

-



Cyklisme



Cykelbusser (skoler)

(pilotprojekt)

Cykelbusser er en måde at koordinere fælles cykling, hvor man løbende på en fastlagt rute opsamler andre cyklister ved faste opsamlingspunkter. Børn i de små klasser må typisk ikke selv cykle til skole og bliver derfor ofte kørt i bil af deres forældre. Ved at etablere en ordning med cykelbusser, hvor de ældste elever cykler forrest, skaber det mulighed for at mindre børn kan blive selvtransporterende og cykle til skoler.

Tiltaget foreslås i første omgang udført som et pilotprojekt ved én udvalgt skole for at afklare interessen.



Formål

Formålet er at få flere elever til at cykle til skole. Herudover at øge trygheden for børn og unge ved at cykle sammen.



Målgruppe

Børn, der ikke må cykle alene til skole.



Mulige samarbejdspartnere

- Ledelsen på skoler
- Cyklistforbundet



Første skridt og resurser

Dialog med skoler om at afprøve cykelbusser.

Der skal afsættes resurser til at udpege ruter og opsamlingssteder, samt organisere og promovere cykelbus.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

Cykelbusser kan få flere børn til at cykle til skole.



Aktivt byliv

Cykelbusser kan få flere til at cykle, hvilket kan skabe mere liv i byerne.



Fremkommelighed for alle

Cykelbusser kan gøre børn selvtransporterende til skole.



Digital mobilitet

-

Cykelparkering

Gode cykelparkeringsforhold omfatter både udformning og placering af cykelparkering. Det er vigtigt, at der er tilstrækkelig med parkeringspladser, at cykelparkeringen er udformet i god kvalitet og placeret helt tæt på destinationen. I dag er der i Aabenraa Kommune ikke faste regler for, hvor meget cykelparkering, der skal etableres, hvordan det skal udformes og hvor det skal placeres. Ved at fastsætte regler for fremtidig cykelparkering og forbedre de eksisterende cykelparkeringsforhold kan det stimulere til brug af cykel.



Formål

Ved at sikre gode cykelparkeringsforhold i det offentlige rum indbyder man til at vælge cyklen, da det bliver mere komfortabelt at være cyklist.



Målgruppe

Forvaltning og alle der cykler



Mulige samarbejdspartnere

- Cyklistforbundet
- Ejere af bynære funktioner som virksomheder, butikker og lign.



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af normer og retningslinjer for cykelparkering samt gennemgang af kvaliteten af eksisterende offentlig cykelparkering.

Der skal afsættes resurser til planlægning og anlægsmidler til forbedring af cykelparkering.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

God cykelparkering kan gøre det indbydende at cykle og være med til at få flere til at cykle. forbedre forholdene for cyklister.



Aktivt byliv

God cykelparkering kan være med til at få flere til at cykle og dermed skabe liv i byerne.



Fremkommelighed for alle

God cykelparkering gør det lettere at være cyklist.



Digital mobilitet

-

Hastighedsplan og virkemiddelkatalog

En hastighedsplan viser, hvilke hastighedsgrænser kommunen ønsker på de enkelte veje. Planen arbejder med alle vejtyper i kommunen - både de overordnede veje, veje gennem byer og landsbyer og boligveje. Herudover viser hastighedsplanen, hvilke tiltag, der kan bringes i anvendelse på de forskellige veje og særligt i overgangen mellem land og by. Hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden og borgernes oplevede tryghed, og hvorvidt de føler, at det er sikkert at cykle eller gå i trafikken. Hastighedsplanen vil således kunne anviser konkrete forslag til, hvordan trafiksikkerheden og trygheden i Aabenraa Kommune kan forbedres, så flere borgere stimuleres til at bevæge sig aktivt.



Formål

Fastlægge hastighedsniveauet på vejene i kommunen med henblik på at understøtte aktiv transport.



Målgruppe

Forvaltningen og politikere.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger
- Politiet



Første skridt og resurser

Igangsætte udarbejdelse af en hastighedsplan.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

En hastighedsplan kan anvendes som et værktøj til at fremme trygheden og sikkerheden for cyklister og dermed understøtte at flere cykler.



Aktivt byliv

En hastighedsplan kan være med til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i byerne.



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-



Indretning af veje til 30-40 km/t zoner

Hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden og den oplevede tryghed. Hvis man som fodgænger eller cyklist bliver ramt af en bil med 50 km/t, er ens risiko for at dø ca. 10 % og at komme alvorligt til skade 30 %. Hvis hastigheden er reduceret til 40 km/t bliver risikoen halveret. I flere byer i Aabenraa er der fortsat en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på hovedgader og boligveje, hvor der kan færdes mange fodgængere og cyklister. Ved at indrette vejene til 40 eller 30 km/t hastighedszoner kan både trafiksikkerheden og trygheden forbedres og der kan skabes miljøer, hvor det føles trygt at færdes til fods og på cykel.



Formål

Øge trafiksikkerheden og trygheden, så flere borgere får lyst til at færdes til fods eller på cykel.



Målgruppe

Særligt borgere der bor i tættere bebygget områder, hvor der køres med høj hastighed.



Mulige samarbejdspartnere

- Lokale foreninger
- Politiet



Første skridt og resurser

Prioritering af, hvor der først skal trafiksaneres veje i kommunen.

Der skal afsættes resurser til planlægning samt anlægsmidler til at trafiksanere veje.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

Med en hastighedsbegrænsning på 30-40 km/t kan cyklister blandes mere med biltrafikken. Det bliver mere trygt og sikkert at være cyklist på strækninger med lav hastighed.



Aktivt byliv

Trafiksikkerheden for lette trafikanter forbedres ved etablering af zoner med hastighedsbegrænsning og trafiksanering.



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-

Kampagner for bevægelse

Fysisk aktivitet øger trivslen og sundheden. Kampagner for sunde transportvaner kan gøre opmærksom på fordele ved aktiv transport og stimulere os til at ændre vores vaner. Sundhedsstyrelsen anbefaler, at man er fysisk aktiv mindst 30 minutter om dagen. Ved at kontinuerligt at gennemføre kampagner for at gå eller cykle kan det påvirke borgere til at ændre deres transportvaner.



Formål

Adfærdsændring, så flere borgere vælger cyklen eller anden aktiv transportform.



Målgruppe

Alle borgere i kommunen, men primært borgere, der tager bilen på de korte ture.



Mulige samarbejdspartnere

- Kræftens bekæmpelse
- Bevæg dig for livet
- Cyklistforbundet
- Lokale foreninger



Første skridt og resurser

Dialog med eksterne aktører omkring udarbejdelse af kampagnemateriale.

Der skal afsættes resurser til planlægning og udarbejdelse af kampagnemateriale.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

Kampagner for bevægelse kan få flere til at vælge cyklen frem bilen på de kortere ture.



Aktivt byliv

Kampagner for bevægelse kan være med til at skabe mere liv i byerne.



Fremkommelighed for alle

-



Digital mobilitet

-

Ladcykler til daginstitutioner

Ladcykler i daginstitutioner kan være et praktisk og godt alternativ til korte udflugter og mindre dagsture. Erfaring viser, at børns transportvaner fastlægges i en tidlig alder. Ved at anskaffe ladcykler til de kommunale daginstitutioner kan det være med til at underbygge gode transportvaner fra en tidlig alder.



Formål

Lære børn om gode transportvaner fra en tidlig alder.



Målgruppe

Daginstitutioner som vuggestuer og børnehaver.



Mulige samarbejdspartnere

- Cykelforhandlere
- Daginstitutioner



Første skridt og resurser

Dialog med daginstitutioner for at afdække interessen.

Der skal afsættes resurser til planlægning og indkøb af ladcykler.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

-

Ladcykler i daginstitutioner kan øge mobiliteten og præge børn til sunde transportvaner.

-

-

-



Trafiksikkerhedsrevision

Trafiksikkerhedsrevision er en systematisk gennemgang af trafiksikkerheden i et vejprojekt inden det realiseres. Trafiksikkerhedsrevision kan sikre, at et projekt ikke forringer trafiksikkerheden for fx fodgængere og cyklister. Herved kan det sikres, at der ikke anlægges løsninger, der modarbejder ønsket om aktiv transport.



Formål

Sikre at omdannelsen af byrum og infrastruktur ikke skaber nye trafiksikkerhedsmæssige udfordringer.



Målgruppe

Forvaltningen



Mulige samarbejdspartnere



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af retningslinjer for projekter, der skal revideres.

Der skal afsættes midler til at revidere projekter.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

Forbedring af trafiksikkerheden kan være med til at få flere til at cykle.



Aktivt byliv

Trafiksikkerhedsrevision vil være med til at skabe sikre indretninger af gaderummet i byerne.



Fremkommelighed for alle

Trafiksikkerhedsrevision vil forbedre mulighederne for at færdes i byerne.



Digital mobilitet

-

Transportvaneundersøgelse

En transportvaneundersøgelse er en kortlægning af transportvanerne på en arbejdsplads eller uddannelsessted. Gennem transportvaneundersøgelsen kan der udpeges og iværksættes tiltag, der kan påvirke medarbejdernes eller elevernes transportvaner i en mere effektiv, sund og bæredygtig retning. I dag er bilen det primære transportmiddel til arbejdspladser i Aabenraa Kommune og antallet af unge, der kører i bil til ungdomsuddannelser er stigende. Ved at gennemføre en transportvaneundersøgelse kan der udpeges tiltag, der kan få flere til at benytte sig af alternativer til bil.



Formål

Afdække virkemidler til at få flere borgere til at benytte sig af alternativer til bil.



Målgruppe

Virksomheder og ungdomsuddannelser.



Mulige samarbejdspartnere

- Aabenraa Kommune
- Sydtrafik
- Uddannelsesinstitutioner
- Større virksomheder



Første skridt og resurser

Gennemførelse af en transportvaneundersøgelse på Aabenraa Rådhus for at gå foran. Dialog med virksomheder og uddannelsessteder om igangsætning af undersøgelser.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

-

En transportvaneundersøgelse kan kortlægge aktuelle udfordringer og muligheder i forhold til aktiv transport.

-

-

-

Cyklisme

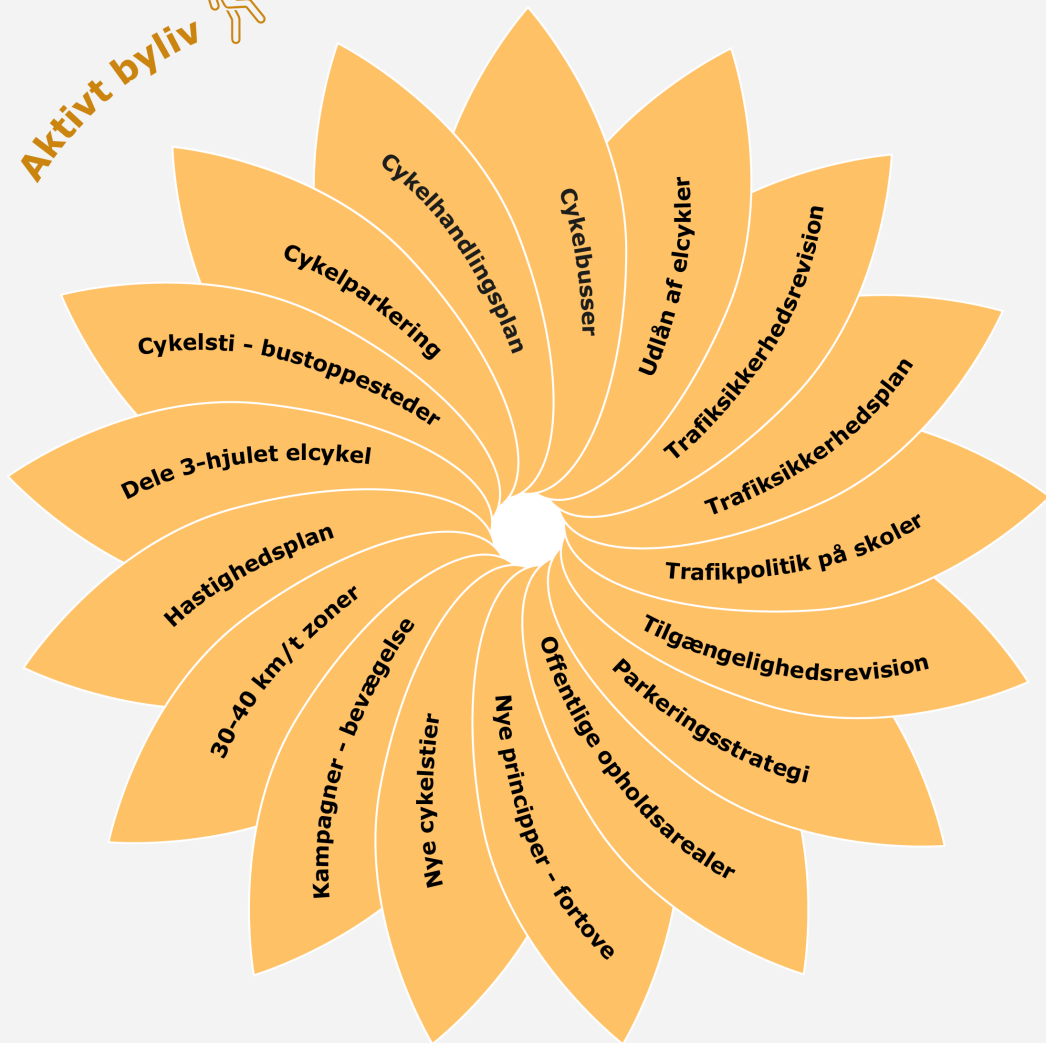


Her finder du en oversigt over de tiltag indenfor **cyklisme**, som dels relaterer sig til fokusområdet cyklisme, men som derudover hænger sammen med en eller flere af de andre fem fokusområder, og som er beskrevet i ét af de andre fokusområder.

<p>Cykelhandlingsplan:</p> <p>Cykelhandlingsplanen med konkrete mål og tiltag, herunder udpegning og prioritering af fremtidige cykelstiprojekter.</p>	s. 33
<p>Cykelstiforbindelse til større busstoppesteder:</p> <p>Ved at etablere gode og sikre cykelforbindelser fra byerne til de større stoppesteder på hovedvejene øges muligheden for at bruge kollektiv trafik.</p>	s. 34
<p>Dele 3-hjulet elcykel (pilotprojekt):</p> <p>En deleordning hvor Aabenraa Kommune opstiller en 3-hjulet elcykel på et centralt sted i en by.</p>	s. 35
<p>Nye cykelstier:</p> <p>Cykelstier skaber sikre og trygge forbindelser for cyklister og skaber sammenhæng mellem byer.</p>	s. 41
<p>Promovering af friluftskort:</p> <p>Ved at promovere friluftskortet, særligt for borger bosiddende i de større byer, kan det medføre at flere borgere kommer til at cykle.</p>	s. 46
<p>Trafiksikkerhedsplan:</p> <p>Gennem en uheldsanalyse kortlægges og udpeges ulykkesbelastede steder. Derudover vil en trafiksikkerhedsplan udpege hvilke typer af ulykkesituationer, som er mest udbredt.</p>	s. 49
<p>Udlån af elcykler (pilotprojekt):</p> <p>Ved at etablere en kommunal udlåningsordning, hvor man i en prøveperiode kan låne en elcykel, kan det øget kendskabet og udbredelsen af elcykler.</p>	s. 50

Aktivt byliv

Aktivt byliv 



Nye principper for anlæg af fortove

Når man bevæger sig til fods i byerne er det afgørende, at indretningen af gangarealer og fortove er lavet, så det bliver nemt for alle at bevæge sig rundt. Her kan særligt handicappede, svagtseende, ældre borgere, familier med barnevogne mv. have særlige udfordringer. I Aabenraa Kommune opleves ofte udfordringer med chaussesten, der synker, og skaber risiko for faldulykker. Ved at udarbejde nye principper for fortovenes indretning kan det blive lettere at bevæge sig rundt i byen.



Formål

At sikre alle borgere sikkert kan færdes til fods i byerne.



Målgruppe

Særligt borgere som er gangbesværet eller har udfordringer med at bevæge sig i byrummet. F.eks. kørestolsbrugere eller ældre borgere.



Mulige samarbejdspartnere

- Ældre Sagen og seniorråd
- Handicaprådet



Første skridt og resurser

Dialog med samarbejdspartnere omkring udvikling af nye principper for anlæg af fortove.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

-



Aktivt byliv

Nye principper for fortove kan være med til at indbyde flere til at færdes til fods i byerne.



Fremkommelighed for alle

Nye principper for fortove kan gøre det lettere at færdes til fods i byerne.



Digital mobilitet

-

Parkeringsstrategi

En parkeringsstrategi sætter rammerne for, hvordan parkeringsforholdene skal være i kommunen og kan sætte retningslinjer for indretning af parkeringsarealer. Parkeringsstrategien kan også understøtte byudviklingsplaner og være med til at skabe en aktiv by. I Aabenraa Kommune opleves ofte en udfordring med for små parkeringsbåse, som gør det besværligt at være bilist i kommunen. Ved bl.a. at opstille retningslinjer for placering af parkeringspladser, bredden på parkeringspladser, adgangsforhold samt udnyttelsen af eksisterende parkeringsarealer, kan det sikres, at der udarbejdes gode parkeringsløsninger.



Formål

At sikre at parkeringsforholdene understøtter ønsket om en aktiv by og sikre, at parkeringspladser indrettes, så de ikke skaber gene for borgerne.



Målgruppe

Forvaltningen og politikere.



Mulige samarbejdspartnere

- Cityforeninger



Første skridt og resurser

Igangsætte udarbejdelse af en parkeringsstrategi.

Der skal afsættes resurser til planlægning.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

-



Aktivt byliv

Strategisk placering af parkeringspladser kan være med til at generere byliv.



Fremkommelighed for alle

Gode parkeringsforhold gør det lettere at være bilist i kommunen.



Digital mobilitet

-

Tilgængelighedsrevision

Tilgængelighedsrevision er en systematisk gennemgang af tilgængeligheden i et vejprojekt inden, og evt. efter af det realiseres. Tilgængelighedsrevision kan sikre, at et projekt ikke forringer tilgængeligheden for færdselshandicappede. Herved kan det sikres, at der ikke anlægges projekter, der gør det sværere at være trafikant i Aabenraa Kommune.



Formål

Sikre at omdannelsen af byrum og infrastruktur gør det lettere at være trafikant i kommunen.



Målgruppe

Forvaltningen



Mulige samarbejdspartnere



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af retningslinjer for projekter, der skal revideres.

Der skal afsættes midler til at revidere projekter.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

-



Aktivt byliv

Tilgængelighedsrevision vil være med til at skabe bedre forhold for gående i byerne



Fremkommelighed for alle

Tilgængelighedsrevision af projekter kan sikre at indretningen af det offentlige rum bliver udformet, så den er tilgængelig for alle borger.



Digital mobilitet

-

Aktivt byliv



Her finder du en oversigt over de tiltag indenfor **aktivt byliv**, som dels relaterer sig til fokusområdet aktivt byliv, men som derudover hænger sammen med en eller flere af de andre fem fokusområder, og som er beskrevet i ét af de andre fokusområder.

Cykelbusser (skoler): Cykelbusser er en måde at koordinere fælles cykling, hvor man løbende på en fastlagt rute opsamler andre cyklister ved faste opsamlingspunkter.	s. 53
Cykelparkering: Gode cykelparkeringsforhold omfatter både udformning og placering af cykelparkering.	s. 54
Hastighedsplan og virkemiddelkatalog: En hastighedsplan viser, hvilke hastighedsgrænser kommunen ønsker på de enkelte veje.	s. 55
Indretning af veje til 30-40 km/t zoner: Ved at indrette vejene til 40 eller 30 km/t hastighedszoner kan både trafiksikkerheden og trygheden forbedres.	s. 57
Kampagner for bevægelse: Kampagner for sunde transportvaner kan gøre opmærksom på fordele ved aktiv transport og stimulere os til at ændre vores vaner.	s. 58
Trafiksikkerhedsrevision: Trafiksikkerhedsrevision er en systematisk gennemgang af trafiksikkerheden i et vejprojekt inden det realiseres.	s. 61



Fremkommelighed for alle



Plan for indkøb af fremtidige kommunale køretøjer

Plan for indkøb af fremtidige kommunale køretøjer handler om at fastlægge en plan for at udskifte den kommunale bilflåde til elbiler. Flere borgere i Aabenraa Kommune er tilbageholdne med at udskifte deres fossilbil med elbiler. Ved at fastlægge en plan for udskiftning af de kommunale biler kan Aabenraa Kommunes gå foran og vise borgerne, at elbiler er fremtiden.



Formål

At vise borgere, at de trygt kan udskifte deres fossilbil med elbiler.



Målgruppe

Forvaltningen og politikere.



Mulige samarbejdspartnere



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af plan for udskiftning af den kommunale bilflåde.

Der skal afsættes resurser til planlægning og omstilling af bilflåden.

Fokusområder



Landdistrikter

-



Cyklisme

-



Aktivt byliv

-



Fremkommelighed
for alle

Omstilling af kommunale biler til elbiler kan have en afsmittede effekt på almindelige bilister, så det bliver nemmere at tage valget om at skifte til elbil.



Digital
mobilitet

-

Plan for udrulning af ladestander ved kommunale matrikler

Der er i dag kun et begrænset antal offentlige ladestander i Aabenraa Kommune. Aabenraa Kommune skal i henhold til ladestanderbekendtgørelsen senest i 2025 opsætte ladestander på de kommunale matrikler, hvor der er mindst 20 parkeringspladser. Ved at udarbejde en plan for udrulning af ladestander kan Aabenraa Kommune vise borgerne, at det kommer væsentligt flere ladestander i fremtiden og det dermed bliver lettere at være elbiler i Aabenraa Kommune.



Formål

At sikre det bliver nemt at være elbiler i Aabenraa Kommune.



Målgruppe

Forvaltning og politikere.



Mulige samarbejdspartnere

- Trafikstyrelsen
- Ladeoperatører såsom Clever, E.ON, Spirii mv.



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af plan for opsætning af ladestander på kommunale matrikler.

Der skal afsættes resurser til planlægning og midler til opsætning af ladestander.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

Udrulning af ladestander skal sikre, at det er lettere at eje en elbil i kommunen og finde opladningsmuligheder.

Fremkommelighed for alle



Her finder du en oversigt over de tiltag indenfor **fremkommelighed for alle**, som dels relaterer sig til fokusområdet cyklisme, men som derudover hænger sammen med en eller flere af de andre fem fokusområder, og som er beskrevet i ét af de andre fokusområder.

Cykelbusser (skoler): Cykelbusser er en måde at koordinere fælles cykling med faste opsamlingspunkter.	s. 53
Cykelhandlingsplan: Cykelhandlingsplanen med konkrete mål og tiltag. Udpegning og prioritering af fremtidige cykelstiprojekter.	s. 33
Cykelparkering: Gode cykelparkeringsforhold omfatter både udformning og placering af cykelparkering.	s. 54
Cykelstiforbindelse til større busstoppesteder: Cykelforbindelser fra byerne til de større stoppesteder på hovedvejene.	s. 34
Dele 3-hjulet elcykel (pilotprojekt): En deleordning hvor der opstilles en 3-hjulet elcykel ved en central lokation.	s. 35
Delebilklub med nabobiler (pilotprojekt): Nabobiler handler om, at en bilejer udlåner eller udlejer sin bil til en anden borger i samme by.	s. 36
Dele-elkabinescooter (pilotprojekt): Opstilling af en elkabinescooter på et centralt sted i en by.	s. 38
Differentiering af takster på flextur: Prisniveau for ture med Flextrafik gøres billigere på udvalgte grupper.	s. 39
Nye cykelstier: Cykelstier skaber sikre og trygge forbindelser for cyklister og skaber sammenhæng mellem byer.	s. 41
Nye principper for anlæg af fortove: Sikrer at det er nemt for alle at bevæge sig rundt på gangarealer og fortove	s. 65
Oplæring i flextrafik: Små kurser til oplæring i booking af ture.	s. 44
Parkeringsstrategi: En parkeringsstrategi sætter rammerne for parkeringsforholdene.	s. 66
Promovering af flextrafik: Promovering af Flextrafik kan det øge fokus på anvendelsen af kollektiv transport.	s. 45
Samkørsel (pilotprojekt): Borgere uden bil eller kørekort for flere mobilitetsmuligheder med samkørsel.	s. 48
Tilgængelighedsrevision: Tilgængelighedsrevision er en systematisk gennemgang af tilgængeligheden i et vejprojekt.	s. 67
Trafiksikkerhedsrevision: Trafiksikkerhedsrevision er en systematisk gennemgang af trafiksikkerheden i et vejprojekt.	s. 61

Digital mobilitet



Digitale kursusdage for ældre

Digitaliseringen med øget brug af smartphones, tablets og computere er med til at skabe nye muligheder i hverdagen —både hvad angår at kunne købe ind hjemmefra, men også i måden vi kommer i kontakt med det offentlige f.eks. gennem Borger.dk og Sundhed.dk. For nogle ældre borgere, der ikke er opvokset med digitale muligheder i samme grad som unge, kan det digitale liv forvolde udfordringer. Ved at afholde digitale kursusdage for ældre kan ældre blive klædt på i at anvende de digitale muligheder, og på den baggrund for udvidet deres mobilitet.



Formål

Øge ældres mobilitet.



Målgruppe

Den primære målgruppe er ældre borgere som har udfordringer ved at anvende digitale løsninger, og derfor har et behov for mere viden indenfor området.



Mulige samarbejdspartnere

- Seniorrådet
- Lokale foreninger
- Ældresagen (afholder i forvejen kurser med henblik på IT og anvendelsen af digitale platforme.)



Første skridt og resurser

Udarbejdelse af kursusmateriale. Kontakt til lokale foreninger omkring afholdelse af kursusaftener.

Der skal afsættes resurser til planlægning og afholdelse af kurser.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

Sikre at alle kan bruge de digitale muligheder.

Videokonsultationer med kommunen og digitale løsninger

Videokonsultation består i, at borgere har muligheden for at konsultere en sagsbehandler eller bare komme i kontakt med kommunen via digitale platforme fremfor fysisk fremmøde. De digitale løsninger består i at udbrede muligheden for, at borgerne langt henad vejen kan klare deres ærinder med kommunen, uden at skulle være i dialog med kommunen. Mange borgere i Aabenraa Kommune bor langt fra borgerservice, og det kan være svært at komme frem. Ved at give mulighed for videomøder og udbrede digitale løsninger kan det gøre hverdagen lettere for borgeren og samtidig begrænse transportbelastningen.



Formål

Formålet med at anvende videokonsultation er, at borgere med lang afstand til kommunen får nemmere ved at tage kontakt.



Målgruppe

Alle borgere i kommunen.



Mulige samarbejdspartnere

- Digitaliseringsstyrelsen



Første skridt og resurser

Understøtte Borgerservice i brugen af digitale løsninger og udbrede løsningerne til flere forvaltningsområder.

Der skal afsættes resurser til at udbrede videokonsultationer og formidle muligheden til borgerne.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

Forbedre den digitale mobilitet ved at skabe mulighed for at klare flere ting hjemmefra.

Aabenraa kommune som hjemmearbejdsplads

Hjemmearbejdspladser kan gøre det lettere for borgere at få deres hverdag til at hænge sammen. Herudover kan hjemmearbejdspladser reducere transportbehovet og forbedre fremkommeligheden for andre borgere, der bliver nødt til at møde fysisk på arbejde. Aabenraa Kommune kan som arbejdsplads understøtte brugen af hjemmearbejde, så det bliver muligt for ansatte både at arbejde fysisk på arbejdet samt digitalt fra eget hjem.



Formål

Gøre hverdagen lettere for ansatte og reducere transportbehovet



Målgruppe

Ansatte i Aabenraa Kommune



Mulige samarbejdspartnere



Første skridt og resurser

Undersøge behovet for hjemmearbejde og fastsætte retningslinjer for omfanget.

Der skal afsættes resurser til planlægning og indkøb af udstyr nødvendigt for hjemmearbejdspladser.

Fokusområder



Landdistrikter



Cyklisme



Aktivt byliv



Fremkommelighed
for alle



Digital
mobilitet

Forbedre den digitale mobilitet ved at skabe mulighed for at klare flere ting hjemmefra.

